



FIM EUROPE ALPE ADRIA MISTROVSTVÍ 2013
MISTROVSTVÍ EVROPY - KVALIFIKAČNÍ ZÁVOD
MISTROVSTVÍ ČR SILNIČNÍCH MOTOCYKLŮ

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
05-07/07/2013

1. OZNÁMENÍ

AUTODROM MOST a. s. pořádá ve dnech 05. - 07. 07. 2013 FIM EUROPE ALPE-ADRIA Championship a Mistrovství ČR motocyklů na Autodromu v Mostě.

Tento podnik bude započítán do Mistrovství České republiky silničních motocyklů ve třídách 125cc SP, 125cc GP, Moto3, Superbike, Supersport, Superstock 600 a do Přeboru České republiky ve třídách CZ Open 600, CZ Open 1000 a Mini GP 80. Tento podnik se započítává do polského, rakouského a slovenského mistrovství.

AČR 210/103 EMN 10/6 AA-RR-05

2. SEKRETARIÁT POŘADATELE

Adresa pořadatele: AUTODROM MOST a. s.
Tvrzova 5
CZ - 434 01 Most
tel: +420 476 449 975
fax: +420 476 449 994
www.autodrom-most.cz
e-mail: sport@autodrom-most.cz

3. TRAŤ

Délka okruhu je 4,219 km.

Plánek trati je přiložen.

Všechny závody se pojedou ve směru hodinových ručiček.

Přístup do areálu autodromu je od čtvrtka 04. 07. 2013 od 19.00 hod. do neděle 07. 07. 2013 do 20.00 hod.

4. PŘEDPISY

Tento podnik bude probíhat v souladu se Všeobecným sportovním řádem FIM EUROPE a FMS AČR, Řády silničních závodů FIM EUROPE a FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními a případnými Prováděcími ustanoveními.

5. ČINOVNÍCI

Předseda mezinárodní JURY:	Martin HEJDUK (AUT)
Členové mezinárodní JURY:	zástupci FMN účastníků se podniku
Ředitel závodu:	Michal MAREK
Tajemník závodu:	Trůda POCHMANOVÁ
AA technický delegát:	Franz ZEHETHOFER (AUT)
AA ředitel závodu:	Gianni SKALAMERA (CRO)
Vedoucí technické kontroly:	Vojtěch KOLIČ
Hlavní časoměřič:	Miroslav MÍK
Vedoucí lékařské služby:	TBA
Činovník pro životní prostředí:	Josef ŠPERL
Sekretář JURY:	Dušana HARVANOVÁ
Tiskový delegát:	Dean GRBAČ (CRO)

6. KATEGORIE, TŘÍDY A LICENCE

Vypsání tříd:

AA 125cc Sport, AA 125cc GP/ Moto3, AA Supersport/ Moto2, AA Superbike, AA Superstock 600, AA Superstock 1000, - zúčastnit se mohou jezdci s platnou licenci FIM/FIM EUROPE/FMN, kteří mají startovní povolení a příslušné pojištění.

P ČR CZ Open 600, CZ Open 1000 - jezdci s národní licenci a mezinárodní licenci B vydanou AČR a licenci vydanou PZM.

P ČR Mini GP 80 - jezdci s licenci AČR nebo jezdci s licenci a startovním povolením vydaným jinou FMN.

Body za umístění do P ČR a M ČR SZM mohou získat pouze jezdci, kteří jsou držitelé licence AČR. Body do P ČR Mini GP 80 obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.

7. POVOLENÝ POČET JEZDCŮ

Solo: Trénink: 55 Závod: 45

8. PŘIHLÁŠKY, STARTOVNÉ

Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři, který je přílohou těchto Zvláštních ustanovení. Formulář musí být řádně vyplněný. Jezdec musí podepsat přihlášku pro každý závod zvlášť.

Přihlášky musí být schváleny FMN jezdce (povolení startu).

Přihlášky musí být u pořadatele nejpozději 20. 06. 2013 do půlnoci. Přihlášky mohou být zaslány emailem nebo faxem. V takovém případě však musí být řádně podepsané a potvrzené originály předloženy na administrativní přejímce.

Startovné pro závod (hradí se při administrativní přejímce):

€ 110 pro jezdce AA 125 SP, 125 GP a Moto3

€ 180 pro jezdce AA ostatních tříd

€ 260 pro jezdce, kteří se zúčastní závodu jakýchkoliv dvou tříd (SSt600, SSt1000, SSp, SBK x 125SP, 125GP, Moto3)

€ 300 pro jezdce, kteří se zúčastní závodu jakýchkoliv dvou tříd (SSt600, SSt1000, SSp, SBK x SSt600, SSt1000, SSp, SBK)

€ 130 pro jezdce P ČR CZ Open

€ 60 pro jezdce P ČR Mini 80

V případě doručení přihlášky po uzávěrce je startovné ve třídě 125SP, 125GP a Moto3 € 150, v ostatních třídách € 250.

Pojištění odpovědnosti jezdce je součástí startovného. Všechny platby pouze v hotovosti - EUR nebo odpovídající hodnota v CZK dle denního kurzu.

Neomluvená účast jezdce znamená automaticky pokutu ve výši € 180 ve prospěch AAMU.

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA, TRANSPONDÉRY, BOXY, VSTUPY a VJEZDY, TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Administrativní přejímka

Jezdci předloží při administrativní přejímce:

- platnou odpovídající licenci;
- jezdci, kteří nemají licenci AČR, musí předložit povolení ke startu vystavené jejich FMN.

Transpondéry

Měření času bude prováděno transpondéry **AMBTranx260**. Transpondéry budou vydávány v čase administrativní přejímky jezdce oproti deponaci jejich licence jezdce, za ztrátu nebo poškození transpondéru zaplatí jezdec **8.000,- Kč/€ 300**.

Boxy

Boxy se objednávají písemně u pořadatele. Cena za box činí: **11.500,- CZK/víkend**. Kauce za box činí **2.000,- Kč**. V případě, že budou při zpětném předání boxu zjištěny závady, nebude záloha vrácena. **Poplatky za boxy je nutno uhradit dopředu v hotovosti. Klíče od boxů jsou k dispozici pouze do 20.00 hodin.**

Vstupy a vjezdy

Při administrativní přejímce obdrží každý jezdec bezplatně označení pro šest osob (1x jezdec, 2x mechanik, 3x doprovod) a 2 vozidla pro vstup do parkoviště závodních strojů, boxů. Jezdec má

možnost si zakoupit označení pro další osoby dle platného ceníku vstupenek. **Toto označení jsou všichni povinni nosit viditelně po celou dobu pobytu v areálu.**

Technická přejímka

Jezdci se musí svými stroji, vybavením a potřebnými dokumenty dostavit k technické přejímce. Žádnému jezdcovi nebo stroji není dovolen vstup na trať, aniž by prošel administrativní a technickou kontrolou, která se bude konat podle následujícího časového programu:

Časový harmonogram přejímek

pátek 05. 07. 2013	08.00 - 14.00 hod.	administrativní a technická přejímka P ČR
pátek 05. 07. 2013	08.00 - 18.00 hod.	administrativní a technická přejímka AA třídy
sobota 06. 07. 2013	08.00 - 18.00 hod.	administrativní a technická přejímka AA třídy
neděle 07. 07. 2013	08.00 - 11.40 hod.	administrativní a technická přejímka AA třídy

10. TRÉNINK

Je přísně zakázáno řídit závodní motocykl na dráze mimo oficiální tréninkový čas.

Volné placené tréninky

Volné placené tréninky jsou možné **05. 07. 2013 a 06. 07. 2013**, dle časového harmonogramu, cena je **1.000,- Kč za 30 minut**. Testovací kupóny ve formě čárkových kódů je možno zakoupit v místnosti č. 1 startovní věže. Z důvodu elektronické evidence testovacích jízd není možné nárokovat vrácení hotovosti za neuskutečněné jízdy z důvodů jiných než na straně pořadatele.

Kvalifikační tréninky

Každý jezdec musí dokončit alespoň **2** měřená kola, aby byl připuštěn ke startu do závodu. Kvalifikační limit je nejrychlejší čas prvního jezdce ve třídě zvýšený o 20% (nevztahuje se na třídu AA 125 SP, CZ Open a Mini GP).

Nájezd na trať je vraty naproti Parc fermé.

Po odmávnutí jezdců v cíli pokračují jezdci po trati ještě jedno celé kolo a poté je jim signalizováno vyjetí ze závodní dráhy.

11. ZÁVODY

Závody se pojedou dle časového harmonogramu, který je přílohou těchto zvláštních ustanovení.

Nájezd na trať je vraty naproti Parc fermé.

Po odmávnutí jezdců v cíli pokračují jezdci po trati ještě jedno celé kolo a poté je jim signalizováno vyjetí ze závodní dráhy.

Startovní procedura bude v souladu s čl. AARR 01.17.

12. PENALIZACE

Maximální rychlost na boxové komunikaci je **60 km/hod**.

Každé překročení rychlostního limitu v tréninku bude penalizováno **€ 50**.

Pokuta musí být zaplacená nejpozději 30 minut před startem příslušné třídy, jinak bude jezdec ze závodu vyloučen.

V případě překročení rychlosti na boxové komunikaci v průběhu závodu bude jezdec potrestán penalizací „RIDE THROUGH.“

V případě předčasného startu bude jezdec potrestán penalizací „RIDE THROUGH.“

13. CENY

První tři jezdci jsou povinni se zúčastnit vyhlášení vítězů, které proběhne ihned po každém závodě.

14. PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním a arbitrážním řádem FIM EUROPE/FMS AČR a doloženy vkladem **€ 150**.

15. POJIŠTĚNÍ

Potvrzením přihlášky jezdcova národní federace (FMN) potvrzuje, že jezdec je pojištěn v souladu s Řády FIM.

V souladu s čl. 110.1 Všeobecného sportovního řádu je pojištění třetí strany odpovědností pořadatele.

Každý jezdec je povinen si sjednat své osobní úrazové pojištění. Jezdci jsou povinni předložit kopie těchto pojistných smluv při administrativní přejímce
Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů.

16. PALIVO

V paddocku je čerpací stanice pohonných hmot. Je k dispozici benzín BA 95 a BA 98.

17. OMEZENÍ RUČENÍ

Podáním přihlášky jezdcí prohlašují, že akceptují ustanovení řádů popsaných v článku 4 těchto Zvláštních ustanovení a že se jimi budou řídit. Úpravy, dodatky a výklad těchto Zvláštních ustanovení je výhradně v kompetenci vedení závodu a Jury.

Odpovědnost

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté atd.) se účastní podniku na vlastní riziko. Výhradně oni sami jsou občanskoprávně a trestněprávně odpovědní za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo motocyklem, který používají.

Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám

Kromě požadavku Všeobecného sportovního řádu FIM EUROPE se účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté atd.) účastí v podnik zřekají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem či jakýmkoli jiným způsobem, který nepředvidá Všeobecný sportovní řád FIM EUROPE pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, které mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti

Doplňky zvláštních ustanovení

Pořadatel a/nebo Jury si vyhrazuje právo uplatnit toto zvláštní ustanovení a časový harmonogram podniku.

18. DODATEČNÁ USTANOVENÍ

Uvnitř paddocku smí být pouze týmy a servisní vozy účastníků tohoto podniku. Všechna vozidla musí mít viditelně umístěno příslušné povolení k parkování. Všechna vozidla, která nebudou mít viditelně umístěno povolení k parkování, budou odtažena.

Pokuta za nesprávné parkování činí **€ 120**. Je zakázáno parkovat na spojovacích a nouzových komunikacích v paddocku. Nutno dbát pokynů pořadatelské služby.

Soutěžící jsou povinni vyklidit boxy a zábový prostor do neděle do **19:00 hod**, prostor paddocku pak do **20:00 hod**. Soutěžící a všichni účastníci podniku musí v areálu dodržovat dopravní značení a platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích. **V celém areálu je omezena rychlost na 30km/h.**

V boxech a v bezpečnostní zóně za boxy (po bílou čáru) je zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm - grilovat a provozovat stravovací služby. V průběhu akce bude kontrolováno dodržování tohoto nařízení. Poruší-li soutěžící nebo ostatní osoby toto nařízení, zaplatí pořadateli smluvní pokutu až do výše **€ 1000** za každý zjištěný případ, a to ihned po obdržení první výzvy k úhradě ze strany pořadatele.

V paddocku platí absolutní zákaz pohybu osob mladších **18ti let** na jakémkoliv dopravním prostředku (kromě závodního motocyklu) pod pokutou **€ 200**. Pokutu je povinen uhradit jezdec, jehož člen týmu nebo host se provinil proti těmto Zvláštním ustanovením, Prováděcím ustanovením, Dopravně provoznímu řádu a Provoznímu řádu Autodromu Most - závodní okruh.

Dále je soutěžící povinen úsporně nakládat s vodou. Je přísně zakázáno pouštět bezdůvodně vodovodní kohoutky, chladit nápoje pod tekoucí vodou a napouštět bazény. Poruší-li soutěžící nebo ostatní osoby toto nařízení, zaplatí pořadateli smluvní pokutu až do výše **€ 1000** za každý zjištěný případ a to ihned po obdržení první výzvy k úhradě ze strany pořadatele.

V celém paddocku a boxech pořadatel zakazuje vrtání do asfaltu pod pokutou € 50 za každou díru vyvrtanou do asfaltu. Mytí vozidel benzinem či jinými rozpouštědly je zakázáno. Povrch paddocku nesmí být poškozován olejem, palivem či jinými kapalinami. Všichni účastníci musí zachovávat čistotu a chránit životní prostředí před znečištěním, všechny odpadky a vyjetý olej dávat do k tomu určených nádob.

Soutěžící/jezdci jsou povinni použít při demontáži motocyklu předepsanou sorpční rohož. Nedodržení tohoto ustanovení bude penalizováno.

Na obslužnou komunikaci mají vstup povolen pouze akreditovaní novináři a pověřeni činovníci s platným označením. Neoprávněný vstup na obslužnou komunikaci bude pokutován € 200.

20. ZRUŠENÍ PODNIKU

Pokud to okolnosti či bezpečnostní důvody vyžadují, může být podnik odložen či zrušen. Za to nemůže být organizátor činěn zodpovědným.

Přílohy:

- plánek okruhu
- přihláška
- časový harmonogram

V Mostě, dne 16. 05. 2013

Ředitel závodu: Michal Marek
Tajemník závodu: Trůda Pochmanová

Schváleno FMS AČR: 16.05.2013 s reg.č. 10/13

Schváleno AAMU: