

Změny řádů FIM pro MS v motokrosu a supermotu pro rok 2013

Motokros

1. Normy pro motokrosové tratě

Čl. 047.3.4 Rychlost

Zvýšila se maximální povolená průměrná rychlost pro celý závod na 65 km/h.

Čl. 047.3.10 Opravy a signalizační zóna

V prostoru pro opravy motocyklů a signalizaci mechaniků musí být ulička tak, aby umožnila plynulý průjezd po celé délce zóny. Tento koridor by měl být označen bílými čarami a bez zaparkovaných motocyklů, zařízení či osob. Jezdci by zde neměli jezdit nepřiměřenou rychlostí či se zde předjíždět. Jezdci by měli v této zóně jezdit disciplinovaně.

Čl. 047.4 Označení a ohraničení tratě

c) Označení tratě

K označení tratí mohou být použity kolíky, balíky slámy, plastické balíky, břehy z hlíny, reklamní bannery nebo pružné pletivo zelené barvy.

2. FIM MX1, MX2, MX3, MS žen, MS národů, Pohár veteránů

Čl. 2.2 Přijetí přihlášek

Nadále již neplatí věkový limit 23 let pro kategorii MX2 **pro motokros národů**.

Čl. 2.10 Chování jezdce

Jezdci ani jejich doprovody nesmí kropit stopu na startu za brankami.

Čl. 4.19 Oficiální signály

Mávání žlutou vlajkou: bezprostřední nebezpečí, připravte se na zastavení, zákaz předjíždění a skákání.

Vlajka s červeným křížem: lékařský personál na trati

Jezdec musí každý skok pouze projet a nesmí předjíždět dokud neopustí tento úsek.

3. FIM MS Juniorů

Čl. 035.8.1 Přijetí přihlášek

FIM nebo FIM promotér může přihlásit další jezdce v každé třídě před koncem přejímky. (nesmí být překročen povolený počet přihlášených jezdců za federaci)

4. Pro zámořské podniky kategorií MX1 a MX2

- jízdy kategorií MX1 a MX2 se jedou společně
- maximálně 40 jezdců: 15 jezdců MX1, 15 jezdců MX2 a 10 jezdců bez ohledu na kategorii (MX1 nebo MX2)
- vyhodnocení je podle kategorií zvlášť

5. Závody MX1 a MX2

MX1/MX2	Délka	Maximální počet jezdců
2x volný trénink	35 minut	40
1x před-kvalifikační trénink	30 minut	40
1x kvalifikační závod	20 minut + 2 kola	40
1x volný trénink	20 minut	40
2x závod	35 minut + 2 kola	40

6. Pro všechny závody Mistrovství světa MX1 a MX2

Čl. 5.11 kvalifikace

Aby se jezdec mohl účastnit kvalifikačního závodu, jezdec musí dosáhnout nejhůře 108% průměrného času nejlepších 10 jezdců z před-kvalifikačního tréninku.

Supermoto

1. FIM S1 Supermoto MS a FIM supermoto národů

Čl. 042.10.2.3 a Čl. 043.10.2.3 Pneumatiky

Nebude oficiální dodavatel pneumatik. Jezdci mohou používat pneumatiky dle vlastního výběru. Není stanoven počet pneumatik, které mohou být použity.

Čl.0 42.19 Superpole

Zrušeno

Čl.0 42.20 Závody

Každý podnik seriálu MS bude mít dva závody.

Čl. 42.20.1 Postavení na startu

Postavení, ve kterém se jezdcí řadí na start obou závodů je dáno výsledkem z měřeného tréninku.