



Svaz kartingu AČR

Zápis z jednání Výkonného výboru Svazu kartingu AČR

12. 5. 2016, 10:00 – AČR Praha

Přítomni: Pospíšil, Dušek, Bártů

Hosté: Lindr, R.Ječmínek

Omluven: Janovec, Šafránek

Sekretariát: Mochan

Program:

1. Kontrola zápisu z minulého zasedání
2. Zhodnocení školení jezdců
3. Zhodnocení odjetých závodů po sportovní stránce
 - a) Průběh
 - b) Počty startujících
 - c) Chování jezdců na trati a posuzování incidentů
 - d) Školní 50
 - e) Bezpečnost
 - f) Činovníci závodu
4. Zhodnocení odjetých závodů po technické stránce
 - a) CIK-FIA padací nárazníky
 - b) Použitá technika třídy OK - roztlačování
 - c) Systém technické přejímky a výdeje pneumatik
 - d) Motokáry se startérem - integrovaný starter na předstartovním roštu
 - e) Delegace technických komisařů
5. Různé

Zahájení

- Program jednání byl schválen bez připomínek

1. Kontrola zápisu z minulého zasedání

- Bez připomínek

2. Zhodnocení školení jezdců

- Povinné proškolení, dle Ročenky FAS AČR, proběhlo a všichni byli proškoleni
- Přes publikované informace a zasláné pozvánky se teoretické části v Praze zúčastnili pouze ti, kteří mají účast povinnou
- VV připraví návrh systému školení pro příští sezonu do 30. 9. 2016

- Cílem je zapojení všech jezdců a soutěžících
- Diskuse nad možností dvoudenního víkendového školení na závodním okruhu

3. Zhodnocení odjetých závodů po sportovní stránce

a) Průběh:

- VV se seznámil se zprávami delegovaných činovníků a ředitele závodu z PAČR a MČR v Chebu – viz. samostatné body
- J.Dušek informoval o odebrání permanentní vesty video kameramanovi při MČR, který přecházel trať v průběhu závodu a způsobil nehodu jezdce, který se mu musel vyhnout – J.Mochan vestu předal na AČR k projednání mediální komise

b) Počty startujících:

- V obou podnicích došlo ke snížení počtu startujících proti loňskému roku
- VV se detailnějším rozbořem v jednotlivých třídách bude zabývat po odjetí květnových závodů ve Vysokém Mýtě
- VV konstatoval, že nedošlo k žádnému systémovému opatření pro tuto sezonu, které by úbytek jezdců mohlo zapříčinit

c) Chování jezdců na trati a posuzování incidentů:

- Diskuse o zvyšující se agresivitě jezdců
- Diskuse o trestání incidentů
- Kamerový systém při MČR se osvědčil – J.Dušek navrhuje ještě rozšířit tým o jednoho zpracovatele natočených materiálů pro potřeby SSK – VV souhlasí a zahrne do rozpočtu svazu
- Diskuse o pořízení dalších kamer bez obsluhy – VV odsouhlasilo – J.Mochan projedná

d) Školní 50

- VV informoval R.Ječmínka o přípravě systému „nezávodění“ v této třídě, kterou VV nakonec nedal do řádů na základě petice soutěžících, která směřovala k neúčasti jezdců v této třídě
- Diskuse o počtu startujících na prvních dvou závodech (4 a 5 jezdců) - J.Mochan osloví účastníky petice, kteří se závodů neúčastnili
- Diskuse o výchově nejmenších jezdců a podpoře účasti v této třídě s náměty na rozpracování:
 - Zabezpečení maximálně stejné techniky pro všechny účastníky s nemožností dalších úprav pro zvýšení výkonu
 - Snížení nákladů na start
 - Ve spolupráci s AČR oslovení odborníků pro vyjasnění vhodnosti nebo nevhodnosti závodění pro nejmenší děti s ohledem na jejich další sportovní růst

e) Bezpečnost

- Před závodem MČR řešil SSK bezpečnostní problém. Před CIK-FIA plot byla doplněna bariéra z pneumatik – systémově řešit při homologaci tratě pro závody 2017

f) Činovníci závodu

- PAČR – SSK i ředitelství závodu si stěžovali na vzájemnou spolupráci a komunikaci:
 - SSK hodnotil jako nevyhovující místnost pro jednání SSK, která slouží dalším účelům
 - VV považuje vyčlenění samostatné místnosti pro SSK za řešitelné a potřebné
- MČR – J.Dušek byl HSK a informoval VV o:
 - Pochvale ředitelství za řízení sportovního podniku
 - Absenci pomocníka SSK dle dohody ze školení pořadatelů

4. Zhodnocení odjetých závodů po technické stránce

a) CIK-FIA padací nárazníky

- Systém se osvědčil
- Do startovní servisní zóny vjezd pouze se sundaným předním nárazníkem – montáž před technickým komisařem
- Rozšíření na další třídy pro příští sezonu
- Rozhodčím faktu je technický komisař na daném závodě
- Diskuse o zjednodušení předávání rozhodnutí o náraznících, když není možnost se proti penalizaci odvolat

b) Použitá technika třídy OK - roztlačování

- diskuse o bezpečnosti roztlačování v předstartovním roštu
- roztlačování na trati dle platných sportovních řádů
- informovat traťové komisaře o systému a bezpečnosti na každém závodě

c) Systém technické přejímky a výdeje pneumatik

- diskuse o výdeji pneumatik při PAČR v Chebu
- systém použitý při MČR bude používán i při PAČR

d) Motokáry se startérem - integrovaný startér na předstartovním roštu

- VV připraví text do sportovních předpisů o chování jezdců a mechaniků

e) Delegace technických komisařů

- VV diskutoval delegaci technických komisařů a její změny v průběhu sezony

5. Různé

- Homologace tratí:
 - VV do 30. 6. 2016 rozhodne o systému homologací tratí na další období včetně personálního obsazení
 - J.Mochan připraví návrh podkladů pro homologaci do 20. 6. 2016
- Diskuse o pokračování v závodech PAČR a MČR týden po sobě pro příští sezonu

- Informace o nemožnosti závodit po 20 hodině v Brucku
- Návrh Jiřího Kočky na zavedení jednotného pomalého převodu pro třídu Baby 60 - VV po diskusi návrh neodsouhlasil
- J.Dušek navrhl E.Simonovou na cenu fair play za příkladný přístup při řešení incidentu – VV souhlasí
- Podněty J.Kočky po MČR v Chebu VV projednal a J.Mochan připraví odpověď
- VV projednal podnět AMK Moravská Třebová v AČR. Z důvodu několikadenní nefunkčnosti on-line přihlášek pro některé jezdce bylo požádáno o úlevu pro soutěžící v podobě nevybírání poplatků za pozdní přihlášení na podnik. VV prověří možnost případné kompenzace.

Zapsal Jan Mochan