



MORAVSKÝ POHÁR 2016

Moravský motokárový klub v AČR

www.moravsky-pohar.cz

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

klubového závodu motokár Moravský Pohár

- 1. Den a místo konání závodů:** 11. – 12. 6. 2016, Bruck an der Leitha
- 2. Pořadatel závodů:** MORAVSKÝ MOTOKÁROVÝ KLUB v AČR
- 3. Charakteristika tratě:** varianta: 2 délka: 1120m šířka: 8 – 10 m
směr jízdy: po směru hodinových ručiček propustnost tratě: 34 jezdců
- 4. Přihlášky:** www.moravsky-pohar.cz, v místě konání závodu
Nelicensovaní jezdci musí být držitelem Členské karty AČR a uzavřít víkendové úrazové pojištění AČR, obojí lze sjednat u pořadatele.
- 5. Časový harmonogram:** viz. příloha
- 6. Vklad do závodu:** jezdec MP 2000,- Kč (74 EUR)
vytrvalostní závod 1500,- Kč (56 EUR)
Mladí 50 1200,- Kč (44 EUR)
- 7. Odměny jezdcům a ceny:** první tři jezdci - pohár a věčná cena, jezdci dětských tříd všichni – věčná cena,
jezdci třídy Mladí 50 – pohár a věčná cena.
- 8. Ostatní informace:** **Benzín:** Moravský Pohár předepisuje povinnost jezdcům použít palivo načerpané
v běžné obchodní síti.
Schváleno dne 31.5.2016 pod
č.j. ZU052016KT
V mistrovských třídách (**Mini 60, Rotax, KZ2**) předepisuje použít palivo
z čerpací stanice AGIP, Alte Wiener Strasse 55, Bruck an der Leitha, ÖSTERREICH
– Natural 95.
V mistrovské třídě **KZ2** je možné použít také palivo OMV Maxmotion 100, čerpací
stanice OMV (na dálnici směr Vídeň).
Dodavatel pneumatik dle výběrového řízení musí zaručit distribuci a zpětnou
likvidaci pneumatik. V případě, že nebude sepsána dohoda s pořadatelem, zaplatí
soutěžící likvidaci dle ceníku pořadatele.
- 9. Ředitelství závodu:** Ředitel závodu: Ing. Josef Žiaček
Tajemník závodu: Kateřina Vaculíková
- 10. Delegovaní činovníci:** Hlavní sportovní komisař: Petr Zelinka
Sportovní komisař: František Foltýnek, Štefan Ládi
Hlavní technický komisař: Petr Pospíšil
Technický komisař: David Stanke, David Chrastina
Časoměřič: SAMŠ, Ing. Vojtěch Ruisl,
Vladimíra Žiačková, Lucia Žiačková



Tajemník závodu
Kateřina Vaculíková

Ředitel závodu
Ing. Josef Žiaček

