

# ZDRAVOTNÍ ZABEZPEČENÍ NA MX PODNICÍCH FMS AČR

## INSTRUKCE LÉKAŘSKÉ KOMISE FMS AČR

Tento výpis má posloužit pořadatelům motokrosových podniků ke zjednodušení organizace zdravotního zabezpečení podniků, resp. slouží jako návod pro pořadatele při komunikaci se zabezpečující zdravotní službou.

### Výpis z Lékařského řádu FMS AČR:

#### N 09.3 ZDRAVOTNICKÉ POŽADAVKY PRO ZÁVODY

Všichni pořadatelé sportovního podniku musí zajistit odpovídající zdravotní zabezpečení. Pro každý sportovní podnik pořádaný FMS AČR musí být pořadatelem podniku jmenován vedoucí lékař závodu.

Jeho povinnosti jsou následující:

- odpovídá za jmenování lékařského a zdravotnického personálu a za jeho vhodné rozmístění
- veškeré zdravotnické zabezpečení je pod jeho kontrolou.
- kontroluje všechny součásti zdravotnické služby.
- informuje spádové zdravotnické zařízení o místě a době konání tréninku a závodu se žádostí o připravenost přijmout raněné, přičemž kalkuluje s časem nutným k převozu raněného ze závodiště z hlediska včasnosti poskytnutí odborné péče.
- je přítomen v místě konání sportovního podniku nejméně 1 hodinu před zahájením tréninku či závodu a setrvává na závodišti nejméně 1 hodinu po projetí posledního jezdce cílem.
- v průběhu sportovního podniku je ve spojení s ředitelem závodu.
- může doporučit řediteli závodu přerušeni či ukončení sport. podniku.
- je spolu s ředitelem závodu zodpovědný, že zdravotní zabezpečení podniku je v souladu s LŘ AČR a VSŘ AČR.
- všichni lékaři musí mít označení "DOCTOR". Ostatní zdravotnický personál musí mít oblečení, charakteristické pro zdravotnický personál.
- při smrtelném zranění nebo vážném poranění jezdce je povinen uvést tyto skutečnosti do „Zprávy Hlavního lékaře“, být nápomocen řediteli závodu a spolu s ním vypracovat okamžitě hlášení na sekretariát FMS AČR. Do zprávy lékaře je povinen uvést své jméno, telefon a email.

#### N 09.3.1 Kvalifikace lékařů

Na všech motocyklových podnicích musí být přítomen lékař schopný poskytnout lékařskou první pomoc a lékařsky vedenou kardiopulmonální resuscitaci s využitím zdravotnického vybavení vozidla RLP. Tento lékař může, ale nemusí být zároveň hlavním lékařem závodu.

Dále může být na podniku k doplnění počtu zdravotnického personálu paramedik, tj zdravotnický pracovník, který vlastní osvědčení k výkonu zdravotnického povolání bez přímého vedení nebo odborného dohledu v nelékařských oborech ARIP a Intenzivní péče (registrovaná sestra/muž – dle § 68 zákona 96/2004 sb., náplň práce dle vyhl. M 424/2004, § 49).

#### N 09.3.2 Definice vozidel

Vybavení vozidel odpovídá příloze k vyhlášce předpisu č. 296/2012 Sb.

Charakter vozidel je následující:

Typ A: vozidlo pro rychlý zásah v místě nehody vybavené pro lékařsky vedenou kardiopulmonální resuscitaci. V podmínkách záchranné služby např. vůz či motocykl v systému „randezvous systém“.

Typ B: vysoce specialisovaně vybavené vozidlo, které může sloužit jako mobilní resuscitační centrum, vybavené v souladu s přílohou k vyhlášce předpisu č. 296/2012 Sb, vůz RZP, RLP.

Typ C: vozidlo, kterým je možné převést zraněnou osobu a jednoho nosiče (nosiček) popřípadě doprovod.

#### N 09.3.3 Vybavení vozidla typu A

ruční dýchací přístroj  
tonometr  
krční límec  
fonendoskop  
materiál první pomoci a prostředky pro imobilizaci končetin  
radiokomunikační zařízení

#### N 09.3.4 Vybavení vozidla typu B

(odpovídá vybavením vozidlu RZP)  
přístroj pro U.P.V  
odsávačka  
zařízení pro fixaci končetin a páteře  
nosička

infuzní souprava  
defibrilátor  
pulsní oxymetr  
materiál a léky první pomoci + resuscitace  
monitor pro snímání EKG  
vybavení pro tracheotomii  
fonendoskop  
tonometr  
radiokomunikační zařízení

#### **N 09.3.5 Vybavení vozidla typu C**

nosítka  
materiál a léky první pomoci  
radiokomunikační zařízení

#### **N 09.3.6 Obsazení vozidel**

Typ A1: lékař schopný provést kardiopulmonální resuscitaci, druhý lékař nebo paramedik – záchranář, dle příslušného předpisu.

Typ A2: řidič, paramedik – záchranář, dle příslušného předpisu

Typ B1: lékař schopný provést kardiopulmonální resuscitaci, paramedik – záchranář, dle příslušného předpisu

Typ B2: 2x paramedik – záchranář, dle příslušného předpisu

Typ C: dva nosiči z nichž jeden může být řidič a druhý je schopný poskytnout první pomoc.

#### **N 09.3.7 Stanoviště první pomoci v terénu**

Stanoviště první pomoci v terénu se nacházejí na všech místech v okolí tratě, odkud lze provést zásah, jsou tvořena osobami, které jsou schopné poskytnout první pomoc. Doporučuje se přítomnost lékaře. Funkční radiokomunikační prostředek je nutný.

#### **N 09.3.8 Zdravotnická střediska - ošetřovna**

Zdravotnická střediska mohou být využita pro léčbu drobných poranění, pro resuscitační zákrok u těžkých poranění a v neobvyklých případech pro lékařskou pomoc veřejnosti. Tento charakter pomoci může být realizován pouze rozhodnutím a na zodpovědnost hlavního lékaře závodu. Je doporučena přítomnost lékaře, paramedika (NLZP = nelékařský zdravotnický pracovník) a takového vybavení, které umožňuje materiální zabezpečení ošetření úrazů. Funkční radiokomunikační prostředek je nutný!

#### **N 09.3.9 Minimální zdravotní zabezpečení závodů.**

Níže uvedené zabezpečení pro jednotlivé disciplíny je minimální, tzn. dojde-li ke snížení uvedených počtů vozidel či ke snížení personálního obsazení, musí být podnik zastaven až do doby, kdy dojde k doplnění do původního počtu.

Mezi všemi součástmi zdravotního zabezpečení musí být realizováno radiokomunikační spojení.

Na závodech ME a MS platí v plném rozsahu Lékařský řád FIM Europe a FIM.

Minimální zdravotní zabezpečení podniků:

#### **Mistrovství světa MX:**

- jedno vozidlo typu A
- jedno vozidlo typu B
- jedno vozidlo typu C
- stanoviště první pomoci (ground post)
- zdravotní středisko (Medical Centre)

#### **Mistrovství republiky MX:**

- jedno vozidlo typu A
- jedno vozidlo typu B
- jedno vozidlo typu C
- stanoviště první pomoci (ground post)
- ošetřovna (místnost/stan/konteiner pro ošetření zraněných)

#### **Regionální MX, přebory a poháry SMS MX, volné celostátní MX, MR-motoskioring:**

- jedno vozidlo typu B
- jedno vozidlo typu C

#### **Národní podniky Supermoto, halový motokros, superkros, freestyle:**

- jedno vozidlo typu B