

PŘEHLED HLAVNÍCH ZMĚN V NÁRODNÍCH SPORTOVNÍCH ŘÁDECH AUTOMOBILOVÉHO SPORTU PRO ROK 2019

A. OBECNÁ ČÁST

2. ORGANIZAČNÍ PODMÍNKY

2.9 Klubové podniky

.....

2.9.2 Obecné předpisy

a) Klubového podniku se mohou zúčastnit pouze držitelé členské legitimace (karty) Autoklubu České republiky s platným úrazovým pojištěním, uzavřeným prostřednictvím pořadatele podniku sekretariát AS AČR, včetně držitelů licencí AS AČR. Podnik není určen pro účast jezdců se zahraniční licencí.

b)

3. LICENCE

3.1 Licence soutěžícího

Držitelem licence soutěžícího se stává každá fyzická nebo právnická osoba, kdy fyzická osoba musí být starší 18 let a která je podepsána na licenci nebo má plnou moc od osoby podepsané na licenci. Existují čtyři základní typy licence:

3.1.1 Licence na jméno

Soutěžící, jehož název je shodný se jménem jednoho člena posádky, se prokáže pouze licenci dotyčného jezdce, která platí i jako licence soutěžícího. Na tento typ licence nemůže startovat žádný jiný účastník podniku.

Tento druh licence bude vystaven formou licence soutěžícího i zákonnému zástupci jezdce mladšího 18 let.

3.1.2 Licence fyzické osoby

Licence vydávána pouze na jméno a příjmení fyzické osoby.

3.1.3 Klubová licence

Je vydávána všem spolkům registrovaným ve spolkovém rejstříku a pobočným spolkům AČR a ÚAMK

3.1.4 Firemní licence

Názvy licencí shodné se jménem subjektu podle Obchodního rejstříku (IČO), který není spolkem.

3.1.5 Sponzorská licence

Libovolné názvy licencí, které nespádají pod 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3 nebo 3.1.4.

B. ČINOVNÍCI

2. LICENCE ČINOVNÍKA

Maximální věk držitele licence činovníka je 76 let, počítáno v roce jeho dosažení.

2.5 Používání licence

Každý činovník může být držitelem maximálně dvou různých licencí. Držitelé licence sportovního komisaře nebo ředitele závodu mohou na jiných podnicích se svou licenci vykonávat i funkci hlavního činovníka pro bezpečnost. Držitelé licence ředitele závodu mohou vykonávat i funkci tajemníka závodu.

2.7.3 Všichni delegovaní techničtí komisaři, časoměřiči, obsluha výpočetní techniky a obsluha

2.7.3.1 Hodinové sazby za výkon technického komisaře v Kč:

Mistrovství FIA a ZSE, 165,-
podniky AS AČR

2.7.3.2 Hodinové sazby za výkon časoměřiče a dispečera při rally v Kč:

	časoměřič	adept
Mistrovství FIA a ZSE,	165,-	110,-
podniky AS AČR		

Neodpracované hodiny nejsou hrazeny. Částka u hlavního TK, vedoucího dispečinku a hlavního časoměřiče se zvyšuje o 25 %

E. TECHNICKÉ PŘEDPISY

3. UDĚLOVÁNÍ NÁRODNÍCH HOMOLOGACÍ

3.2 Seznam vystavených národních homologací:

3.2.2 Autorizovaní výrobci ochranných konstrukcí (AVOK)

.....
Rally: třídy 3, 13, HA - D4, E4, E7, E10, kat. 5 AR resp. kat. 6 ZAV - F4, F7, LEG o jm. objemu motoru + 2000 ccm

HA: FIA homologované ochranné konstrukce

AVOK jsou povinni k vyrobené konstrukci vydat příslušný protokol tzn. „Prohlášení výrobce o výrobě OK dle Přílohy J“ ev. „Prohlášení výrobce o výrobě OK dle Přílohy K“ nebo „Prohlášení výrobce o výrobě OK dle ASN/FIA homologačního listu pro HA“.

Opravy ochranných konstrukcí:

6. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

6.2 Ochranné přilby

6.2.1 Použití přileb

.....
Priorita standardů z hlediska životnosti přileb:

Je-li přilba schválena dle jednoho ze standardů FIA (8860-2004 TL č. 41, 8860 – 2010 TL č. 33, 8859 – 2015 TL č. 49 nebo 8860 – 2018 TL č. 69 – nový standard pro přilby bez – „without ABP“ i se – „with ABP“ speciální výztuhou proti nárazu letícího tělesa)) má z hlediska životnosti přednost před ev. druhým označením (vyhovuje-li např. i standardu Snell SA 2010, může mít na sobě i štítek Snell 2010). Životnost se tedy řídí standardem FIA.

Je-li přilba schválena dle standardu 8858-2002 nebo 8858-2010 (standard pro schválení kompatibility přilby s FHR), přičemž přilba musí být schválena dle standardu pro vlastní přilbu např. Snell, je životnost přilby řízena standardem Snell. K 31. 12. 2018 budou z TL FIA č. 41 staženy všechny přilby standardu Snell SA2005.

Příklad: přilba se štítkem 8860-2004 a současně se štítkem Snell SA2005 má životnost do konce roku 2020, jelikož životnost podle Snell je do konce roku 2018, ale životnost podle FIA 8860-2004 do konce roku 2020.

ABP – Advanced ballistic protection

zdroj: FIA

6.2.6 Kamery

Na přilby je přísně zakázáno připevňovat kamery a jiná zařízení. Kamery je do vozu možné instalovat v souladu s aktualizovanou TI 10/2016, přičemž platí zásady:

přední hrana ušáku jezdce, možnost použití plastových zdrhovacích pásků, pevný držák.

6.9. Demontovatelný volant:

Jezdec je povinen po opuštění vozu provést v rámci možností zpětnou montáž demontovatelného volantu pro zajištění manipulace s vozem (odstavení vozu v UP, porucha na trati, nehoda)

13. TESTOVÁNÍ A TECHNICKÉ PŘEJÍMKY SPORTOVNÍCH AUTOMOBILŮ

13.1 Všeobecné pokyny

13.1.2 Testování a technická přejímka sportovních automobilů

.....
Přistavením vozu k technické přejímce soutěžící deklaruje soulad provedení vozu s technickými, sportovními a bezpečnostními předpisy, platnými pro příslušnou skupinu a mistrovství. Testovací komisař nebo technický komisař má právo odmítnout testování nebo technickou přejímku vozu s neodstraněnou nebo opakující se závadou.

13.3 Testování sportovních automobilů bez registrační značky

13.3.2 Mechanismus testování

Oficiálním termínem testování se rozumí termín prvních dvou závodů pro danou disciplínu. Na oficiální termíny testování je nutné se závazně objednat online (vždy po 1. březnu) podle pokynů uvedených na webových stránkách:

www.autoklub.cz

Individuálním termínem testování bude vždy termín prvního závodu v sezóně pro daný vůz.

13.5 Oficiální termíny a místa testování

RALLY + CCR (včetně HA s RZ)

Zlín – Malenovice- STK 3713

02.03. 08,00 – 20,00 hod.

03.03. 08,00 – 17,00 hod.

Praha – STK ÚSMD Chodovec

15.03. 09,00 – 20,00 hod.

16.03. 08,00 – 20,00 hod.

17.03. 08,00 – 17,00 hod.

Oficiálním termínem centrálního testování ostatních disciplín jsou první 2 závody z kalendáře MČR. Poté bude testování zařazeno jako individuální včetně poplatku.

15. HAVÁRIE SOUTĚŽNÍHO VOZU NA PODNIKU AČR

Každou havárii soutěžního vozu při podniku v gesci AČR je povinen vedoucí dispečinku resp. HSK nebo ředitel podniku hlásit HTK s uvedením místa havárie, st. čísla a ev. rozsahu škod.

Soutěžící je po havárii povinen umožnit v co nejkratším termínu HTK podrobnou kontrolu vozu za účelem zjištění poškození vozu a použití povinné BVJ a BVV a je povinen dopravit vozidlo na místo, vyčleněné k tomuto účelu pořadatelem. Soutěžící je zároveň povinen na požádání odevzdat HTK PSV. Nesplnění těchto povinností bude řešeno SSK nebo prostřednictvím disciplinárního řízení.

Pořadatel je povinen pro prohlídku vozu po havárii vyčlenit místo a tuto skutečnost uvést do ZU podniku.

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR V RALLY

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Autoklub Mistrovství ČR v rally (dále jen MČR) se mohou zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s platnou mezinárodní a národní licencí vydanou AS AČR.

Zahraniční soutěžící a jezdci s licencí jiné ASN se mohou podniku zúčastnit bez nároku na body. Tito jezdci musí mít povolení startu od své mateřské ASN. Dále mohou bodovat do MČR pouze jezdci ze zemí EU, kteří splňují podmínky dle čl. 2.3.9 MSŘ FIA 2019.

1.2.4 Doplňující ustanovení

- Jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR
- Vozidlům Honda Civic A/N 5552 se prodlužuje povolení startovat v rámci MČR ve třídě 9 do 31. 12. 2019.

1.2.5 Je možné použít libovolné pneumatiky, včetně možnosti jejich řezání a ohřevu. Ohřev kompletních kol je zakázán.

1.6 Prioritní jezdci 2019

a) Priorita FIA: KOPECKÝ Jan

b) Priorita ASN:

ČERNÝ Jan

DOHNAL Jan

JAKEŠ Miroslav

MAREŠ Filip

ODLOŽILÍK Roman

PECH Václav, jr

POSPÍŠILÍK Tomáš

ŠTAJF Vojtěch

TARABUS Jaromír

TROJAN Karel

VLČEK Martin

1.7 Doplňující ustanovení

1.7.2 Při podnicích, kde je vypsáno Mistrovství ČR v rally mohou startovat vozidla s bezpečnostními prvky a hmotností podle platných předpisů pro MČR.

2. ŘÁD RALLYSPRINT SÉRIE

2.1 Všeobecná ustanovení

2.1.1 Autoklub Rallysprint série (dále jen RSS) je vypsána pro soutěžící a jezdce s platnou národní nebo mezinárodní licencí vydanou AS AČR. Soutěžící a Spolujezdci mohou být držiteli národní nebo mezinárodní licence kterékoliv ASN.

Zahraniční soutěžící a jezdci s licencí jiné ASN se mohou rally zúčastnit, nebudou však bodovat a nebudou zařazeni do celoročního hodnocení RSS. Tito jezdci musí mít povolení startu od své mateřské ASN.

2.2.4 Doplňující ustanovení

- Jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR
- Vozidlům Honda Civic A/N 5552 se prodlužuje povolení startovat v rámci RSS ve třídě 9 do 31. 12. 2019.

2.2.5 Je možné použít libovolné pneumatiky, včetně možnosti jejich řezání a ohřevu. Ohřev kompletních kol je zakázán.

G. ZÁVODY AUTOMOBILŮ DO VRCHU

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

1.2.2 Vozy budou v jednotlivých závodech rozděleny do následujících divizí a skupin:

Divize III

E2-SS Jednomístné vozy volné formule dle čl. 277 Přílohy J MSŘ FIA
E2-SC Dvoumístné sportovní vozy a sportovní prototypy dle čl. 277 Přílohy J MSŘ FIA,
CN - dle čl. 259 Přílohy J MSŘ FIA 2003-2019 (CN)
CM - dle předpisu FFSA pro skupinu CM, dle předpisu CM-CZ
Radical Cars dle předpisu ERC

E2-F Jednomístné vozy dle národního technického předpisu

4. VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ A SPORTOVNÍ PŘEDPISY PRO ZAV

- použití sítě dle přílohy J MSŘ FIA čl. 253.11 na straně jezdce je **doporučené**

N. DRIFTING

1. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

1.2 Rozdělení sportovních vozidel

1.2.2 Účastnit se mohou pouze vozidla s **poháněnou zadní nápravou**.

O. KARTING

2. ŘÁD POHÁRU AČR

2.2 Vypsání tříd

2.2.1 Vypsání tříd Poháru AČR

BABY 60

MINI 60

OK Junior

KZ2

KZ2 Gentleman