



Mezinárodní mistrovství České republiky v endurosprintu Přebor České republiky v endurosprintu

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Název podniku: MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY ENDUROSPRINT
PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY ENDUROSPRINT

Číslo podniku: AČR 240/103
Místo podniku: Vysoká pec u Chomutova
Datum pořádání: 25 -26 . června 2016

1. POŘADATEL

Název klubu: AK RAC Sedlčany v AČR
Sídlo : Areál "Sedčanská kotlina 107 Sedlčany 26401
Zodpovědná osoba: Miroslav Haruda
Číslo telefonu: 602 310 881
E-mail: miha@volny.cz.cz
Sekretariát podniku: areál závodistiště
Zodpovědná osoba : Miroslav Haruda
Číslo telefonu : 602 310 881
Otevřen dne : 24.6.2016 od 18:00 hodin do 21:00 hodin
Otevřen dne : 25.6.2016 od 07:00 hodin do 20:00 hodin
Otevřen dne : 26.6.2016 od 07:00 hodin do 16:00 hodin

2. PŘÍSTUP

Příjezd po silnici č. 13 od Chomutova nebo od Mostu, Odbočit na obec Vysoká Pec, po 800m vpravo a pokračovat rovně 1km odbočit vpravo, po 800m znovu vpravo, za 600m je vlevo depo.

N 50°31'12.26" E 13°29'6.99"

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury: Vladimír Heger
Ředitel závodu: Miroslav Haruda
Tajemník závodu: Bouma Oldřich
Hlavní technický komisař: Václav Suchý
Hlavní časoměřič: Radomír Navrátil
Činovník ŽP: Vladimír Heger
Hlavní lékař závodu: Bude doplněn
Vedoucí tratě: Tomáš Helmich
Vedoucí ČK: Magdalena Harudová

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, příslušnými řády FMS AČR, přílohami a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena sekretariátem FMS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ enduro FMS AČR.

4. TŘÍDY

Objemové třídy MMČR jsou následující:

E 1 /od 100 ccm do 144 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé /

E 2 /od 175 ccm do 250 dvoudobé a od 290 ccm do 450 ccm čtyřdobé /

E 3 /od 290 ccm do 500 dvoudobé a od 475 ccm do 650 ccm čtyřdobé /

absolutní junior (pro jezdce do 23 let)

absolutní Pohár juniorů 125

Objemové třídy PČR jsou následující:

E 1 /od 100 ccm do 144 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé /

E 2 / od 175 ccm do 250 dvoudobé a od 290 ccm do 450 ccm čtyřdobé /

E 3 / od 290 ccm do 500 dvoudobé a od 475 ccm do 650 ccm čtyřdobé /

VETERAN 1 (nad 40 let do 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)

VETERAN 2 (nad 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)

80 ccm /od 50 ccm do 85 ccm dvoudobé s řazením a od 75 ccm do 174 ccm čtyřdobé/

ŽENY (bez rozdílu objemu motocyklu)

Přebor C jezdci – držitelé licence C vydané FMS AČR pro motokros či enduro

5. PŘIHLÁŠKY JEZDCŮ

Jezdci motocyklů se přihlašují na stránkách www.czechenduro.cz

6. POVOLENÁ ÚČAST

Mez. Mistrovství ČR se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence enduro FIM, FIM Europe nebo národní "A" a národní licence "A" vydaných FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci s licenci vydanou FMS AČR pro motokros "A".

Přebor ČR se mohou zúčastnit jezdci s licenci "B" nebo "M" vydané FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas ke startu, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci FMS AČR s licenci jiných sportovních odvětví "A" a jezdci motokrosu s licenci "B".

Přeboru C se mohou zúčastnit pouze jezdci s licenci „C“ pro enduro a motokros vydané FMS AČR.

7. MAXIMÁLNÍ POČET STARTUJÍCÍCH – 180 jezdců

8. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla přiděluje na stránkách www.czechenduro.cz, případně pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle nominace VV svazu endura AČR.

9. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury a ředitel podniku den před konáním podniku za účasti vedoucího trati, jezdců a případně dalších potřebných osob.

10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Místo: sekretariát závodu v areálu Vysoká Pec.

dne 24.06.2016 od 18:00 hodin do 21:00 hodin

dne 25.06.2016 od 06:30 hodin do 07:30 hodin -pouze PČR veterán 1

dne 25.06.2016 od 08:00 hodin do 10:30 hodin- pouze PČR a přebor C

dne 25.06.2016 od 17:30 hodin do 19:00 hodin- pouze PČR a přebor C

Každý motocykl musí odpovídat všem předpisům Všeobecného sportovního řádu, Technických předpisu pro tuto disciplínu, řádům a přílohám FMS AČR. (povoleny jsou motocykly a pneumatiky pro motocross.) Při formální a technické kontrole musí jezdec předložit svou licenci vydanou prostřednictvím FMS AČR nebo své národní motocyklové federace, doklady k motocyklu, motocykl a svou ochrannou přilbu.

11. LICENCE:

Licence jezdec odevzdá pořadateli u administrativní přejímky. Po skončení závodu si jezdec licenci převezme zpět.

12. PRŮBĚH PODNIKU

Trať každého okruhu tvoří dva zvláštní testy cross test a enduro test, před startem prvního testu bude umístěna časová kontrola. po projetí druhého testu jezdci odjedou do depa které je celé prostorem časové kontroly.

Čas startu 1. Den: v 08:00 hod MMČR a PČR veterán 1
v 12:30 hod. PČR a Přebor C

Čas startu 2. Den: v 09:00 hod. PČR a Přebor C
v 12:30 hod. MMČR a PČR veterán 1

První den a druhý den se skládá: (počet kol pouze orientační, bude upřesněn nejpozději po prvním zasedání jury)

Počet kol pro M MMČR : 7 okruhů

Počet kol pro PČR : 6 okruhů

Počet kol pro VETERÁN : 6 okruhů

Počet kol pro ŽENY : 5 okruhů

Počet kol pro Přebor C a 80 ccm : 5 okruhů

Plánek trati bude zveřejněn na oficiální vývěsce soutěže nejméně 24 hodin před startem soutěže.

13. ZASEDÁNÍ JURY

První zasedání jury se bude konat dne 24.června 2016. ve 20:00 hodin. Další zasedání jury budou stanovena předsedou jury.

14. ROZPRAVA S JEZDCI A OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Rozprava s jezdci se bude konat v sobotu v 07:30 hodin a v neděli v 08:00 hodin. Této porady se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, členové jury, ředitel soutěže, vedoucí trati a traťových komisařů, všichni jezdci, kteří se zúčastní soutěže a zástupci soutěžících. Během této porady se projednají dotazy jezdců a všechny organizační náležitosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmu plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojovat předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru parkoviště umístěna oficiální vývěska pořadatele. Budou vyhlášeny jízdní doby podle počtu jezdců.

15. HODNOCENÍ ZÁVODU A PŘEDÁNÍ CEN:

Hodnocení bude provedeno v souladu se znění VŠŘ a NSŘ endura (především N 060.7 a N 060.8). Pořadatel vyhlásí a předá poháry za každý den soutěže pro PČR, ŽENY, VETERÁN a Přebor C. Pro jezdce MMČR druhý den po skončení závodu. Ceny Budou uděleny prvním 3 jezdcům v každé třídě, ihned po vyhlášení oficiálních výsledků.

16. PALIVO:

Musí být použito v souladu s Technickými předpisy FMS AČR

17. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního rádu FMS AČR v aktuální verzi. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Pořadatel je pojištěn u: České podnikatelské pojišťovny č. pojistky : 0018890148

18. KONTROLA A PROVĚŘOVÁNÍ:

Jezdec či motocykl, který se zúčastní podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140/1 VSŘ FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. V rámci podniku může být měřen hluk.

19. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledku. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10000,-Kč (čtyrtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10 000,-Kč Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

20. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen vedle technické přejímky motocyklů. **Porušení zákazu** vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč. Dále je nezbytně nutné při provádění servisních prací **povinné použít absorpční rohože**. Porušení těchto nařízení je pokutováno částkou. **500,-kč za každý přestupek**.

21. VKLADY:

Vklad závodníka podle řádů FMS AČR, čl.N 060.13 činí:

Startovné	2 dny	1 den/2. den
MMČR	1200,- Kč	
PČR	1200,-Kč	700-Kč
Přebor „C“	1200,-Kč	600,-Kč

Tento vklad bude placen u administrativní přejímky. Žádné finanční náhrady nebudou jezdcům vyplaceny. Vklad zahraničního jezdce je stanoven ve stejné výši jako vklad pro tuzemského jezdce.

22.VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury. Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu délky trati a počet kol. V případě nepříznivého počasí si pořadatel vyhrazuje právo zrušení podniku.

V Sedlčanech

Dne. 1.6.2016

Miroslav Haruda v.r.

.....
Ředitel závodu

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne 6.6.2016 E07/2016



