

ORION – SHIVA KTM CUP 2012



ORION – SHIVA KTM CUP 2012

Mezinárodní mistrovství České republiky v motosportu 2012 Zvláštní ustanovení

Název podniku: ORION – SHIVA KTM CUP 2012 – Mezinárodní MČR v motosportu

Číslo podniku: AČR 220/

Místo podniku:

Datum pořádání:

PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice:

Národní silnice:

Popis příjezdu:

Vypsání třídy: 125 - 500 ccm (skupina A1 125-500 ccm dvoudobé motory a 250-650 ccm čtyřdobé motory)

1. TRATĚ:

Popis tratě: ujetý sníh

Délka tratě:

Minimální šířka:

2. POŘADATEL:

Název klubu:

Sídlo:

IČO:

Zodpovědná osoba:

Číslo telefonu:

E.mail:

Číslo faxu:

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI:

Rozhodčí závodu:

Ředitel závodu:

Tajemník závodu:

Hlavní technický komisař:

Hlavní časoměřič:

Činovník ŽP:

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena FMS AČR.

Podnik bude uspořádán podle NSŘ terénních závodů motocyklů FMS AČR příloha N 049 - motoskiöringové závody.

4. PŘIHLÁŠKY:

Jezdci se přihlašují 14 dnů před termínem konání závodu na adrese pořadatele. Vzhledem ke specifickým podmínkám motoskiöringových závodů se jezdci mohou přihlásit i při administrativní přejímce v den konání závodu.

5. KONTROLA OKRUHU:

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný rozhodčí nejdéle 3 hodiny před začátkem prvního tréninku.

6. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA:

Dne: **od 9 do 10.30 hod**

Závody jsou přípustné motocyklům, jak je definováno v Příloze 01 (technická pravidla pro motokros a enduro).

Není dovoleno používat pneumatiky s protismykovými hroty. Každý motocykl musí být opatřen účinným zadním blatníkem a tažným lanem o délce 5 m, které musí být ukončeno 1 uzlem. Na start musí posádka nastoupit s celým lanem.

7. PORADA S JEZDCI:

Porada s jezdci se bude konat v **11.30 hodin** u startovacího zařízení v den konání závodu. Účast na této poradě je pro všechny účastníky závodu povinná. Při poradě bude provedena ukázka činnosti startovacího zařízení.

8. TRÉNINK:

Volný trénink se bude konat **od 10.30 do 11 hod**. Jeho harmonogram bude upřesněn podle počtu převzatých jezdců a klimatických podmínek. Každá převzatá dvojice musí ujet nejméně 3 kola ve volném tréninku.

9. ÚČAST NA ZÁVODECH:

Závodu se mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí vydávaných AČR, a to mezinárodních, národních licencí "A" a "B" pro motokros a enduro a dále pak lyžaři - držitelé mezinárodních licencí, národních licencí "A" a „B“ pro motokros a enduro a národních licencí „L“ pro lyžaře. Účastník jiné FMN musí být držitelem platné licence pro motokros a musí se u administrativní přejímky prokázat povolením ke startu od vysílající národní motocyklové federace (FMN).

Vklad 300,- Kč uhradí posádka při administrativní přejímce.

10. ČASOVÝ PROGRAM ZÁVODU:

Program závodu bude upřesněn podle počtu převzatých jezdců a bude vydán ředitelstvím závodu formou prováděcích ustanovení. S obsahem a systémem jízd budou jezdcí seznámeni při poradě s jezdcí a na oficiální vývěsce.

Na základě počtu převzatých jezdců se pojedí 12 kvalifikačních jízd podle rozpisu, ve kterých každý z jezdců pojedí čtyřikrát. Jízdy budou bodovány podle umístění, t.zn. 1. jezdec v cíli obdrží 1 bod, 2. jezdec 2 body atd. Jezdec, který do jízdy nenastoupí nebo bude z jízdy vyloučen obdrží 10 bodů. Z kvalifikačních jízd postoupí nejlepších 8 jezdců do finále „A“ podle součtu bodů. Jezdci, kteří se po kvalifikačních jízdách umístí na 9. až 20. místě, postoupí do finále „B“. Z finále „B“ ještě postoupí první 2 jezdcí do finále „A“, které tak pojedí nejlepších 10 dvojic.

V případě rovnosti bodů rozhoduje počet nejlepších umístění. Trvá-li rovnost i dále, pak o pořadí rozhoduje lepší umístění v poslední, předposlední, příp. 2. nebo 1. sérii jízd.

Start 1. kvalifikační jízdy bude ve 12.30 hod.

Do kvalifikačních jízd budou jezdcí nasazeni rozhodčím ve spolupráci s hlavním časoměřičem podle výsledků M ČR 2011 a ostatní vylosování (u 1. závodu), resp. podle průběžných výsledků MMČR 2012 a ostatní vylosování (od 2. závodu). V případě většího počtu jezdců jak 40 budou odjety předkvalifikační jízdy po dopoledním volném tréninku. Těch se zúčastní jezdcí, kteří nejeli nebo nebodovali v MČR 2011. O systému předkvalifikačních jízd rozhodnou ředitel a rozhodčí. Systém bude uveden v prováděcích ustanoveních.

Počty kol v jízdách budou určeny tak, aby předpokládaná doba jízdy byla cca 5 minut u kvalifikačních jízdách a cca 10 minut u finálových jízd. Ve všech jízdách, s výjimkou finále „A“, může startovat maximálně 12 dvojic. Ve finálové jízdě „A“ může startovat maximálně 10 dvojic. Počet kol ve finále „B“ a ve finále „A“ musí být stejný.

11. STARTOVACÍ ZAŘÍZENÍ:

Šířka startovacího prostoru musí být minimálně 15 m. Startovací prostor bude vymezen 2 červenými čarami tak, aby dovoloval regulérní start všech jezdců. Startuje se pomocí startovacího zařízení pro motoskiöring nebo zeleným praporkem. Startovací rovina musí být v prvních 30 m široká min. 15 m. Start nesmí být do kopce.

Startovací prostor musí dovolovat start 12 dvojic z jedné řady. Start bude prováděn za pomoci jednotného startovacího zařízení. V případě jeho poruchy bude start proveden mávnutím zeleného praporku směrem nahoru.

12. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU:

Pořadatel může vypsát závod nebo několik závodů celebrit nebo jezdců s licencemi „C“ v motoskiöringu pro převzaté jezdce a lyžaře. Dále může vypsát zimní motokrosový závod pro převzaté jezdce na 10 minut + 1 kolo (bez lyžaře). Oba závody, pokud jsou plánovány, musí být uvedeny ve zvláštních ustanoveních. Motokrosový závod se však může konat až po finálové jízdě v motoskiöringu.

13. VÝSLEDKY:

Vítězem závodu je ta dvojice, která překročí cílovou čáru jako první. Cílový průjezd je hodnocen tehdy, kdy posádka dojede kompletní a přední část motocyklu překročí cílovou čáru. Jízda končí 3 minuty po odměnění vítězů. Překročí-li cílovou čáru samotný jezdec nebo lyžař, nebude jejich průjezd uveden v časoměřičské tabulce ujetých kol.

Klasifikována je každá dvojice, která nastoupí na startovní čáru. Nemusí přitom projet cílem. Pro pořadí je rozhodující její poslední průjezd v tabulce ujetých kol časoměřičů. V případě, že odpadne 2 nebo více posádek v 1. kole, bude jejich pořadí určeno podle postavení na startu.

V případě kteréhokoliv průjezdu samotného jezdce, samotného lyžaře nebo lyžaře nedržícího se lana, nebude průjezd časoměřiči započítán do tabulky ujetých kol.

Je zakázána jízda jezdce pro lyžaře v protisměru i mimo trať. Jízda je povolena pouze po směru jízdy nebo ve vyhrazeném prostoru mimo trať. Jinak je trestána vyloučením z jízdy. Jezdec může jet max. 2 kola za sebou bez lyžaře. Pokud se potom lyžař za něho nepřipojí, budou vyloučeni z příslušné jízdy.

V každém závodě získá prvních 15 dvojic body do MMČR (20-17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1).

14. STARTOVNÍ ČÍSLA:

Startovní čísla přiděluje pořadatel při administrativní přejímce. Prvním 15 posádkám z MČR v motosportu 2011 bude startovní číslo přiděleno podle jejich umístění v seriálu. Startovní čísla budou platit během celého seriálu MMČR 2012. Čísla na motocyklu musí souhlasit s přiděleným startovním číslem posádky.

15. ZMĚNA STROJE NEBO LYŽAŘE:

Během podniku smějí jezdci používat pouze ty motocykly (maximálně dva od stejného výrobce a stejné třídy), které byly od jezdce převzaty při technické přejímce. Jezdec může měnit jím předané motocykly kdykoliv kromě průběhu závodu a kromě chybného startu. Změna musí být nahlášena před konkrétní jízdou rozhodčímu a čísla na motocyklu musí souhlasit s přiděleným startovním číslem posádky. Nejsou povoleny další motocykly pro team.

Je zakázáno, aby jezdec měnil lyžaře během jednoho závodu. Jezdec i lyžař musí pro daný závod tvořit posádku a v případě odstoupení jednoho z nich již nesmí dále v závodech dále pokračovat.

16. PALIVO:

Musí být použito v souladu s předpisy FMS AČR. Palivo může být zakoupeno u benzínového čerpadla v, které je vzdálené km od parkoviště závodních strojů a je otevřeno v době od do hodin.

17. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec i lyžař potvrzují, že jsou pojištěni v souladu s požadavky FMS AČR pro daný rok. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny a číslo pojistky pořadajícího subjektu:

18. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu, který je dále předá rozhodčímu, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 10 min po vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,- Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,-Kč.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento dán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury, k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

19. KONTROLA A PROVĚŘENÍ:

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSŘ FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí rozhodčího. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Rozhodčí po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního rádu FMS AČR.

20. ZAŘÍZENÍ PRO EKOLOGII:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč.

21. CENY:

Všechny vyplácené částky jsou uvedeny v Kč. Jedná se o čisté částky, ze kterých nejsou dovoleny srážky (platba v hotovosti). Minimální peněžité částky za závod jsou:

<i>1. místo</i>	<i>2 500 Kč</i>
<i>2. místo</i>	<i>1 800 Kč</i>
<i>3. místo</i>	<i>1 200 Kč</i>
<i>4. místo</i>	<i>1 000 Kč</i>
<i>5. místo</i>	<i>900 Kč</i>
<i>6. místo</i>	<i>700 Kč</i>
<i>7. místo</i>	<i>600 Kč</i>
<i>8. místo</i>	<i>500 Kč</i>
<i>9. místo</i>	<i>400 Kč</i>
<i>10. místo</i>	<i>400 Kč</i>

22. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci rozhodčího. Jezdec je povinen si telefonicky ověřit konání podniku den předem v době od 16 do 20 hodin na telefonních číslech 739 312 101 nebo 604 705 297. Závod bude započítáván do seriálu MMČR v motosjöringu 2012. Vítěz MMČR 2012 bude vyhlášen na konci sezóny ze všech odjetých mistrovských závodů (1 – 10 závodů).

V, dne
ředitel závodu

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne pod číslem **M /12**

.....
Jana VAŇKOVÁ
Koordinátor Svazu motokrosu AČR