



## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

# V ZÁVODECH AUTOMOBILŮ DO VRCHU ECCE HOMO ŠTERNBERK

VELKÁ CENA ČR V ZÁVODECH AUTOMOBILŮ DO VRCHU

9. září 2017

## HLAVNÍ ZÁVOD:

AUTOKLUB MISTROVSTVÍ ČR V ZÁVODECH AUTOMOBILŮ DO VRCHU

AUTOKLUB MISTROVSTVÍ ČR V ZÁVODECH HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ DO VRCHU

AUTOKLUB ČESKÁ TROFEJ V ZÁVODECH AUTOMOBILŮ DO VRCHU

## OBSAH

Všeobecný program sportovního podniku

- 1 Organizace
- 2 Všeobecná ustanovení
- 3 Připuštěná vozidla
- 4 Bezpečnostní výstroj jezdců
- 5 Připuštění soutěžících a jezdců
- 6 Přihlášky, pojištění
- 7 Výhrady, oficiální text
- 8 Povinnosti účastníků
- 9 Administrativní a technická přejímka
- 10 Průběh závodu
- 11 Parc Fermé, závěrečná kontrola
- 12 Hodnocení, protesty, odvolání
- 13 Ceny a poháry, vyhlášení vítězů
- 14 Specifická ustanovení

## VŠEOBECNÝ PROGRAM SPORTOVNÍHO PODNIKU

01. 09. 2017	do 24.00 hod.	Uzávěrka přihlášek
08. 09. 2017	15.00 - 19.00 hod.	Administrativní přejímka
08. 09. 2017	15.00 - 19.00 hod.	Technická přejímka vozidel
08. 09. 2017	16.30 hod	Závěrečná kontrola trati
09.09.2017	07.00 hod.	Zveřejnění listiny převzatých jezdců
09.09.2017	08.00 - 12.30 hod.	Oficiální trénink ( dvě jízdy )
09.09.2017	12.30 -17.00 hod	Závodní jízda ( dvě jízdy )
09.09.2017	17.45 hod.	Zveřejnění výsledků závodu
09.09.2017	18.00 hod.	Vyhlášení vítězů /PZS/

### Zasedání rady sportovních komisařů

08.09.2017	15.00 hod.
09.09.2017	07.00 hod.
09.09.2017	po ukončení závodních jízd

Ostatní podrobné časové údaje jsou uvedeny v programu a časovém plánu sportovního podniku ECCE HOMO. **Časy jsou orientační, pořadatel si vyhrazuje právo přizpůsobit časový program reálnému průběhu závodu.**

### 1 ORGANIZACE

Pořadatelé podniku jsou Automotoklub ECCE HOMO Šternberk v ÚAMK a Město Šternberk, kteří v souladu se schválením FAS pořádají ve dnech 9. 9. 2017 závody automobilů do vrchu.

Hlavní závody:

- Autoklub Mistrovství České republiky v závodech automobilů do vrchu
- Autoklub Mistrovství ČR v závodech historických automobilů do vrchu
- Autoklub Česká trofej

Předložená zvláštní ustanovení sportovního podniku byla schválena FAS AČR pod číslem jednacím **ZAV00717** dne **9. 8. 2017**.

#### 1.1 Organizační výbor, sekretariát

Předsedou organizačního výboru je Vlastimil Malík, Lidická 18, CZ – 785 01 Šternberk,  
tel /fax: 00420 585 013 400 mobil: 00420 604 336 635 e-mail: [malik@eccehomo.cz](mailto:malik@eccehomo.cz)

Adresa sekretariátu sportovního podniku je následující:

do 7. 9. 2017, 24.00 hod.

Automotoklub ECCE HOMO, POB 17, Nádražní 60, CZ - 785 01 Šternberk

tel /fax: 00420 585 013 400 e-mail: [amk@eccehomo.cz](mailto:amk@eccehomo.cz) [www.eccehomo.cz](http://www.eccehomo.cz)

od 8. 9. 2017, 07.00 hod.

Ředitelství závodu ECCE HOMO, Opavská 14, CZ - 785 01 Šternberk

tel: 00420 585 013 400 tel /fax: 00420 585 013 400

## 1.2 Činovníci

Ředitel závodu:	Vlastimil MALÍK tel./fax 00420 585 013 400	č. lic. 395 mobil 00420 604 336 635
Zástupce ředitele:	František SÁS tel. 00420 585 013 400	mobil 00420 604 816 136
Činovník pro bezpečnost:	Jiří OŠLEJŠEK	č. lic. 382 mobil 00420 603 588 960
Tajemník závodu:	Ing. Roman SOBKULIAK tel. 00420 585 013 400	Lic. No. 388 mobil
Činovník pro styk s jezdci:	Ing. Martin KREJČÍR tel. 00420 585 013 400	Lic. No. 524 mobil 00420 724 206 500
Ekonom závodu:	Lenka KOUDELKOVÁ tel. 00420 585 013 400	mobil 00420 606 838 312
Zodpovědný lékař:	MUDr. Břetislav BOLARD tel. 00420 585 011 351	mobile: +420 605 764 049
Předseda sboru SK:	Miloslav REGNER	č. lic. 005
Sportovní komisaři:	Jana HEFNEROVÁ Vladimír STARÝ	č. lic. 027 č. lic. 059
Hlavní technický komisař:	Ing. Josef STRÁNSKÝ	č. lic. 101
Hlavní časoměřič:	Ing. Josef ŠIMEK	č. lic. 1123

## 1.3 Oficiální informační tabule

Veškerá oficiální sdělení, rozhodnutí a výsledkové listiny budou v nejkratším čase zveřejněny na oficiálních informačních tabulích. Tabule jsou umístěny v parkovišti závodních strojů, v budově ředitelství a v PARC FERMÉ.

## 2 VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

- 2.1 Závody jsou pořádány v souladu s předpisy Národních sportovních řádů ČR a těmito Zvláštními ustanoveními.
- 2.2 Svou přihláškou se účastníci sportovního podniku zavazují řídit se všemi shora uvedenými řády a předpisy a zříkají se odvolání k institucím a soudům, které nejsou v souladu s mezinárodními sportovními řády FIA.
- 2.3 Každá osoba nebo organizace pořádající sportovní podnik se zavazuje řídit se všemi shora uvedenými řády a předpisy. Nebudou-li respektovány, bude pořadateli odebrána jeho licence.
- 2.4 Závod se započítává do následujících mistrovství a soutěží:
  - Autoklub Mistrovství České republiky v závodech automobilů do vrchu
  - Autoklub Mistrovství České republiky v závodech historických automobilů do vrchu
  - Autoklub Česká Trofej v závodech automobilů do vrchu

- 2.5** Závody se jedou na trati ECCE HOMO ŠTERNBERK, start je na okraji města při výjezdu směr Opava na silnici č. III 44423.

Základní charakteristiky tratě:

Délka trati	4800 m
Šířka trati	min. 7 m
Výškový rozdíl	189 m
Průměrné stoupání	3,9 %
Maximální stoupání	4,3 %
Start	100 m za budovou ředitelství závodu, 301 m nad mořem
Cíl	vrchol ECCE HOMO, 490 m nad mořem

Trať je rozdělena na 9 označených úseků. Každý jezdec se může v případě potřeby prostřednictvím traťových komisařů spojit s ředitelstvím závodu pomocí 9 telefonů, označených "T" a číslem úseku.

- 2.6** MČR, MČR HA a ČT jedou dle platných NSŘ, včetně rozdělení do tříd.

### **3 PŘIPUŠTĚNÁ VOZIDLA**

- 3.1** Každé vozidlo musí mít národní technický průkaz. Připuštěna budou všechna vozidla, která odpovídají předpisům Přílohy "J" resp. "K" MSŘ FIA pro následující kategorie a skupiny:
- 3.2** Všechna vozidla musí mít odpovídající bezpečnostní vybavení podle Přílohy „J“ resp. Přílohy “K” MSŘ FIA.
- 3.3** Každé vozidlo, které neodpovídá bezpečnostním předpisům nebo se neshoduje s jejich ustanoveními, nebude připuštěno k závodě, případně bude ze závodu vyloučeno.
- 3.4** Je možné použít pouze pohonné hmoty, které odpovídají ustanovením Přílohy „J“ resp. Přílohy “K” MSŘ FIA.
- 3.5** Jakákoliv forma předeřevu pneumatik před startem je zakázána. Ve svých důsledcích může vést k sankci anebo až k vyloučení.

### **4 BEZPEČNOSTNÍ VÝZBROJ JEZDCŮ**

- 4.1** Během jízdy v tréninku i v závodě je předepsáno používat bezpečnostní pásy a ochrannou přilbu, odpovídající normám FIA.
- 4.2** Všichni jezdci musí během tréninku i závodu povinně používat ohnivzdorné oblečení včetně spodního prádla, ochrany obličeje a rukou dle platných norem FIA.

### **5 PŘIPUŠTĚNÍ SOUTĚŽÍČÍCH A JEZDCŮ**

- 5.1** Oprávnění k přihlášení a účasti jsou všichni soutěžící, kteří vlastní platnou licenci soutěžícího pro příslušný rok.
- 5.2** Jezdec musí vlastnit platnou licenci jezdce pro příslušný rok.
- 5.3** Zahraniční soutěžící a jezdci musí vlastnit písemné povolení startu od své ASN, která jim vystavila licence, pokud toto povolení není součástí licence.

## 6 PŘIHLÁŠKY, POJIŠTĚNÍ

6.1 Písemné přihlášky je možno zasílat po zveřejnění tohoto Zvláštního ustanovení podniku na tiskopisech pořadatele (je k dispozici na [www.eccehomo.cz](http://www.eccehomo.cz)), které současně slouží jako technická karta vozidla.

### POZOR!

Na přihlášce je nutné přesně určit, do kterého z vypsaných závodů se soutěžící přihlašuje.

Přihlášky se zasílají na adresu:

Automotoklub ECCE HOMO, POB 17, Nádražní 60, CZ - 785 01 Šternberk

tel /fax: 00420 585 013 400 e-mail: [amk@eccehomo.cz](mailto:amk@eccehomo.cz) [www.eccehomo.cz](http://www.eccehomo.cz)

**Uzávěrka přihlášek je 1. září 2017 do 24.00 hodin.**

Přihlášky poslané na jiném tiskopisu než oficiálním, musí být k zahájení administrativní přejímky písemně doloženy na oficiálních tiskopisech s příslušnými údaji.

**U historických vozidel se k přihlášce přikládá kopie 1. stránky Průkazu shodnosti historického vozidla.**

6.2 Počet účastníků je omezen na 140 vozidel.

6.3 Změna vozidla po uzávěrce je povolena pouze tehdy, pokud nové vozidlo přísluší do stejné skupiny a objemové třídy (čl. 3) jako původně přihlášené vozidlo.

6.4 Změna soutěžícího po uzávěrce přihlášek není dovolena, změna jezdce je povolena dle čl. 121 Mezinárodních sportovních řádů. Náhradní jezdec, držitel platné licence a s platným povolením startu od své ASN musí být jmenován pro příslušné vozidlo před administrativní přejímkou.

6.5 Není dovolen dvojitý start, tj. jeden jezdec pro 2 vozidla nebo 1 vozidlo pro 2 jezdce.

6.6 Vklad pro závod Ecce Homo 2017 byly stanoveny následovně:

Mistrovství České republiky v závodech automobilů do vrchu	Kč 2800 + 850
Mistrovství ČR v závodech historických automobilů do vrchu	Kč 2000 + 850
Česká trofej	Kč 2000 + 850

Vklad lze zasílat na následující účet České spořitelny: **1802863339/0800.**

6.7 Přihláška bude přijata jen v případě, pokud byl vklad ve stanovené lhůtě zaplacen. Stanovenou lhůtou je:

- datum uzávěrky přihlášek dle čl. 6.1 při platbě vkladu na účet
- datum administrativní přejímky dle čl. 9.1.1, kdy vklad musí být nejpozději prokazatelně uhrazen.

6.8 Vklad zahrnuje mimo jiné pojištění soutěžících a jezdců v rozsahu pojištění činnosti AMK ECCE HOMO Šternberk dle čl. 6.11, pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem závodního vozidla ve dnech tréninku a závodu a náklady za startovní čísla.

6.9 Při zamítnutí přihlášky anebo v případě zrušení závodu se uhrazený vklad vrací v plné výši.

6.10 Každý účastník jede na vlastní odpovědnost a nebezpečí. Pořadatel odmítne každé ručení za osobní a věcné škody vůči soutěžícím, jezdcům, pomocníkům a třetím osobám. Každý soutěžící nebo jezdec je plně odpovědný za své vlastní pojištění.

- 6.11** Činnost AMK ECCE HOMO Šternberk v UAMK - pořadatele závodu, je kryta pojistnou smlouvou TREND č. 510915519 3, uzavřenou Ústředním Automotoklubem ČR u pojišťovny Kooperativa a.s., Templova 747, 110 01 Praha 1, s počátkem pojištění od 01.03.2005. Pojistné podmínky této smlouvy jsou sjednány na škody způsobené třetím osobám v případě neúmyslného zavinění. Výše náhrady činí max. 2 000 000 Kč pro každou pojistnou událost. Pojištění se nevztahuje na škody:
- způsobené dopravním prostředkem, pokud se na ně vztahuje zákonné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla
  - způsobené na zdraví nebo na životě aktivním účastníkům organizovaného sportovního podniku

AMK ECCE HOMO Šternberk v UAMK je dále sjednáno s Allianz pojišťovnou, a.s., se sídlem Praha 8, Ke Štvanici 656/3, PSČ 18600 pojištění odpovědnosti za škodu s počátkem pojištění 9. 9. 2017 a koncem pojištění 9. 9. 2017. č.p. 503563126. Předmětem pojištění je odpovědnost za škodu dle ustanovení občanského zákoníku včetně odpovědnosti za škodu způsobenou jezdcí při provozu na dráze a v areálu pojistníka.

**Svou účastí na závodech se zřiká každý soutěžící (jezdec) jakýchkoliv nároků na odškodnění z nehod, které se mohou přihodit soutěžícímu, jezdcí nebo jejich pomocníkům během tréninku, při závodech a při jízdě od parkoviště k závodní trati a zpět. Toto zřeknutí platí vůči FIA, i ASN, organizátorům, tak i vůči různým funkcionářům, ostatním soutěžícím, jezdcům nebo jejich pomocníkům.**

- 6.12** Pojistka zákonné odpovědnosti za škodu způsobenou třetím osobám, kterou je krytý pořadatel, platí během celého trvání závodu, během oficiálních tréninkových jízd a jízd v závodech a při přesunu vozidel z parkoviště závodních strojů a "PARC FERMÉ" k závodní trati a zpět. Pojistka odpovědnosti za škody způsobené provozem závodního vozidla platí ve dnech tréninku a závodu.

## **7 VÝHRADY, OFICIÁLNÍ TEXT**

- 7.1** Pořadatel si vyhrazuje právo vydávat Prováděcí ustanovení, která jsou pak nedílnou součástí Zvláštního ustanovení. Pořadatel si dále vyhrazuje právo zrušit nebo zastavit závod bez nároků na odškodnění v případě nedostatečné účasti, vyšší moci nebo při nepředvídaných událostech.
- 7.2** Veškeré změny budou účastníkům oznámeny v co nejkratší době formou datovaných a číslovaných bulletinů vyvěšených na oficiálních informačních tabulích dle čl. 1.3.
- 7.3** O každé nepředvídané události, která není uvedena ve Zvláštním ustanovení, rozhodnou sportovní komisaři.
- 7.4** V tomto Zvláštním ustanovení je rozhodující anglický text.

## **8 POVINNOSTI ÚČASTNÍKŮ**

### **8.1 Startovní čísla**

**8.1.1** Každý účastník obdrží od pořadatele 2 startovní čísla. Umístí je na obou stranách vozidla **před započítáním technické přejímky**. Čísla musí být viditelná během tréninku i závodu. Vozidla bez odpovídajících startovních čísel nebudou připuštěna na start.

**8.1.2** Přidělení startovních čísel náleží pořadateli dle vlastního uvážení.

8.1.3 Po závodě po opuštění parkoviště závodních strojů se u vozidel, která se účastní veřejného silničního provozu, musí startovní čísla odstranit.

## 8.2 Postavení na startu

8.2.1 Jezdci musí být 1 hod. před startem k dispozici řediteli závodu a jsou sami odpovědní za to, že znají Prováděcí ustanovení nebo změny v časovém plánu, které mohou být v době před startem rozhodnuty a zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli, nebo předány jezdcům proti podpisu.

8.2.2 Jezdci musí vyhledat své postavení na startu nejpozději 10 min. před startem podle časového plánu pořadatele. Jezdec, který se dostaví ke startu opožděně, bude ze závodu vyloučen.

## 8.3 Reklama

8.3.1 Reklamní nápisy jsou ponechány na libovůli soutěžícího nebo jezdce, pokud se neproviní proti předpisům FIA, své ASN a proti vkusu. Boční okna musí zůstat bez jakékoliv reklamy. Je povolena jmenovka jezdce.

8.3.2 Pořadatel má k dispozici a může uplatnit u soutěžícího tyto reklamní nápisy:

- na startovních číslech – povinná reklama, kterou jezdcům obdrží při administrativní přejímce
- jinde na soutěžním vozidle - volitelná (nepovinná) reklama

## 8.4 Signalizace, chování na trati

8.4.1 Během tréninku i závodu může být použito následující signalizace, která musí být respektována:

Červený praporek	<i>Bezpodmínečně okamžitě zastavit</i>
Žlutý praporek *	<i>Nebezpečí na závodní trati, nepředjíždět</i>
Žlutý praporek se svislými červenými pruhy	<i>Kluzká trať, zhoršený povrch vozovky, změna přilnavosti.</i>
Modrý praporek	<i>Pokus jiného jezdce o předjíždění</i>
Černobílá šachovnice v pohybu	<i>Konec jízdy, průjezd cílem</i>

\* Praporek v pohybu

*Bezprostřední nebezpečí, nepředjíždět, být připraven na změnu směru*

\* Dva praporky v pohybu

*Vážné nebezpečí, zpomalit, nepředjíždět, být připraven na změnu směru nebo zastavit. Trať je zcela nebo částečně neprůjezdná*

8.4.2 Přísně se zakazuje pohyb vozidla proti směru jízdy nebo příčně vozovkou, pokud k tomu nebyl dán souhlas traťovým komisařem nebo ředitelem závodu. Každé porušení tohoto předpisu vede k vyloučení ze závodu. Je také možnost dalších sankcí předáním případu k řešení na příslušnou ASN.

8.4.3 Musí-li jezdec přerušit jízdu z důvodů mechanické nebo jiné poruchy, musí neprodleně vozidlo odstranit z tratě a opustit ho. Přitom musí respektovat pokyny traťových komisařů.

# 9 ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA VOZIDEL

## 9.1 Administrativní přejímka

9.1.1 Administrativní přejímka se koná v parkovišti závodních strojů v pátek 8. 9. 2017 od 15.00 do 19.00 hodin.

9.1.2 Účastníci se musí k administrativní přejímce dostavit osobně.

### 9.1.3 Bez vyzvání se předkládají následující dokumenty:

- Licence soutěžícího a licence jezdce
- Homologační list vozidla nebo Průkaz sportovního vozidla, u historických vozidel FIA průkaz shodnosti historického vozidla
- Povolení ke startu příslušné ASN (pokud není v přihlášce a pokud je předepsáno MSŘ)
- Úrazové pojištění jezdce (pokud není součástí licence)
- Doklad o uhrazení vkladu
- Zdravotní kartu

Bez uvedených dokladů a bez splnění podmínek v předcházejících článcích nebude jezdec připuštěn k závodům. Po dokončení administrativní přejímky obdrží soutěžící potvrzení o převzetí, veškeré podklady, označení pro trénink a závod, startovní čísla, označení pro soutěžícího, jezdce a dva mechaniky.

## 9.2 Technická přejímka vozidla

9.2.1 Technická přejímka vozidel se koná v parkovišti závodních strojů  
**v pátek 8. 9. 2017 od 15.00 do 19.00 hodin**

9.2.2 Pro identifikaci vozidel a kontrolu bezpečnostních opatření musí soutěžící nebo jim pověřená osoba osobně předvést svá vozidla k technické přejímce.

9.2.3 Povinně je třeba předložit platný Homologační list vozidla nebo Průkaz sportovního vozidla, u historických vozidel FIA průkaz shodnosti historického vozidla. Jinak bude vozidlo odmítnuto.

9.2.4 Přesný čas pro příjezd k technické přejímce vozidla je uveden pořadatelem na potvrzení přihlášky. Je ve vlastním zájmu soutěžícího i jezdce tento čas dodržet. Účastníci, kteří nedodrží určený čas k přejímce, mohou být trestáni dle uvážení sportovních komisařů a mohou být proti nim uplatněny sankce, vedoucí až k nepřipuštění k závodům. Naopak mohou sportovní komisaři přejímku vozidla povolit v případě zpoždění, zaviněném vyšší mocí.

9.2.5 Technické převzetí neznámá, že převzaté vozidlo ve všech bodech odpovídá platným předpisům.

9.2.6 Oficiální seznam převzatých jezdců bude uzavřen a zveřejněn v sobotu 9. září 2017 v 7.30 hodin.

## 10 PRŮBĚH ZÁVODU

### 10.1 Start, cíl a měření času

10.1.1 Start vozidel je pevný s motorem v chodu, v jednodominutových intervalech za sebou. Časový interval a startovní pořádek může být sportovními komisaři nebo ředitelem závodu operativně přizpůsoben podmínkám závodu.

Vozidla budou připravena ke startu 30 minut před startem prvního vozidla ve výjezdu z parkoviště závodních strojů, jejich jezdci se budou řídit pokyny pořadatelů. Odjezd vozidel z parkoviště závodních strojů do přípravného prostoru před startem a pořadí odjezdu bude organizován (pro trénink i závod) pořadatelem. Přípravný prostor před startem je oddělen od prostoru startu zelenou čarou a označením písmenem "M". Do tohoto prostoru mohou vstoupit mimo jezdce a pořadatelů pouze mechanici s příslušným označením, a to jen se souhlasem sport. komisaře. Ostatní osoby mají vstup do prostoru startu a cíle zakázán.



10.1.2 Bez povolení sportovního komisaře nemůže žádné vozidlo startovat v jiné skupině, než do které bylo zařazeno.

10.1.3 Každé vozidlo, které uvede v činnost startovací zařízení, se pokládá za odstartované a nemá právo na opakování startu. Start vozidel při tréninku i závodu se provádí pomocí světelného semaforu, umístěného na pravé straně vozovky. Červené světlo se rozsvítí 20 sekund před startem, 5 sekund před startem se rozsvítí červené světlo označená číslicí "5". Povel ke startu je dán rozsvícením zeleného světla, v okamžiku rozsvícení zeleného světla, červené světlo zhasne. Vozidlo, které neodstartuje do 30 sekund od povelu ke startu zeleným světlem, bude odstraněno z prostoru startu a vyloučeno ze závodu. Odstartuje-li jezdec na červené světlo, bude ze závodu vyloučen. Za náhradní způsob startu je určen start praporkem.

10.1.4 Každé odmítnutí startu nebo jeho opoždění je důvodem k vyloučení ze závodu.

10.1.5 Cíl je letmý, projetím cílové čáry je jízda ukončena. Po projetí cílem musí jezdec ihned snížit rychlost podle dopravních značek a pokračovat bez zastavení po pravém okraji vozovky ve směru jízdy až do označeného prostoru za doprovodné vozidlo, označené blikajícím majáčkem a plnit veškeré příkazy pořadatelů. Pro vozidla v tomto prostoru platí stejná ustanovení jako pro PARC FERMÉ. Při dojezdu do prostoru otáčení platí přísný zákaz zastavení a otáčení vozidla před vyznačeným prostorem, jeho porušení se trestá vyloučením ze závodu.

Návrat vozidel z prostoru za cílem do parkoviště závodních strojů nebo do PARC FERMÉ je organizován doprovodnými vozidly pořadatele s majáčky. Při návratu je jezdec povinen dodržovat bezpečnou vzdálenost mezi vozidly, musí být připoután bezpečnostními pásy a nesmí převážet ve vozidle anebo na kapotě další osoby. U otevřených závodních vozidel musí mít jezdec nasazenou ochrannou přilbu. **Vzájemné předjíždění a zastavení na trati je přísně zakázáno.** Poškozená vozidla, která jsou pojízdná, se mohou ze závodní trati vrátit do prostoru startu a do parkoviště závodních strojů pouze při svozu vozidel z cíle, zařazena mezi doprovodnými vozidly s majáčky. Nepojízdná vozidla se odstraní ze závodní trati až po skončení tréninku nebo závodu, výjimku může povolit ředitel závodu.

10.1.6 Průjezd cílem je snímán fotobuňkou a čas se měří s přesností na 1/100 sekundy.

## 10.2 Trénink

10.2.1 Je přísně zakázáno trénovat na trati závodu mimo oficiální čas tréninku.

10.2.2 Oficiální trénink se uskuteční podle prováděcího ustanovení pořadatele, se kterým budou jezdci seznámeni po technické přejímce vozidel.

10.2.3 K tréninku jsou připuštěna jen ta vozidla, která prošla administrativní a technickou přejímkou vozidel a jsou uvedena v seznamu převzatých jezdců.

10.2.4 Podmínkou pro přijetí na start první jízdy závodu je minimálně 1 hodnocená tréninková jízda. Zvláštní případy budou předloženy k řešení sportovním komisařům.

## 10.3 Závod

10.3.1 Jednotlivé jízdy závodu se uskuteční podle prováděcího ustanovení pořadatele, které obsahuje časový rozvrh jízd, rozdělení vozidel do skupin a jejich řazení.

10.3.2 Závod sestává ze 2 předepsaných jízd. Neabsolvuje-li jezdec v závodě obě předepsané jízdy v pořadí dle Prováděcích ustanovení pro závod, nesplní podmínky závodu a nebude klasifikován. Během jízdy musí jezdec umožnit rychlejšímu jezdcí předjíždění.

## **10.4 Cizí pomoc**

10.4.1 Jakákoliv cizí pomoc je důvodem k vyloučení ze závodu.

10.4.2 Vozidla, která zůstala pro poruchu na závodní trati, budou odtažena po skončení závodu, výjimku může povolit ředitel závodu. Nedodržení tohoto ustanovení se trestá vyloučením ze závodu.

## **11 PARC FERMÉ, ZÁVĚREČNÁ KONTROLA**

### **11.1 Uzavřené parkoviště (dále jen PARC FERMÉ)**

11.1.1 Po skončení závodu je trať mezi cílovou čarou a vstupem do PARC FERMÉ podřízena podmínkám pro PARC FERMÉ.

11.1.2 Po skončení závodu zůstanou všechna klasifikovaná vozidla v PARC FERMÉ až do doby, kdy bude ředitelem závodu se souhlasem sportovních komisařů otevřeno. Otevření PARC FERMÉ se uskuteční nejdříve po uplynutí protestní lhůty dle čl. 12.2.2

11.1.3 PARC FERMÉ se nachází na parkovišti SOUL, ul. Opavská (na trase PZS – Start).

### **11.2 Závěrečná kontrola**

11.2.1 Každé vozidlo může být během závodu podrobeno technickými komisaři závěrečné kontrole. Oznámení o kontrole obdrží jezdec písemnou formou.

11.2.2 Na vyžádání sportovních komisařů z moci úřední nebo na základě protestu může být provedena celková podrobná kontrola vozidla, spojená s jeho demontáží a případným zabavením za cílem.

11.2.3 Zvláštní kontroly (vážení apod.) se uskuteční v místě, které určí technický komisař.

## **12 HODNOCENÍ, PROTESTY, ODVOLÁNÍ**

### **12.1 Hodnocení**

12.1.1 Závod se sestává ze dvou jízd na závodní trati. Klasifikace bude stanovena na základě součtu časů z obou jízd.

12.1.2 Při rovnosti součtu časů dvou jezdců rozhoduje pro pořadí lepší čas v nejrychlejší jízdě.

Úplná výsledková listina bude následující den po ukončení závodu uveřejněna na [www.eccehomo.cz](http://www.eccehomo.cz)

### **12.2 Protesty**

12.2.1 Podání protestu a protestní lhůty se řídí předpisy mezinárodních sportovních řádů FIA.

12.2.2 Protestní lhůta proti výsledkům nebo hodnocení dle čl. 174 Mezinárodních sportovních řádů je v trvání 30 minut po zveřejnění výsledků.

12.2.3 Poplatek za podání protestu je 18 000 Kč, který je nutno složit u ředitele závodu. Částka se vrací, pokud byl protest vyřešen ve prospěch protestujícího.

12.2.4 Kolektivní protesty, protesty proti měření času nebo proti rozhodnutí rozhodčích jsou nepřijatelné.

12.2.5 Právo protestu má pouze soutěžící, který ve lhůtě a podle předpisů podal protest nebo jeho písemně zmocněný zástupce (písemné pověření musí být v originále).

12.2.6 Při podání technického protestu, jehož vyřešení je podmíněno demontáží některé skupiny, bude současně s poplatkem za podání protestu složena kauce určená na krytí nákladů spojených s touto demontáží. Výši kauce určí sportovní komisař dle ročenky ASN platné pro daný rok.

### **12.3 Odvolání**

12.3.1 Doručení odvolání a odvolací lhůty se řídí dle ustanovení MSŘ FIA.

12.3.2 Odvolací částka činí 35 000 Kč a musí být uhrazena v hotovosti u ředitele závodu.

13.1.2 Věcné ceny, které jezdec nebo soutěžící nepřevzal do jednoho měsíce od data ukončení závodu, propadají ve prospěch pořadatele. Žádné ceny nebudou zasílány, ceny musí být převzaty.

13.1.3 Peněžité i věcné ceny si musí převzít osobně jezdec (soutěžící) při vyhlášení vítězů. Nepřevzaté peněžité ceny propadají ve prospěch pořadatele. Oprávněnost k převzetí cen prokáže jezdec nebo soutěžící licenci.

13.1.4 Všechny ceny jsou kumulativní.

### **13.2 Vyhlášení vítězů**

13.2.1 Účast na vyhlášení vítězů je věcí cti každého účastníka.

13.2.2 Vyhlášení vítězů se koná dne 9. 9. 2017 v 18,00 hodin v PZS závodu.

Vlastimil Malík  
ředitel závodu

