

Zápis z jednání VV SZAO – oprava 26.8.

Místo konání: Most, místnost JURY

Datum konání: 9. 8. 2014

Přítomni: Bartošová, Brabec, Šenkýř, Křenek, Marek, Patera

Omluveni: Bartoš, Horn

Hosté: Stránský

1. Úvod

Předsedkyně VV SZAO přivítala přítomné, představila jim návrh programu jednání: kontrola úkolů, rozpočet SZAO 2014, hodnocení probíhající sezóny, vize do budoucna, zejména technické předpisy, vyhlášení, konference svazu

2. Kontrola úkolů

Otázka smlouvy mezi ESET a FAS – stále v řešení

Jednání s Carbonia Cupem – zítra dopoledne za účasti Carbonia Cupu, p.Mochana a pí.Bartošové

3. Informace o probíhající sezóně

P. Křenek informoval o Salzburgringu. Stále je kolem 80 jezdců, kteří jezdí Zónu, což je nárůst oproti minulému roku. Jen Češi, Rakušané a 2 Slováci jezdí všude, ostatní jedou jen doma. O tomto víkendu probíhá MMČR v Mostě.

4. Technické předpisy

Pan Stránský informoval o navrhovaných změnách - D2 beze změn, do D3 přiřadit Formuli 4 - p. Stránský navrhne náš předpis, zřejmě si za vzor vezme německý předpis, u D3 zůstává věta, že vozy musí mít odkrytá všechna 4 kola. D4 Sprint - skupinu H a N zrušíme, je zbytečná, nově přidáno GT4 (homologaci GT4) - použijeme zřejmě z evropského poháru GT4 - p. Stránský připraví, rozdělení do tříd zůstává původní, do předpisu zůstává připravit otázku cupových vozů - objemové zařazení dle poměru hmotnost/výkon u motorů nad 2000 ccm. TK navrhne tento poměr. U D5 rušíme H a přidáme CM FFSA, objemy omezeny do 4000ccm, v D5 separátní start i ve sprintu.

P. Stránský informoval o schůzce v Glasbachu ohledně E1 a E2SH. E1: FIA bude trvat na 4místném autě, bude to muset splňovat homologační kritéria skupiny A, bude to vycházet z cestovního vozu. Chtějí zachovat původní materiál a skelet, ABC sloupek, rám čelního okna, střecha je materiálově libovolná, jezdec nesmí sedět v ose vozu, umístění motoru musí být vpředu, motor bude libovolný, určitá změna polohy motoru bude, **ale musí být vpředu, ale musí být na původním místě**, libovolný materiál ostatních karosářských prvků, systém zavěšení, převodová skříň včetně poměrů, systém řazení, pérování, tlumičů apod. Asi povolí vyztužit karosérii, nesmí se svařit s ochrannou konstrukcí. Otázka hmotností – asi zvednou váhy, možná se dostanou k našim vahám.

E2SH: Pokud auto nevyhoví do E1, půjde sem, asi bude platit od 2015. V E2SH je nutné zachovat tvar a zřejmě i rozměr čelního skla. Poloha není povinná. Tím bude zachována šířka auta. Zřejmě postupně tato skupina zanikne.

18.8. bude další sezení v Paříži. Definitivně se předpis narodí asi v listopadu.

5. Rozpočet

Předsedkyně VV SZAO informovala o schváleném rozpočtu a o jednání VV FAS a o nominacích do komisí.

6. Vyhlášení

Vyhlášení – navrženo Brno, po Epilogu. Ne, to odmítnuto kvůli pozdnímu skončení Epilogu. Návrh na místo konání vyhlášení je do 25.8. Návrh na sloučení vyhlášení ESET Cup a MMČR. Návrh na vouchery za to, co bylo ušetřeno z pohárů, tuzemského cestovného apod. též do 25.8. V. Bartošová zjistí přesné finance, které budou k dispozici a utracené finance.

7. Jednání se Zónou

Co protlačit do Zóny: přepočítání u Turbo vozidel z technických věcí, ze sportovních věcí – kalendář, překlad národních řádů do angličtiny, Poláci a další dát závody Zóny do svých mistráků, hodinovou vytrvalost.

8. Vytrvalost

Otázka hodinové vytrvalosti: jedná se o ušetření, nižší náklady na provoz auta, nižší startovné, nevýhody – není to již vytrvalost. Řešena otázka nádrží. Komise schválena hodinová vytrvalost, Epilog zůstane stejný. Komise musí navrhnout změny do řádů v souladu s touto změnou. Návrh udělá V. Bartošová do 25.8.

9. Návrh kalendáře

Navrženo 5 podniků po 2 sprintech a 6 vytrvalostních závodů: Hungaroring, Red Bull Ring, Most, Slovakiaring, Brno. Vytrvalostní závody – stejné + Epilog Brno. Ve sprintu a vytrvalosti se škrtá 1 nejhorší výsledek. Hungaroring bude 1.-3.5.2015.

10. Konference svazu

Původní návrh, že se bude konat při podzimní ceně 13.-14.9., a to v pátek 12.9. v 10,00, není reálný, musí to být po VV FAS, přesný termín bude doplněn, zřejmě se bude jednat o Epilog, V. Bartošová zjistí na VV organizaci. Pro členy komise zajistím vstupy a vjezdy – Michal Marek, Jiří Patera.

11. Malé mistrovství s Carbonia Cupem

Otázka spolupráce, navázání spolupráce s amatérským sportem, nalezení bodů vzájemné spolupráce. Otázka testování našich jezdců beztrestně.

12. Smlouva na juniory

Dotaz na smlouvu pro juniory na J.Mochana – zajistí V. Bartošová.

Příští zasedání komise se bude konat v Brně při podzimní ceně.

Zapsala: Veronika Bartošová