



## Autoklub Hradiště v AČR Písek

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ  
závodů motokár

### Mistrovství České republiky KARTING 2012

- Den a místo konání závodů:** 1 - 2 . září 2012 Autodrom Hradiště Písek
- Pořadatel:** Autoklub Hradiště v AČR Písek
- Charakteristika tratě:** délka 1250 m šířka 8 – 12 m směr jízdy proti směru hodinových ručiček propustnost tratě 34 jezdců
- Přihlášky:** Uzávěrka přihlášek 1. září 2012  
Autoklub Hradiště v AČR, Písek  
Jablonského 383, 396 01 Písek  
E-mail: [info@autoklub-pisek.cz](mailto:info@autoklub-pisek.cz) [www.autoklub-pisek.cz](http://www.autoklub-pisek.cz)
- Časový harmonogram** Ročenka Kartingu 2012 – Příloha „H“ - Doporučený časový harmonogram str. 150 / bude upřesněn podle počtů přijatých jezdců.
- Pojištění** Výše odpovědnostního pojištění se řídí Ročenkou Kartingu 2012 – Sportovní řád 2012 – Čl. 2.3.2. Odpovědnostní pojištění. (Pojištění zaplatí jezdec při administrativní přejímce)
- Poplatky:**
  - Veškeré poplatky musí být uhrazeny nejpozději při formální přejímce.
  - Vklady jezdců dle Ročenky kartingu. 2012 Čl. 2. 3. - Sportovního řádu. – str. 49
  - Volný trénink: pá 31.srpna 09.00 – 18.00 (1000 Kč/trénink/motokáru)  
pá 31.srpna 13.00 – 18.00 (600 Kč/trénink/motokáru)  
**Platí zákaz vjezdu na okruh bez vylepené známky po zaplacení tréninku.**
  - Osoby mimo ofic. doprovod 100 Kč.
  - Ofic. prodejce (1 stánek + 1osoba) 2000 Kč / závod
- Odměny jezdcům a ceny:** 1. - 3. místo věnec a věčná cena
- Oprávérenské zabezpečení:** pořadatel nezajišťuje
- Ostatní pokyny:**

Palivo: Odběrním místem byla určena čerpací stanice **Shell, V-power 95** načerpané v dnech závodů v Písku u čerpací stanice **Shell, 2 km od závodní dráhy směrem na přeložce České Budějovice.**

**Pro NK22, NK2, NK3: benzín / OMV Carera 100** /čerpací stanice OMV. Tábořská ulice / 4 km od závodní dráhy směrem výpadovka na Tábor / za kruhovým objezdem /

Požární zabezpečení: Zajištěno hasicími prostředky.

Stravování v areálu závodního stadiónu. Restaurace Střelnice v areálu Autodromu

Ubytování: a) pro závodníky a soutěžící pořadatel nezajišťuje

b) delegovaní činovníci nahlásí datum příjezdu s požadavkem na ubytování.

Parkoviště závodních strojů bude otevřeno ve čtvrtek 30.srpna 2012 od 15:00 hodin.

Pro všechny účastněné jezdce je povinná rozprava konaná v sobotu dle časového harmonogramu.

Distribuce pneumatik proběhne dle harmonogramu, nejdéle však 1h před měřeným tréninkem dané třídy.

Vybraní jezdci jsou povinni se v UP podrobit vyprázdnění nádrže motokáry a za dohledu TK připravit palivovou směs z přiděleného paliva a z vlastního oleje (podmínkou je neporušené balení).

Jezdci jsou povinni přijmout oficiální reklamu AsK AČR.

Jakýkoliv zástupce soutěžícího (právníké nebo fyzické osoby), který je uveden na přihlášce na příslušný sportovní podnik, musí věrohodně prokázat oprávnění k zastupování tohoto soutěžícího úředně ověřenou plnou mocí, výpisem z obchodního rejstříku apod. Tímto ověřením se prokazuje i v případě podání protestu či při oficiálním jednání s činovníky závodu.

11. **Směrnice životního prostředí**

**Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ bude pokutováno částkou 1000,- Kč**

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle stanoviště technické přejímky jezdců. V případě porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách si pořadatel vyhrazuje právo uložit finanční pokutu ve výši 1000 Kč. Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytanou absorpční rohož. Tuto rohož musí mít umístěnou pod motokárou vždy v případě stání a manipulace v PZS (opravy, mazání, čištění motokáry apod.)

12. **Ostatní informace:** [www.autoklub-pisek.cz](http://www.autoklub-pisek.cz)

**Platí zákaz startování motokár po 19 hodině v depu závodních strojů.**

**Administrativní přejímka dne 31.8.2012 v době od 17-20.hod**

13. **Ředitelství závodu:**

Ředitel závodu	Dr. Václav Kudrle
Tajemník závodu	Milan Brož
Vedoucí depa UP/Depa/	Antonín Babka , Pavel Jelínek
Vedoucí tratě	Ing. František Vaverka
Hlavní lékař	MUDr. Karel Bláha

14. **Delegovaní činovníci:**

Hl.sportovní komisař	Ing. Jiří Čáp
Sportovní komisaři	Jan Dušek, Jiří Brázda
Startér	Lenka Kropáčková
Hl. technický komisař	Jan Bártů,
Techničtí komisaři	Ing. Jiří Chmel, Jakub Adam ,Václav Vácha, Jiří Vokál
Vedoucí časoměřič	Ing. Jakoubi Aleš

.....  
**Milan Brož**

**Tajemník závodu**

.....  
**Dr. Václav Kudrle**

**Ředitel závodu**

Schváleno dne: 31.7.2012

Pod č.j. 006/12 – Sch.

Razítko, podpis A.S.N.

