

Zápis z porady přírodních okruhů 2016

Místo: Hořice, autokemp AMK Hořice
Den a čas: 22. 10. 2016, 14.00 – 18.15
poradu řídil J. Svoboda

přítomní:

- za VV SZM AČR Marin Smrž, Karel Křovina, Tomáš Jenčovský, Jiří Svoboda
- za techniky Jiří Voborník, Oldřich Prokop
- za pořadatele: *Staré Město* – Karel Kalina, Vladimír Skrášek, *Hořice* – Jiří Kolář, Libor Kamenický, Vítězslav Vyhnálek, Mloš Thér, *Jičín* – Jiří Gardoň, Dalibor Vik, *Dvůr Králové* – Jitka Blažková, Miloš Blažek, *Radvanice* – Jan Adámek, Richard Bílý, Milan Vorel, *Nepomuk* – Jan Polívka, M. Černý, *Branná* – Dan Bošák, Zdeněk Klimeš

1) Informace o činnosti VV SZM

Předseda VV SZM AČR Martin Smrž podal informaci o činnosti VV za uplynulou sezónu.

Pravidelnou agendou je soutěžní systém, termínový kalendář, změny v rádech nebo delegace činovníků, v průběhu roku pak aktuální problémy. Členové VV provádějí také školení činovníků, jezdců i traťových komisařů.

Přírodní okruhy dnes představují podstatnou část české silnice, je o ně mezi jezdci velký zájem, což na druhé straně zvyšuje nároky na práci pořadatelů.

Bohužel pro pořádání M ČR velké silnice nemáme i pes existenci dvou závodních okruhů dobré podmínky, jediný vhodný model je účast naší ekipy na Alpe Adria.

Velmi dobře se rozvíjí seriál mini moto. Pozitivní je nárůst počtu jezdců, kvalita stabilního seriálu i spolupráce se slovenskými a maďarským partnery. VV bude rozvoji mladých jezdců věnovat zvláštní pozornost.

Poděkoval všem pořadatelům závodů na přírodních okruzích za náročnou a kvalitní práci.

2) Obecné poznatky z uplynulé sezóny

Karel Křovina přednesl poznatky obecného charakteru k sezóně 2016.

Na všech okruzích je vidět každý rok posilování bezpečnostního materiálu. Ve spolupráci s FMS AČR jsou nebezpečná místa zajišťována stále větším počtem ochranných sítí. Je třeba pokračovat v trendu nahrazování pylů velkými žoky.

Se zvyšujícím se zabezpečením okruhu je na druhé straně možné vidět, že u některých jezdců se projevuje menší vnímavost pro rizika přírodních kruhů.

Mezi jezdci se objevuje tendence ke zvyšování počtu tříd. VV to nepovažuje za potřebné a s ohledem na časovou náročnost podniku ani za vhodné.

Přadatelé budou muset věnovat větší pozornost dodržování nočního klidu. Letos bylo opět uděleno několik trestů za jeho rušení. Je nutné to též zdůraznit na školení jezdců.

Pokud chtějí pořadatelé v průběhu podniku zaškolení do funkce traťového komisaře osobu mladší 18 let, nesmí tato osoba být až do přerušení tréninku nebo závodu v prostoru vyhrazeném pro traťové komisaře. Na závodní dráhu smí vstoupit až po přerušení tréninku nebo závodu, a to jen aby pomohla čistit a upravit trať.

Osvědčily se pravidelné rozpravy s jezdci, kteří na nějakém okruhu startují poprvé. I nadále budou používat při trénincích vesty.

Jako nezbytné se na některých okruzích jeví posílení zdravotní služby o sanitku, která by odvezla zraněného jezdce do nemocnice a nemusel by se přerušovat podnik.

Ze strany činovníků pro životní prostředí nebyly v sezóně žádné podstatné připomínky, vybavení PZS ekologickými prvky je třeba věnovat pořád pozornost.

Pořadatelé, kteří potřebují provést úpravu závodní dráhy, to musí udělat v dostatečném předstihu a musí o tom informovat činovníky, kteří závodní dráhu schvalují.

3) Hodnocení jednotlivých závodů

Byl zhodnocen průběh jednotlivých podniků, hodnocení provedli činovníci řídicí podnik, případně pořadatelé.

a) Staré Město (referujícím byl J. Svoboda)

Pořadatelský tým je velmi kvalitní a dlouhodobě drží model kombinace závodů Klasiků a moderních motocyklů. Podnik má výborné zázemí v PZS a je na začátku sezóny tradičně dobře jezdecky obsazen (letos pět přes 220 jezdců). Zájem diváků je také dobrý. Letos byl jeden závažný úraz, který se ale naštěstí obešel bez vážných následků. Zdravotní zabezpečení fungovalo bezvadně.

Znepokojivý jev je určité napětí mezi jezdci Klasiků, někteří upozorňují na možné nepovolené úpravy konkrétních strojů. Na podniku byly také podány dva protesty, které ale byly ve finále staženy. Referující se domnívá, že by technici měli jasně stanovit meze povolených úprav.

Na tuto námitku reagoval Oldřich Prokop, který přednesl stanovisko technické komise ke třídě Klasik. Stanovisko O. Prokop formuloval písemně a je přílohou tohoto zápisu. Nejzávažnějším návrhem je zrušení třídy Klasik a pořádání pouze JPHZM.

Referující k tomu uvedl, že návrh technické komise obsahuje vážné argumenty a že se jím bude zabývat nově zvolený VV SZM, že by však před tímto zrušením muselo dojít k předhlášení s jednoroční lhůtou, tedy pro sezónu 2017 by měla třída Klasik zůstat.

Referující dále uvedl, že ve Starém Městě se uskutečnilo jednání mezi členy VV SZM a zástupci komise techniků o budoucnosti tříd Klasik. Ze strany jezdců se ozývají návrhy na zvýšení horního limitu stáří motocyklů. Pro tyto mladší motocykly by ovšem bylo potřeba vypsát zvláštní třídy, což není s ohledem na program podniků Klasiků v současné podobě možné. Navíc technici nevidí jako vhodné uvádět tyto výkonnější stroje do přírodních okruhů v ČR. Spíše uvažují o zrušení třídy Klasik, jak již bylo uvedeno.

b) Hořice, 300 zatáček Gustava Havla (referujícím byl K. Křovina)

Jel se 54. ročník Zataček jako M ČR a Pohár ČR a také jako volný závod litrů. Je to model závodu moderních motocyklů, který je divácky atraktivní. Závod měl výbornou sportovní účast a úroveň, příznivé počasí, dobrý průběh a vysokou návštěvnost. Pokud jde o bezpečnost, byly nataženy další sítě v lesním úseku pod křížkem a došlo k podstatnému nárůstu počtu žoků. Závod byl velmi úspěšný.

c) Jičín (referujícím byl Dalibor Vik)

Podnik se jezdí jako JPHZM, doplňkovými třídami byly třídy 125 SP, Jawa 50 a volná do 600. Zázemí závodů je dobré, bylo posíleno zabezpečení PZS přívodem elektřiny. K problémům patří potíže s retardéry, podle sportovních komisařů schvalujících trať je tato vyhovující a není nebezpečná. Pro volný závod do 600 je podle pořadatelů po letošní zkušenosti okruh nevhodný. Potíže jsou s diváky, kteří mají málo míst ke sledování závodů. Je malá návratnost financí ze vstupného. Pořadatelský tým je však zvyklý problémy řešit.

c) Dvůr Králové (referujícím byl Oldřich Prokop)

Závod se jel jako JPHZM, bylo kvalitní startovní pole, přijelo 196 jezdců. Dráze velmi prospěla úprava mostu, s částí trati však setrvávají problémy. Ve Dvoře Králové se jel letos

jubilejní dvacátý ročník a pořadatelé se rozhodli, že dvacátý ročník završil léta jejich práce a že to byl ročník poslední.

d) **Radvanice** (referujícím byl J. Adámek)

Podnik se jel jako kombinace Klasiků, M ČR a Poháru přírodních okruhů. Byl to osmý ročník, který má už svou tradici a zkušený pořadatelský tým, jezdců bylo přes 180. Letos přibýlo přes 500 ochranných pytlů. 150 žoků a nové sítě na nebezpečných místech. Přesto v místě s těmito ochrannými prvky došlo k tragické nehodě s následkem úmrtí jezdce. Policie ČR už případ uzavřela jako nezaviněný jinou osobou a jako tragický souběh událostí.

e) **Nepomuk** (referujícím byl Jan Polívka)

Závod se jel jako JPHZM a byl výborně obsazen (na 200 jezdců). Úrovni výrazně prospěla oprava až poloviny trati. Závod proběhl dobře, problémy jsou pouze s diváky. Jednak jich přijde málo, jednak je mezi diváky hodně neukázněných a pořadatelům se nedaří zainteresovat do podniku Policii ČR. Agentura, kterou mají najatou, se neosvědčila.

f) **Hořice**, Tourist Trophy + IRRC (referujícími byli K. Křovina, J. Svoboda)

Podnik je kombinací závodu Klasiků a evropského road racingového seriálu SSP a SBK. Znovu se potvrdilo, že do ČR přináší špičkový sport na přírodních okruzích. Je dobré, že naši jezdci se v zahraniční konkurenci umisťují na pódiových místech. Marek Červený podruhé vyhrál seriál SSP. Divácky byl podnik skvěle navštíven. Bohužel byli dva jezdci zraněni (převezení vrtulníkem do Hradce Králové), z nich jeden bude mít trvalé následky zranění. K tomuto zranění došlo v místě s posílenými bezpečnostními prvky, jezdec přiznal svou jezdeckou chybu. Příčina druhého pádu se odehrála v rovném úseku, což znovu potvrzuje pravidlo, že žádný úsek na přírodním okruhu není bezpečný.

V průběhu přerušení závodu byl otevřen průjezd na náměstí, kde došlo k havárii dvou motorkářů se zraněním a následným dalším časovým zdržením. J. Svoboda doporučuje vyčlenit speciální pořadatele pro řízení tohoto provozu.

g) **Branná** (referujícími byli K. Křovina a J. Svoboda)

Závod JPHZM se těší tradičně mimořádné přízni jezdců (přes 240) a má specifickou atmosféru. Branná trpí nedostatkem diváckých prostorů, ozvučení obchvatu Branné letos zatím nesplnilo všechna očekávání. Letos podruhé se bylo třeba vypořádat s tím, že část trati byla součástí hlavního silničního tahu suplujícího uzavřené Červenohorské sedlo. To se podařilo organizačně zvládnout. V Branné bude nutno posílit zdravotnické zařízení o jednu převozovou sanitu. I přes změny ve vedení je realizační tým stabilizovaný a spolehlivý.

Po loňských zkušenostech, kdy Policie ČR chtěla přerušit závod, si činovníci sjednali schůzku se zástupci Policie ČR, na které před podnikem dojednali pravidla spolupráce. Vše fungovalo dobře, takovou schůzku doporučujeme každému pořadateli.

4) Diskuse

Na přání O. Prokopa, který musel z porady odejít, byla otevřena diskuse týkající se hlavně technických problémů. Tuto diskusi uvádím přesně v té podobě, jak ji Olda Prokop zapsal, protože v zásadě odpovídá tomu, jak proběhla.. Jednotlivé body jsem jen opatřil označením tematických odstavců. Pouze znovu předesílám, že o případném zrušení třídy Klasik bude muset rozhodnout nový VV SZM a že toto zrušení by mělo být předhlášeno s minimální roční lhůtou. Musím současně uvést, že pořádání JPHZM spolu s rychlostními závody není možné z časových důvodů.

J. Svoboda

Porada pořadatelů přírodních okruhů Hořice 22.10.2016 , zapsal Oldřich Prokop

Bod .Technické předpisy

a) Oldřich Prokop vyzval přítomné aby specifikovali své připomínky k technice závodních motocyklů, které startují na přírodních okruzích.

b) Libor Kamenický připomněl, že označení motocyklů čísly podle stávajících předpisů, je nedokonalé! Číslo na maličké krovce vzadu po stranách nebo napříč za sedlem je pro pořadatele a hlavně traťové komisaře nepostřehnutelné. Jedná se například o zápis jezdce při předjíždění na žlutou vlajku. Navrhuje, aby jezdci měli tam, kde je krovka malá, povinně čísla odpovídající velikosti s předepsaným barevným podkladem i po obou stranách kapotáže.

c) Karel Kalina upozornil na podvody, které se dějí ve třídě Klasik. Jedná se o nedovolené úpravy motorů.

Oldřich Prokop-technik: upozornil na skutečnost, že většina protestů ,například na větší objem motoru nebo na nedovolené díly (karburátory) byla vyřešena na místě diskvalifikací jezdce. Protest na zvýšený výkon musí protestující směřovat na jeden konkrétní díl motoru, kterým je toto zvýšení docíleno. Návrhy „Tak to rozeberte a pak se uvidí, není možno akceptovat. Z tohoto důvodu jsou špatně formulované protesty zamítnuty. Dále O.Prokop upozornil na to, že samotné závody třídy Klasik nesplnily to, aby se nějakou zajímavou formou vrátili na okruhy bývalí jezdci s historickou technikou. Právě naopak startují zde mladí závodníci, kteří ale historické závodní motocykly s použitím moderních technologií upravují a tím je ničí. To platí i pro ty starší, kteří se jim snaží stačit a stále si dokazovat, jak jsou rychlí.

Je samozřejmé, že už dnes všichni víme, jaké mají být kanály ve válci. Kdysi to zkoušeli konstruktéři v tisícovkách modifikací a nepovedených zkoušek. Dnes, kdy je motorová brzda téměř u každého opraváře motocyklů, jsou i ty nepovedené pokusy z minulosti vychytané k dokonalosti.

d) Kamenický: Upravený dvoutakt se dá poznat podle tvaru výfuku.

Jiří Voborník-technik: Neexistuje manuál podle kterého by se výfuky vyráběné na dvoutaktech od roku 1945 do r.1978 mohly posoudit.

e) Návrh techniků, aby třída Klasik jako rychlostní závod byla zrušena a historické motocykly jezdily jen JPHZM, bude předložena Výkonnému výboru FMS ke schválení. To by znamenalo, že žádným kritériem hodnocení v závodech historických motocyklů nebude rychlost.

To by i znamenalo, že jako součást rychlostních závodů, tak jako dnes jezdí sidecary, mohl pořadatel vypsát i pravidelnost historických závodních motocyklů.

f) Prokop upozornil i na Kodex FIVA o ochraně historických vozidel jímž se řídí i Autoklub zastoupený ve FIVA prostřednictvím Asociace Veterán Car Clubů v AČR. Už na základě tohoto kodexu by měly být historické stroje chráněny a ne upravovány na vyšší výkon nevratnými změnami.

g) Prokop dále připomněl, že jsou dnes již vypsané třídy ve výkonnostním sportu, kde se konstruktéři mohou realizovat povolenými úpravami. Třídy Mono, Twin a hlavně třída 250 CRR by měla přivést do strojového parku techniku, v tomto případě i nehomologovanou, která by posléze plynule navazovala na kategorii Moto 3 a to bez astronomických financí.

Zde končí zápis O. Prokopa

Pokračování diskuse

- Vítězslav Vyhnálek upozornil na narůstající trend agresivní jízdy a domnívá se, že ve sportovním řádu by měla být věnována větší pozornost. To stejné platí i o školení jezdců a traťových komisařů. Upozorňuje také na neznalost vlajek u některých jezdců, což by mělo být také více zdůrazněno na školení.
- Byla diskutována spolupráce vedení závodů s Policií ČR. Na základě této diskuse vyzve VV SZM právní odbor AČR, aby inicioval setkání s příslušným představitelem Policie ČR, na kterém by byla dohodnuty obecné zásady této spolupráce.
- Byla diskutována možnost využití amatérského videa při posuzování konfliktních situací na podniku. J. Svoboda se domnívá, že jediným oficiálním důkazem může být svědectví traťového komisaře. Neoficiální vide mohou být zpochybněna.
- V souvislosti s diskusí o úrazech na okruzích byl diskutován i lékařský řád. VV SZM vyzve lékařskou komisi AČR, aby tento řád upravila a aby tak byla zvýšena kontrola havarovaných jezdců.

5) Úprava bezpečnostního manuálu

Návrhy na úpravu přednesl T. Jenčovský. Úpravy provedou příslušní členové VV SZM a budou se týkat především zabezpečení diváckých prostorů, použití safety caru při prvním tréninku a stavby retardérů. VV SZM projedná možnost zrušení rychlostního limitu na přírodních okruzích.

6) Příprava sezóny 2017

Jednotliví pořadatelé ohlásili následující termíny podniků v roce 2017

Staré Město: 6. – 7. 5. 2017

Hořice, 300 zatáček: 20. - 21. 5. 2017

Jičín: 10. – 1. 6. 2017

Radvanice: 12. – 13. 8. 2017

Nepomuk: 29. – 30. 7. 2017

Hořice, TT + IRRC: 26. – 27. 8. 2017

Branná: 9. – 10. 9. 2017

Předpokládá se vypsaní stejných podniků jako v letošním roce, do ročenky bude upřesněno.

7) Závěr

Všechny připomínky a náměty budou předmětem jednání VV SZM.

Zapsal: Jiří Svoboda