

ASK Náměšť nad Oslavou v AČR, Březník 238, 675 74 Březník
pořádá

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY
ČESKÁ TROFEJ

v závodech současných a historických automobilů do vrchu

XXXIII. ZÁMECKÝ VRCH
MANN – FILTER 2014

Náměšť nad Oslavou 2. – 4. května 2014

Zvláštní ustanovení

**závodu automobilů do vrchu „Zámecký vrch – MANN - FILTER 2014“
započítaného do Mezinárodního mistrovství České republiky současných a historických
automobilů, Česká trofej.**

Závod je pořádán ve dnech 2. - 4. května 2014 v Náměšti nad Oslavou. Celý závod se řídí ustanoveními Mezinárodních sportovních řádů FIA, Národních sportovních řádů, ustanoveními standardních propozic, vydaného zvláštního ustanovení a jejich doplňků.

1. Autosport klub Náměšť nad Oslavou v AČR Březník 238, 675 74 Březník

Ředitel:	Ivan Rybníček, 675 74 Březník 238, tel. 602 718 424 fax 568 620 177, e-mail: cariwa@tiscali.cz
Tajemník:	Riana Široká, 675 71 Náměšť nad Oslavou 652 tel./fax 568 623 637, e-mail: siroco@volny.cz
Činovník pro bezpečnost:	Ing. Tomáš Chaloupka
Spolupráce s jezdci:	Dagmar Chaloupková
Tiskové středisko:	Linda Široká

2. Podnik se koná ve dnech 2. – 4. 5. 2014 na trati k náměšťskému zámku. Délka tratě je 2 340 m, min. šířka 6 m, stoupání 12 %, povrch jednotný asfalt. Ředitelství na startu závodu - bude řádně označeno.
3. Závodu se mohou zúčastnit všichni soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licenci vydanou ASN států, které jsou členy EU nebo ZSE. **Při pořádání společných podniků MMČR a MREC se smí jezdec přihlásit pouze do jednoho seriálu.**
4. **Rozdělení sportovních vozidel**
MMČR je vypsáno pro vozy divize I, II, III

Divize I

Skupina N
Skupina A
Skupina S20

Divize II

Skupina GT

Skupina E1

Skupina E2 - SH

Divize III

Skupina E2 - SS

Skupina E2 - SC

Skupiny N, A, S20, GT, E1, E2-SH, E2-SS, E2-SC budou rozděleny do objemových tříd - viz NSŘ.

Pořadatel vyhlásí první tři jezdce v divizi I, II, III, ve všech vypsanych skupinách, v České trofeji a objemových třídách za předpokladu minimálně čtyř startujících. Při menším počtu startujících bude vyhlášen pouze vítěz.

Jezdci historických vozidel budou rozděleni do kategorie 1 až 5, které budou dále rozděleny do jednotlivých objemových tříd – viz NSŘ 2014 kap. K Historické automobily.

Pořadatel závodů je povinen vyhlásit jezdce, kteří se umístili na 1. - 3. místě v absolutní klasifikaci a 1. - 3. místě v klasifikaci jednotlivých kategorií za předpokladu, že v té kategorii startovaly nejméně 3 automobily, při nižším počtu startujících bude vyhlášen pouze vítěz.

5. Vklad do závodu činí **5.400,- Kč** s reklamou pořadatele na levé a pravé straně nad startovním číslem **MANN-FILTER, LIQUI MOLY**. Odmítnutí reklamy znamená zvýšení vkladu na dvojnásobek, účastníci České Trofeje hradí vklad ve výši **4.000,- Kč**. Vklad bude navýšen o částku 896,- Kč za pojištění. Vklad i pojištění jezdec zaplatí při administrativní převímce na oba závody s tím, že v případě neúčasti v nedělním závodě mu bude poměrná částka vkladu vrácena.
6. Přihlášky jsou soutěžící povinni zaslat nejpozději do 22. 4. 2014 na www.dovrchu.cz. Jako potvrzení přihlášky platí umístění jména jezdce na seznamu přihlášených na stránkách www.dovrchu.cz.
7. Časový program podniku:

Pátek 2. 5. 2014	15.00-19.00 h	adm. a tech. převímka
Sobota 3. 5. 2014	06.30-07.30 h	adm. a tech. převímka
	07.30 h	zasedání RSK
	07.30 h	rozprava s jezdci
	08.00 h	start tréninku
10.00 h	start měřeného tréninku	
	13.00 h	start 1. závodní jízdy
	15.00 h	start 2. závodní jízdy
	17.00 h	zasedání RSK
	cca 17.30 h	dekorování vítězů
	17.30 h	adm. a tech. převímka jezdců přihlášených k nedělnímu závodě
Neděle 4. 5. 2014	07.30 h	zasedání RSK
	08.00 h	start tréninku
	10.00 h	start měřeného tréninku
	13.00 h	start 1. závodní jízdy
	15.00 h	start 2. závodní jízdy
	17.00 h	zasedání RSK
	cca 17.30 h	dekorování vítězů

8. PZS: vozidla skupina N, H, Česká Trofej – Masarykovo nám., Žerotínova ul. za dodržení pokynů pořadatelů. Po dobu konání podniku neplatí dopravní omezení na náměstí. Vozy poháru MREC v prostorách označeného objektu pod startem. Ostatní vozy v prostoru startu a v přilehlých prostorách.
9. Časový interval a startovní pořádek může být sportovním komisařem nebo ředitelem závodu operativně přizpůsoben podmínkám závodu. Přípravný prostor před startem je oddělen od prostoru startu bílou čarou. Do tohoto prostoru mohou vstoupit mimo jezdce a pořadatelů pouze mechanici, a to jen se souhlasem sportovního komisaře.
10. Uzavřené parkoviště: po ukončení závodu budou vozy soustředěny do UP, které bude organizováno v prostoru startu závodu.
11. Protest musí být podán soutěžícím popř. zplnomocněným zástupcem v souladu s MSŘ a NSŘ.
12. Pojištění
 - 12.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna Insurance Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 5.000.000,- Kč.
 - 12.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 3.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.
 - 12.3 Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.
13. Pořadatel si vyhrazuje právo změny organizace sportovního podniku z důvodů vyšší moci eventuálně odvolání podniku z velmi vážných důvodů.
14. Delegovaní činovníci:

HSK	Blanka Hlavatá
SK	Jiří Malý
SK	Aleš Kárný
HTK	Milan Petr
Čas	Josef Šimek

Riana Široká
tajemník závodu

Ivan Rybníček
ředitel závodu

Schváleno FAS AČR:
dne: **4. dubna 2014**
č. j.: **ZAV00214**

