

BUKSA / ADOS MOTOCROSS

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY
MX1 | MX2 | Ženy | Veteráni



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

czechMX.cz

Číslo podniku: AČR 220/103 EMN 20/124

Místo podniku: Petrovice u Karviné

Datum pořádání: 10.7 2016

VYPSANÉ TŘÍDY :

1. Třída MX2

Mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2 dobé motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4 dobé motory od 175 cm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

2. Třída MX1 (zahrnuje technicky třídy MX2, MX300, 250, 500ccm):

- a) mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2dobé motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4dobé motory od 175 cm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.
- b) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída 250 ccm pro 2dobé motory od 175 ccm do 250 ccm a pro 4dobé motory od 290 ccm do 450 ccm. Pro jezdce od 15 let.
- c) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída 500 ccm pro 2dobé motory od 290 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 475 ccm do 650 ccm. Pro jezdce od 16 let.
- d) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída 300 ccm pro 2dobé motory 300ccm. Pro jezdce od 16 let.

3. Třída VETERÁN

Mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, třída VETERÁN pro 2dobé motory od 125 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 175 do 650 ccm. Pro jezdce od 40 let.

4. Třída ŽENY

- a) mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2dobé motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4dobé motory od 175 cm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice: D1 Bohumín - směr Karviná 67

Nejbližší město: Karviná

GPS souřadnice: 49° 54' 21.560"N, 18° 34' 3.984"E

1. TRAŤ

Název tratě: Petrovická Kotlina

Popis tratě: Hlinito písčítá

Délka tratě: 1 720

Minimální šířka: 6 m

Plánek tratě je nezbytnou součástí těchto Zvláštních ustanovení.

2. POŘADATEL

Název klubu: AMK Petrovice u Karviné

Sídlo: Petrovice u Karviné Dolní Marklovice 253 735 72

Zodpovědná osoba: Hrabica Jindřich

Telefon: 608 712 504

E-mail: hrabica.st@volny.cz

Tel/fax:

Sekretariát podniku: V areálu závodíště

Zodpovědná osoba: Křevky Marek

Telefon: 739 037 008

E-mail:

Tel/fax:

Otevřen dne: 9.7 2016 od 15.00 do 22.00 hodin
dne: 10.7 2016 od 6.00 do 20.00 hodin

Parkoviště jezdců (parking „A“) se otevírá den před konáním podniku (sobota) v 10:00.

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury: Václav Severa
Člen jury: František Foltýnek
Ředitel závodu: Hrabica Jindřich
Tajemník závodu: Jana Páclová
Hlavní technický komisař: Václav Suchý ml.
Hlavní časoměřič: Radomír Navrátil
Činovník ŽP: Alena Tlačbabová

Ostatní činovníci:

Hlavní lékař závodu:
Tiskový mluvčí: Marek Křevky
Vedoucí parkoviště závodních strojů: Martin Křevky

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena FMS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ terénních závodů motocyklů FMS AČR - Příloha N031 a 032, Příloha N 046.

4. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru Svazu motokrosu AČR pro rok 2016 (jsou uveřejněny na webu AČR www.autoklub.cz - svaz motokrosu - formuláře i na webu promotéra www.czechmx.cz), musí být zaslány na adresu pořadatele závodu či promotéra (richard@czechmx.cz) poštou či emailem:

.....hrabica.st@volny.cz, AMK Petrovice, Dolní Marklovice 253, 735 72 Petrovice u Karviné.....
Termín zaslání nejpozději 14 dnů před konáním podniku, tedy do ...27.6..... 2016 (uzávěrka přihlášek). Jezdec se musí přihlásit samostatnou přihláškou na každý dílčí podnik seriálu. Pořadatel nebude od jezdců, kteří se nepřihlásili ve stanoveném termínu, vybírat pokutu. Hromadné přihlášky jsou nepřipustné. Zvláštní ustanovení nebude rozepisováno jednotlivě, ale bude zveřejněno na oficiálních webových stránkách AČR a promotéra.

5. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury den před podnikem, a to dne ...9.7....2016 v 17 hodin.
Místo srazu: ředitelství závodu.

6. POVOLENÁ ÚČAST

Závodu Mezinárodního mistrovství ČR MX1 a MX2 se mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR národních „A“ a vyšší (A-M, FIM, FIM Europe) pro motokros a enduro. Závodu se dále mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR národní „B“ na základě nominace místně příslušné SMS. Dále pak 3 první jezdci - držitelé licence národní „B“ celkového pořadí předchozí sezony a to z každé SMS. Účast je povolena také všem jezcům - držitelům licence národní „B“ do 21-ti let věku.

Závodu Mezinárodního mistrovství ČR VETERÁN se mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR B a vyšší pro motokros a enduro (dle věkové hranice dané Přílohou N046 - dolní hranice stanovena dnem narození).

Závodu Mezinárodního mistrovství ČR ŽENY se mohou zúčastnit jezdkyňe - držitelé licencí AČR B a vyšší pro motokros a enduro.

Držitelé oficiálních licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi či licencí FIM a FIM Europe pro motokros vydaných prostřednictvím jiné členské federace v rámci FIM musí společně s platnou licencí předložit v souladu s řády i povolení startu své vysílající federace.

7. VKLADY

Jezdci třídy MX1, MX2 zaplatí vklad 640,- Kč + pojištění 260,- Kč na každém závodě. Jezdci třídy ŽENY a VETERÁN zaplatí vklad 1090,- Kč + pojištění 260,- Kč na každém závodě. Jeden jezdec se může při každém závodě zúčastnit jízd ve třídách MX1 a MX2 po zaplacení vkladu v každé třídě.

8. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle oficiální nominace VV SM AČR. Vedoucí jezdec průběžného pořadí seriálu v každé třídě je povinen předat k technické přejímce motocykl s přední startovní tabulkou opatřenou červeným podkladem a s bílými čísly.

9. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Dne: 9.7 2016 od 17.00 do 20.00 hodin
Dne: 10.7 2016 od 07.00 do 09.00 hodin

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u pořadatele. Souhlas k vrácení licencí dává předseda jury.

Jezdec obdrží u administrativní přejímky samolepku, kterou před technickou přejímkou umístí na přední číselnou tabulku. Jezdec musí mít tuto samolepku nalepenou na přední číselné tabulce po celou dobu trvání podniku. Žádné jiné reklamní prvky nejsou na přední číselné tabulce povoleny.

10. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY

Porada se uskuteční po inspekci trati den před podnikem.

Místo konání: ředitelství závodu.

11. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Této porady se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, člen jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu, zástupci průmyslu.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru jezdeckého depa umístěna oficiální vývěska.

12. ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODU

Základní varianta časového harmonogramu je přílohou č.1 a nedílnou součástí těchto Zvláštních ustanovení.

13. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSR FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. V rámci podniku bude měřen hluk, a to třem vylosovaným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

14. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři FMS AČR pro běžný rok. Pokud chce pořadatel využít okruh během podniku, a to včetně předvádění nebo vystoupení, musí si být ředitel podniku vědom, že je JURY zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům FMS AČR (ukázkové jízdy, exhibice, freestyle apod.), stejně jako za všechny aktivity neschválené v řádných Zvláštních ustanoveních.

15. POJIŠTĚNÍ

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny pořadajícího subjektu: Kooperativa s.r.o.

Číslo pojistky: 5109155193

16. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,-Kč.

17. CESTOVNÍ NÁHRADY A CENY

Všechny částky jsou uvedeny v Kč. Jedná se o čisté částky, ze kterých nejsou dovoleny žádné srážky (platba v hotovosti).

a) Třída MX1 a MX2

Cestovní náhrady se nevyplácí. Jezdcům, kteří se umístí na 1. až 20.místě, budou vyplaceny finanční prémie dle jejich umístění podle tabulky, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

b) Třída Veterán

Cestovní náhrady se nevyplácí. Jezdcům, kteří se umístí na 1. až 7.místě, budou vyplaceny finanční prémie dle jejich umístění podle tabulky, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

b) Třída Ženy

Cestovní náhrady ani finanční prémie se nevyplácí.

Proplacení finančních premií bude zahájeno dne 10.7 2016 v prostoru pokladny umístěné v místě přejímky. Pokyn k vyplacení premií dává ředitel závodu v součinnosti s předsedou jury.

18. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

19. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně **100,- Kč**. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši **8.000,- Kč**. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

20. DEPO - PROSTOR OPRAV

Do prostoru oprav (signalizační zóna) mají vedle jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby k tomu povolané s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15ti let, a to i kdyby měly označení.

21. KAMERY

Zakazuje se umístění kamer na jezdci (helma, hrudník, atd.) Promotér se souhlasem předsedy jury může udělit ze zákazu vyjímku.

V Petrovicích u K. dne 15.6.2016

Jindřich Hrabica, v.r.
jméno a příjmení
ředitel závodu

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne17.6.....2016 pod číslem M ...17...../2016



Tabulka finančních prémie

	MX1		MX2		Veterán	
umístění v rozjížděci	Kč		Kč		Kč	Kč
1.	3000	3000	3000	3000	1000	1000
2.	2000	2000	2000	2000	900	900
3.	1500	1500	1500	1500	850	850
4.	1250	1250	1250	1250	800	800
5.	1000	1000	1000	1000	750	750
6.	800	800	800	800	700	700
7.	700	700	700	700	650	650
8.	600	600	600	600		
9.	500	500	500	500		
10.	500	500	500	500		
11.	500	500	500	500		
12.	500	500	500	500		
13.	500	500	500	500		
14.	500	500	500	500		
15.	400	400	400	400		
16.	300	300	300	300		
17.	300	300	300	300		
18.	300	300	300	300		
19.	300	300	300	300		
20.	300	300	300	300		

Celkem	15 750	15 750	15 750	15 750	5 650	5 650
---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	--------------	--------------

Celkem vyplaceno na závod						74 300
----------------------------------	--	--	--	--	--	---------------