



300 zataček Gustava Havla

FIM Europe Open Event

Mistrovství České republiky Supermono, Twin, SP 125, GP 125

Pohár silničních závodních motocyklů na přírodních okruzích

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

AČR 210/401

EMN 10/276



21. - 22. května 2016

Hořice

Česká republika

1 OZNÁMENÍ

Automoto klub v AČR Hořice pořádá ve dnech 21. - 22. května 2016 silniční závod motocyklů - 54. ročník 300 zatáček Gustava Havla pro tyto třídy:

Supermono	- MČR*, PPO SZM** - Memoriál Filipa Strnada
Twin	- MČR*, PPO SZM** - O pohár firmy HAVEX AUTO
SP 125	- MČR*, PPO SZM** - Memoriál Martina Turny
GP 125	- MČR*, PPO SZM** - O pohár města Hořic
CRR 250	- Pohár SZM na PO** - O pohár firmy Mileta
Do 600 (SSP, SST)	- Pohár SZM na PO** - O pohár firmy AUTO IN
Nad 600 (SBK, SST 1000)	- Pohár SZM na PO** - O pohár firmy ORT

* Body obdrží pouze jezdci s licenci FMS AČR

** Body obdrží všichni jezdci

Podnik je zapsán v kalendáři AČR a FIM Europe pod číslem: AČR 210/401 a EMN 10/276.

2 SEKRETARIÁT POŘADATELE

Adresa pořadatele: AUTOMOTO klub v AČR
Maixnerova 1613
508 01 Hořice
Česká republika

Telefon/Fax: +420 493 623 438 / +420 493 539 960

Email: info@amkhorice.cz WEB: www.amkhorice.cz

3 TRATĚ

Délka okruhu: 5150 m
Šířka vozovky: 7 - 9 m
Výškový rozdíl: 90 m

Tratě je technicky náročná. Má 26 zatáček, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch okruhu je jednotný asfaltový koberec. Jede se ve směru hodinových ručiček.

Pole position je vlevo po směru jízdy.

Boxy jsou v prostoru startu a cíle viditelně odděleny. Počet mechaniků v boxech může být pořadatelem omezen. Plán tratě je přiložen.

Parkoviště závodních strojů (PZS) je umístěno uvnitř okruhu. Přístup je možný pouze po okruhu před uzávěrkou závodní tratě.

4 PŘEDPISY

Podnik bude probíhat v souladu s Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, Řády silničních závodů FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními.

5 ČINOVNÍCI

Předseda Jury:	PhDr. Jiří Svoboda
Členové Jury:	Miloš Blažek, Mgr. Petra Kulhánková
Ředitel závodu:	Karel Křovina
Tajemník závodu:	Ing. Zdeněk Brabec, Ph.D.
Vedoucí technické kontroly:	Ing. Martin Kulhánek
Měření a zpracování výsledků:	Miroslav Mík
Vedoucí lékařské služby:	MUDr. Jiří Šulc

6 KATEGORIE A TŘÍDY

Závod je určen pro motocykly následujících tříd:

SP 125	- motocykly sportovní produkce 125 ccm
GP 125	- motocykly GP 125 ccm
CRR 250	- motocykly do 250 ccm
Do 600 4 T (SSP, SST)	- motocykly do 600 ccm
Nad 600 (SBK, SST)	- motocykly nad 600 ccm
Supermono	- 1 válcové 4 taktní motocykly do 800ccm
Twin	- 2 válcové 4 taktní moto. vodou chlazené do 650ccm vzduchem chlazené o objemu do 820ccm

Sportovní podnik je přístupný všem jezdcům s národní licencí a vyšší vydanou FMS AČR a jezdcům s odpovídající licencí jiné FMN.

Zahraniční jezdci, držitelé licence své FMN, musí při přejímce předložit souhlas ke startu v zahraničí.

Označení závodního stroje číslem musí být v souladu s Technickými řády FMS AČR (2.3.20), a každý jezdec si označení zajistí sám. Domácí jezdci použijí svých stálých čísel.

Zahraničním jezdcům budou čísla přidělena pořadatelem.

Pro třídu Supermono a Twin je vypsán kvalifikační limit.

7 POVOLENÝ POČET JEZDCŮ

Maximální povolený počet jezdců je následující:

Trénink: 40 Závod: 32
do 600 (SSP, SST 600) + nad 600 (SBK, SST 1000)

Trénink: 40 Závod: 36
(SP 125, GP 125, CRR 250, Supermono, Twin)

8 PŘIHLÁŠKY, VKLADY

Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři, který je přílohou těchto Zvláštních ustanovení. Adresa pro zaslání přihlášek:

AUTOMOTO klub v AČR
Maixnerova 1613
508 01 Hořice
Czech Republic
Telefon / Fax: +420 493 623 438 / +420 493 539 960
Email: info@amkhorice.cz

Přihlášky musí být doručeny pořadateli nejpozději dne **24. dubna 2016 do 24,00 hodin**, kdy bude provedena uzávěrka přihlášek. Přihlášky došlé po uzávěrce nemusí být přijaty. Odesláním přihlášky pořadateli, žadatel respektuje podmínky "Zvláštního ustanovení", případně nutné změny vydané "Prováděcím ustanovením". Přihlášky, které nebudou odpovídat těmto ustanovením a sportovním řádům, může pořadatel odmítnout. Pořadatel jezdcům přihlášky nepotvrzuje. Pořadatel si vyhrazuje právo odmítnutí přihlášky.

Po uzávěrce budou startovní listiny zveřejněny na stránkách www.amkhorice.cz. (<http://www.amkhorice.cz/cz/zavody/300-zatacek/startovni-listina/>)

Pořadatel žádá jezdce, aby využili k zajištění ubytování po dobu sportovního podniku email info@kempuveze.cz, případně telefon +420 601 589 830 či fax: +420 493 539 960. Pořadatel ubytování nehradí.

Vklad pro závod:

- start	3 200,- Kč
- každý další start	2 200,- Kč
- SP 125	2 200,- Kč

Pro jezdce, kteří se zúčastní dvou a více tříd je za základní vklad pro závod brán vždy vyšší vklad.

Úhradu vkladu proved'te převodem na účet: **107 304 936/ 0300, do variabilního symbolu uveďte číslo 54 a do poznámek pro příjemce jméno a příjmení jezdce a také třídu. Vklad musí být uhrazen současně s podanou přihláškou. Pokud nebude mít jezdec uhrazený vklad do termínu uzávěrky přihlášek, nemusí být pořadatelem přijat.** Součástí vkladu je pojistné za pojištění odpovědnosti účastníka akce ve výši 270,- Kč.

9 ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Žádný jezdec nesmí na závodní trať do kvalifikačního tréninku, aniž by absolvoval administrativní a technickou přejímkou. Je přísně zakázáno řídit motocykl na dráze mimo oficiální čas tréninků nebo závodů.

Administrativní přejímka ve správní budově ATC:

pátek	20. května 2016	12:00 - 20:00
sobota	21. května 2016	07:00 - 08:30

Technická přejímka před správní budovou ATC:

pátek	20. května 2016	13:00 - 21:00
sobota	21. května 2016	07:00 - 09:00

Technické přejímky se účastní jezdec s vyplněnou technickou kartou, určenou schválenou výstrojí a dokumentací k motocyklu. Dojde-li v době pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická přejímka.

Rozprava s jezdci se koná v pátek 20. května 2016 od 20:00 hodin v prostoru u startovací věže a je pro všechny jezdce povinná. Neúčast na rozpravě znamená vyloučení ze závodu. Výjimku může povolit pouze Jury závodu. Jezdci, kteří startují na okruhu poprvé, jsou povinni odjet sobotní kvalifikační tréninky v reflexních vestách. Tyto si vyzvednou při administrativní přejímce.

Nájezd do parkoviště závodních strojů v prostoru ATC U Věže bude otevřen ve čtvrtek 19.5.2016 a pátek 20.5.2016 od 8:00 do 24:00 hod. Každý účastník závodu se při příjezdu a v celém průběhu sportovního podniku bude řídit pokyny činovníků a personálu pořadatele. Všichni jezdci musí být v parkovišti jezdců nejpozději v sobotu 21.5.2016 do 8:00 hod., kdy bude závodní dráha uzavřena a příjezd již nebude možný.

10 ČASOVÝ ROZVRH - TRÉNINK

Tréninky budou uspořádány dle následujícího časového harmonogramu:

Sobota 21. května 2016

<u>Třída</u>	<u>I.měřený trénink</u>	<u>II.měřený trénink</u>
SP 125	8:30 - 09:00	13:30 - 14:00
Do 600	9:15 - 09:45	14:15 - 14:45
GP 125 + CRR 250	10:00 - 10:30	15:00 - 15:30
Twin	10:45 - 11:15	15:45 - 16:15
Nad 600	11:30 - 12:00	16:30 - 17:00
Supermono	12:15 - 12:45	17:15 - 17:45

Přestávka: 12:45 - 13:30

Aby byl jezdec připuštěn ke startu do závodu, musí absolvovat během měřených tréninků ve své třídě minimálně 5 kol. Časový rozvrh je předběžný a může být podle potřeby a počtu jezdců ve třídách případně změněn a upraven.

11 ČASOVÝ ROZVRH - ZÁVODY

Slavnostní zahájení v neděli 22. května 2016 od 9:00 hod.

„Pole position“ je na levé straně.

<u>Třída</u>	<u>Příjezd</u>	<u>Zahř.kolo</u>	<u>Start</u>	<u>Kola</u>	<u>Délka</u>
SP 125	10:00	10:10	10:15	9	46,35
Do 600	11:00	11:10	11:15	11	56,65
GP 125 + CRR 250	12:10	12:20	12:25	9	46,35
Twin	13:10	13:20	13:25	10	51,50
Nad 600	14:20	14:30	14:35	11	56,65
Supermono	15:30	15:40	15:45	10	51,50

12 CENY

Odměny za umístění budou vypláceny vždy hodinu po vydání výsledků na sekretariátu pořadatele. Výše finanční odměny je plně závislá na umístění jezdce v závodě. Podmínkou je klasifikace jezdce v závodě. Bude-li počet startujících v některé třídě menší než 10, obdrží jezdci z tohoto závodu za umístění peněžní odměny ve výši 50%. Bude-li počet startujících v některé třídě menší než 5, neobdrží jezdci žádnou peněžní odměnu.

Pořadí	SP 125	GP 125, CRR 250, do 600, nad 600, SM, Twin
1.	6 000,- Kč	10 000,- Kč
2.	4 500,- Kč	8 000,- Kč
3.	3 000,- Kč	6 000,- Kč
4.	2 500,- Kč	5 000,- Kč
5.	2 000,- Kč	4 000,- Kč

Vyhlášení tří nejúspěšnějších jezdců v každém závodě bude provedeno vždy bezprostředně po jeho skončení. Na počest vítěze zazní jeho národní hymna. Nevyzvednuté ceny a peněžní odměny propadají ve prospěch pořadatele.

13 PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním a arbitrážním řádem FMS AČR a doloženy vkladem 5 000,- Kč.

14 KONTROLY

Pořadatel upozorňuje předem na možné kontroly jezdců na zakázané návykové látky a alkoholu v průběhu sportovního podniku.

15 PALIVO

Použité palivo musí být v souladu s článkem 2.10 Technických předpisů FIM pro silniční závodní motocykly. Čerpací stanice PHM je k dispozici ve městě.

16 POJIŠTĚNÍ

V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR je pojištění odpovědnosti pořadatele a odpovědnosti jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků, v případě nehody způsobené třetím osobám během celého sportovního podniku, v zodpovědnosti pořadatele. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou jinému provozem jeho vozidla při sportovním podniku. Úhrada tohoto pojištění je součástí vkladu. Číslo pojistné smlouvy: **0013875833** - prostřednictvím pojišťovací makléřské společnosti RENOMIA a.s..

Organizátor se zřiká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec je pojištěn v souladu s požadavky FIM Europe.

17 VZDÁNÍ SE ODVOLÁNÍ PROTI SPORTOVNÍM AUTORITÁM

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu FMS AČR se zúčastnění jezdců zřikají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FMS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatele, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

18 PARKOVIŠTĚ A VÝJEZD Z DRÁHY

Parkoviště závodních strojů (PZS) je umístěno uvnitř okruhu. Přístup je možný pouze po okruhu před uzávěrkou závodní tratě. Uvedený prostor je oplocen a v době konání podniku je omezen přístup veřejnosti.

V parkovišti závodních strojů jsou povinni jezdcí (spolujezdci) a jejich doprovod dbát pokynů pořadatelů. Každý jezdec je zodpovědný za svůj tým a doprovod, v případě porušení pokynů a nařízení pořadatele nebude jezdec připuštěn do tréninku nebo závodu. Noční klid je vyhlášen od **23:00-07:00 hod.**

Jezdci na startovní čáru budou najíždět přístupovou silnicí z parkoviště jezdců. Návrat je situován tzv. cestou Legií a bočním vchodem. Jezdec po ukončení tréninku a závodu volně projede závodní okruh a pořadatelem je před cílovou rovinou odkloněn na uvedenou cestu Legií a bočním vchodem vpuštěn do prostoru parkoviště.

Přílohy: - formulář přihlášky
 - plánek okruhu

Hořice dne 26. února 2016

Karel Křovina
ředitel závodu

Ing. Zdeněk Brabec, Ph.D.
tajemník závodu

Schváleno: FMS AČR dne 18.03.2016 s čj. 02/16

