



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Číslo podniku: AČR 220/601

Místo podniku: Vážany nad Litavou

Datum pořádání: 9.3. 2013

VYPSANÉ TŘÍDY :

1. Třída MX2

Závod motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2 dobé motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4 dobé motory od 175 ccm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

2. Třída MX1 (zahrnuje technicky třídy MX2, 250 a 500ccm):

a) závod motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2dobé motory od 100 ccm do 144 ccm a pro 4dobé motory od 175 ccm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

b) závod motocyklů kat.I., skupina A1, třída 250 ccm pro 2dobé motory od 175 ccm do 250 ccm a pro 4dobé motory od 290 ccm do 450 ccm. Pro jezdce od 15 let.

c) závod motocyklů kat.I., skupina A1, třída 500 ccm pro 2dobé motory od 290 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 475 ccm do 650 ccm. Pro jezdce od 16 let.

3. Třída 85ccm

závod motocyklů kat. I, skupina A1, třída 80 ccm pro 2 dobé motory od 66 do 85ccm, 4 dobé od 75 do 150 ccm. Pro jezdce od 10 do 15 let (4T - 12-15 let).

4. Třída 'Volný'

a) závod motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2dobé motory od 100 ccm do 144 ccm a pro 4dobé motory od 175 ccm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

b) závod motocyklů kat.I., skupina A1, třída 250 ccm pro 2dobé motory od 175 ccm do 250 ccm a pro 4dobé motory od 290 ccm do 450 ccm. Pro jezdce od 15 let.

c) závod motocyklů kat.I., skupina A1, třída 500 ccm pro 2dobé motory od 290 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 475 ccm do 650 ccm. Pro jezdce od 16 let.

PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice: E50/Slavkov u Brna

Nejbližší město: Slavkov u Brna

GPS souřadnice: 49.1137/16.8710

1. TRATĚ

Název tratě: Vážanský Žleb

Popis tratě: hlinito-písčitá

Délka tratě: 1840 m

Minimální šířka: 6 m

Plánek tratě je nezbytnou součástí těchto Zvláštních ustanovení.

2. POŘADATEL

Název klubu: Race Support Klub v AČR

Sídlo: Korycanská 12, Praha 8, 181 00

Zodpovědná osoba: Aleš Doležal

Telefon: +420 737 797 899

E-mail: fms.motokros@gmail.com

Sekretariát podniku: přímo na trati Vážanský Žleb

Zodpovědná osoba: Aleš Doležal

Telefon: +420 737 797 899

E-mail: fms.motokros@gmail.com

Otevřen dne: 8. 3. 2013 od 17.00 do 21.00 hodin

dne: 9. 3. 2013 od 6.30 do konce podniku

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury:

Jiří Šitina

Člen jury:

Martin Pichl

Ředitel závodu:

Aleš Doležal

Hlavní technický komisař:

František Foltýnek

Hlavní časoměřič:

Radomír Navrátil

Ostatní činovníci:

Hlavní lékař závodu:

MUDr. Jiří Korbička

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS ACR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena FMS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSR terénních závodů motocyklů FMS AČR - Příloha N031 a 032, Příloha N 046.

4. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru Svazu motokrosu AČR pro rok 2013 (jsou uveřejněny na webu AČR www.autoklub.cz - svaz motokrosu - formuláře i na www.czechmx.cz). Přihláška může být zaslána elektronicky předem na adresu fms.motokros@gmail.com nebo vyplněna a odevzdána v místě závodu.

Zvláštní ustanovení nebude rozesíláno jednotlivě, ale bude zveřejněno na oficiálních webových stránkách AČR.

5. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda/člen jury den před podnikem, a to dne 8.3.2013 v 17.00 hodin. Místo srazu: ředitelství závodu.

6. POVOLENÁ ÚČAST

Kontrolního závodu 85ccm, MX1 a MX2 se mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR národních „A“ nebo „B“ a vyšší (A-M, FIM, FIM Europe) pro motokros a enduro.

Kontrolního závodu kategorie Volný se mohou zúčastnit držitelé licencí AČR národních „C“ pro motokros nebo enduro nebo držitelé licencí „A“ nebo „B“ starší 40 let.

Držitelé oficiálních licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi či licencí FIM a FIM Europe pro motokros vydaných prostřednictvím jiné členské federace FIM musí společně s platnou licencí předložit v souladu s řády i povolení startu své vysílající federace.

7. VKLADY

Jezdci kubatury 85ccm, MX1 a MX2 zaplatí vklad 600,- Kč včetně pojištění na každém závodě. Jeden jezdec se může při každém závodě zúčastnit jízd ve třídách MX1 a MX2 po zaplacení vkladu v každé třídě.

8. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle oficiální nominace VV SM AČR.

9. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Dne: 8.3.2013 2013 od 17.00 do 21.00 hodin

Dne: 9.3.2013 2013 od 06.30 do 07.30 hodin

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly. Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u pořadatele. Souhlas k vrácení licencí dává předseda jury.

10. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY

Porada se uskuteční po inspekci trati den před podnikem.

Místo konání: ředitelství závodu.

11. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Této porady se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, člen jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí lékař. Rozpravy by se měli účastnit všichni jezdci, případně zástupci týmů. Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru jezdeckého depa umístěna oficiální vývěska.

12. ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODU

Časový harmonogram je nedílnou součástí těchto Zvláštních Ustanovení. Na základě administrativní a technické přejímky bude na prvním zasedání jury vybrána jedna varianta ředitelem závodu a předsedou jury. O vybrané variantě budou jezdci informováni na oficiální vývěsce v souladu s řády.

13. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSR FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. V rámci podniku může být měřen hluk, a to třem vylosovaným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

14. POJIŠTĚNÍ

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech. **Název pojišťovny pořádajícího subjektu: Renomia, číslo pojistky: 0013869817**

15. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního rádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem **5.000,- Kč**. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí **4.000,- Kč** (dvoutaktní motocykl) případně **10.000,-Kč** (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí **10.000,-Kč**.

16. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

17. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně **100,- Kč**. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši **8.000,- Kč**. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

18. DEPO - PROSTOR OPRAV

Do prostoru oprav (signalizační zóna) mají vedle jezdců právé se účastnicích jízdy vstup pouze osoby k tomu povolané s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15ti let, a to i kdyby měly označení.

Aleš Doležal, v. r.

V Praze dne 7.března 2013

.....
ředitel závodu

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne ...7.3.2013.....2013 pod číslem M ...07/2013



Časový harmonogram kontrolních závodů v motokrosu - Varianta 40 +

Administrativní a technická přejímka:

17:00-21:00 den před podnikem
06:00-07:30 v den konání podniku
07:50 I.zasedání jury

Seznamovací - volné tréninky

08:00 - 08:15 VOLNÝ 15 min
08:20 - 08:35 85 15 min
08:40 - 09:55 MX2 15 min
09:00 - 09:15 MX1 15 min
09:20- 09:30 Rozprava s jezdci

Semifinále (20 +20 ze skupiny postupují do finále A, zbytek finále B)

09:35 - 09:50 VOLNÝ A 10+1 semifinále (účast losovaná)
09:55 - 10:10 VOLNÝ B 10+1 semifinále (účast losovaná)
10:15 - 10:30 85 A 10+1 semifinále (účast losovaná)
10:35 - 10:50 85 B 10+1 semifinále (účast losovaná)
11:00 - 11:20 MX2 A 15+1 semifinále (účast losovaná)
11:25 - 11:45 MX2 B 15+1 semifinále (účast losovaná)
11:50 - 12:10 MX1 A 15+1 semifinále (účast losovaná)
12:15 - 12:35 MX1 B 15+1 semifinále (účast losovaná)
12:40 II. Zasedání jury

Časový rozvrh závodu

13:00 - 13:20 VOLNÝ finále B 15+1
13:25 - 13:45 85 finále B 12+1
13:50 - 14:15 MX2 finále B 20+1
14:20 - 14:45 MX1 finále B 20+1
14:50 - 15:15 MX2 finále A 20+1
15:20 - 15:45 MX1 finále A 20+1
15:50 - 16:10 VOLNÝ finále A 15+1
16:15 - 16:35 85 finále A 12+1
16:40 - 17:05 SUPERFINÁLE MX1, MX2 15+2 (20+20 jezdců z finále A)
17:15 Vyhlášení vítězů
III. Zasedání jury

V případě účasti jezdců do 40-ti v některé třídě se místo rozděleného semifinále pojede společná kvalifikace (se startem) a dopolední časový program se tomu úměrně zkracuje.

Odpolední program zůstává stejný, ale místo finále A a B se pojede v dané kubatuře na dvě samostatné jízdy (v rámci MX2 a MX1 + superfinále).