

SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ AČR – ZMĚNY PRO SEZÓNU 2019

Během letošního posledního zasedání komise SZM AČR došlo k důležitým rozhodnutím pro závody silničních motocyklů pro příští sezónu. Komise řešila například sportovní a technická pravidla, či kalendáře závodů.

Letošní sedmé a zároveň poslední zasedání komise silničních závodů motocyklů (SZM) se konalo v pátek 14. prosince 2018 v budově Autoklubu ČR. Předseda komise SZM **Matěj Smrž** úvodem přivítal jednotlivé členy a hosty a seznámil všechny přítomné s programem schůze. Ze zasedání se omluvily **Yvona Kneblová** (zástupkyně dragsterů) a **Dušana Havranová** (zástupkyně silničních okruhů - Alpe Adria).

Licence 2019

Na webu Autoklubu ČR byl **14. 12. 2018** spuštěn **system žádostí o licence na sezónu 2019**. Ti, kteří licence potřebují již od ledna, by tak měli všechno stihnout.

<https://www.autoklub.cz/134419-vystaveni-licenci-pro-rok-2019/>

Zásady reprezentace pro rok 2019

Na webu Autoklubu ČR byla vyvěšena **obecná pravidla** pro reprezentaci. Jezdci tak mohou zasílat své žádosti o reprezentaci ke schválení na AČR. **Uzávěrka je 14. ledna 2019**. Komise SZM AČR tak apeluje na jezdce, aby pozorněji sledovali internetové stránky Autoklubu ČR, které jsou nyní nové, přehlednější a kde jsou všechny potřebné informace.

<https://www.autoklub.cz/wp-content/uploads/2018/12/zasady-reprezentace-motocyklovy-sport-2019.pdf>

Plánem pro silniční motocyklovou reprezentaci 2019 je její rozdělení do následujících kategorií: do **širší reprezentace** budou spadat výjimeční jezdci, kteří se účastní různých mezinárodních šampionátů, jako jsou CEV, CIV, BSB, IRRC, TT, Alpe Adria a další. Ohodnocení bude na základě výsledků a účasti v závodech. **Užší motocyklová reprezentace** by se měla rozdělit na **juniorů a seniorů**, kde bude věková hranice 18 let. Ta bude určeno pro jezdce, kteří startují v **mistrovství světa nebo Evropy**, což je podmínka ministerstva školství. Konkrétní podmínky budou zveřejněny později.

ACCR Czech Talent Team

Pod záštitou **Autoklubu České republiky** vznikl tým **ACCR Czech Talent Team** na podporu mladých talentovaných závodníků. Komise SZM může do tohoto týmu doporučit jednotlivé kandidáty, nicméně o jejich schválení rozhoduje prezídium AČR. Podmínkou bude například postup do Red Bull MotoGP Rookies Cupu, juniorského mistrovství světa Moto3 či mistrovství světa Superbiků ve třídě Supersport 300.

Matěj Smrž zároveň oznámil vznik nového týmu **ACCR Czech Talent Team - Willi Race** v šampionátu mistrovství světa **Superbiků**, ve třídě **Supersport 300**, za který v příští sezóně pojedou **Vojtěch Schwarz** a **Oliver König**. Bližší informace k tomuto týmu byly vydány v samostatné tiskové zprávě.

Minimoto

Po výroční konferenci komise SZM, kde se hodně diskutovalo o "malé silnici," předložil **Aleš Eder** nový **koncept pro nadcházející tři sezóny**. Hlavní změnou je snížení startovného a zkrácení závodního víkendu na jeden den, přičemž končí nefunkční Mezinárodní šampionát JIMC. Zároveň došlo k rozdělení kubatur na dvě skupiny: **Mini moto** a **Mini GP**, kde mohou závodit i motocykly Ohvale.

Díky tomu by neměly být závodní víkendy tak časově a finančně náročné pro rodiny mladých jezdců, a to by mělo přispět k větší účasti v jednotlivých závodních třídách. S těmito změnami souhlasí i pořadatelé a okruhy, kterým se zásadně sníží náklady na organizaci závodů. Během následujících dní vyjde kalendář závodů pro příští sezónu, soutěžní systém a technická pravidla.

Komise SZM zároveň pracuje na **podpoře jezdeckých akademií**, které pracují na rozvoji mladých začínajících závodníků. Nyní je podporována Smrž Academy, nicméně stejné možnosti byly nabídnuty i Lukášovi Peškovi a Petrovi Klugovi.

Velká silnice

Mezinárodní mistrovství České republiky silničních motocyklů - závodní okruhy se v příští sezóně opět pojedou při závodech šampionátu **Alpe Adria**. Komise schválila třídy **Supersport 300, Superstock 600, Superstock 1000, Superbike, Alpe Adria Cup 600 a 1000**. Pro příští rok tak skončila třída **Supersport**.

Na základě spolupráce se slovenskou motocyklovou federací se podařilo vyjednat **předsezónní testování** na **Slovakiaringu**. To bude **pro všechny držitele závodních licencí AČR zdarma**, takže si může přijet každý před sezónou vyzkoušet své stroje. Testování je naplánováno na duben, ale přesný termín bude ještě upřesněn. Pozor si musí dát ti závodníci, kteří budou mít jen národní licenci. Na Slovensku jim nebude platit pojištění, které platí pouze pro držitele mezinárodních licencí. Kromě toho se komise SZM snaží vyjednat jednodenní testování na okruhu v **Mostě**, které by mělo proběhnout ještě před závodem **Alpe Adria** na této trati.

Novinkou v kalendáři je nově také "**Cena Československa**," která se pojedou v říjnu na **Slovakiaringu**, opět ve spolupráci se slovenskou motocyklovou federací. Závody by měly být vypsané ve stejných třídách jako při Alpe Adria. Na tyto závody, stejně tak na závody AA v Mostě, jsou zváni všichni jezdci, včetně specialistů z přírodních tratí. Do jejich šampionátu se

výsledky z těchto závodů pochopitelně nebudou započítávat, ale mohou poměřit své síly s ostatními závodníky.

Schválena byla také **změna ve sportovních řádech**, kdy se bude škrtat nejhorší výsledek sezóny. I díky tomu mají jezdci možnost jeden závod vynechat bez obav, že by přišli o důležité body.

Komise také schválila **kalendář závodů MMČR na závodních okruzích** na sezónu 2019, který má následující podobu:

1. TEST Slovakiaring termín bude určen později – Duben
2. Slovakiaring 26. 4 – 28. 4. (SSP300, STK600, STK1000, SBK, AA Cup 600+1000)
3. Assen 31. 5. - 2. 6. (SSP300, STK600, STK1000, SBK)
4. Pannoniaring 28. 6. - 30. 6. (SSP300, STK600, STK1000, SBK, AA Cup 600+1000)
5. Oschersleben 19. 7. - 21. 7. (SSP300, STK600, STK1000, SBK)
6. Grobnik 23. 8. - 25. 8. (SSP300, STK600, STK1000, SBK, AA Cup 600+1000)
7. Most 27. 9. - 29. 9. (SSP300, STK600, STK1000, SBK, AA Cup 600+1000)
8. Slovakiaring 11. 10 – 13. 10. cena Československa - třídy budou upřesněny, zřejmě stejné jako AA - (SSP300, STK600, STK1000, SBK, AA Cup 600+1000)
9. Test Most termín bude určen později, pokud se test podaří domluvit

Předseda komise SZM Matěj Smrž navrhl pojmenovat závod v Mostě jako memoriál Gerharda Ittnera, což bylo jednomyslně přijato s povděkem a uznáním.

Závody na přírodních okruzích

Na zasedání byla schválena důležitá a **zásadní změna**: od příští sezóny se moderní třídy na přírodních tratích pojedou jako **Mezinárodní mistrovství České republiky silničních motocyklů na přírodních okruzích** a ne jako přebor. Jde o změnu, na kterou jezdci apelovali v několika předchozích sezónách. Mistrovství ČR na přírodních tratích tak bude vypsáno pro třídy: **125SP, 125GP, Moto3, 250 Open, Supertwin, Supermono, do 600 a nad 600**. Příští rok tak budeme mít dva šampionáty silničních motorek - Mezinárodní mistrovství ČR na závodních okruzích, který se pojedou při Alpe Adria a Mezinárodní mistrovství ČR na přírodních okruzích. Letos se navíc jelo mistrovství ve třídách 125 SP a 125 GP na čtyřech tratích (2x Slovakiaring, Trenčín a Hradec Králové), a to se pro příští sezónu ruší.

U kategorie jízdy **pravidelnosti historických závodních motocyklů a závodů klasik** zůstává statut **přeboru ČR**. U těchto strojů komise projednávala podnět o zvýšení roku výroby,

nicméně pro rok 2019 to již není možné zavést. Během nadcházejícího roku se budou řešit změny pro rok 2020.

Dalším tématem byla změna názvu třídy z **250 CCR** na **250 Open** a zařazení třídy **Moto3** k závodům třídy **125 GP**. K této třídě budou nově připraveny technické předpisy a budou sjednoceny technické předpisy pro všechny třídy.

Díky tomu, že se při vybraných závodech **Alpe Adria** jedou i závody **Supermono**, byl do kalendáře této třídy přidán i závod v Mostě. Příští rok bude také pro tuto kategorii zlomový, protože kvůli malému zájmu hodně upadá. Naopak by se do závodů na přírodních tratích mohla zavést nová moderní třída **Supersport 300**, která nabírá na popularitě a závodí se s ní ve WSBK.

Komise také schválila **kalendář závodů na sezónu 2019**, který má následující podobu:

1. Staré město 4. - 5. 5. 2019 (Klasik, PO, SIDE)
2. Hořice 18. - 19. 5. 2019 (PO)
3. Jičín 8. - 9. 6. 2019 (JPHZM, PO - pouze 125 SP, 50 ccm)
4. Radvanice 29. - 30. 6. 2019 (PO, Klasik, SIDE) - změněno
5. Těrlicko 13. - 14. 7. 2019 (IRRC, PO)
6. Nepomuk 27. - 28. 7. 2019 (JPHZM)
7. Hořice 17. - 18. 8. 2019 (IRRC, Klasik, SIDE)
8. Branná 7. - 8. 9. 2019 (JPHZM)
9. Hradec Králové 13. - 15. 9. 2019 (PO, Klasik)

Spolupráce s jezdci a týmy

Předseda komise **Matěj Smrž** navrhl všem členům komise, že by se během příští sezóny alespoň jednou sešli se zástupci týmů a jezdců z jednotlivých disciplín. První setkání by mohlo proběhnout hned před sezónou a další v průběhu roku s tím, aby si obě strany mohly vyslechnout návrhy a požadavky pro další vývoj motocyklového sportu u nás.

Na závěr proběhla **diskuze** a rozdaly se úkoly jednotlivým komisařům. V následujících dnech bude **Autoklub ČR** kompletovat "**Ročenku 2019**," na kterou mají nárok držitelé všech typů licencí MS AČR a kde budou uvedeny všechny důležité informace pro nadcházející sezónu. Vyjít by měla v lednu.