

**AUTOSPORT KLUB NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU V AČR  
pořádá  
MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY  
současných a historických vozidel  
ČESKÁ TROFEJ  
v závodech automobilů do vrchu**

**XXXII. ZÁMECKÝ VRCH  
MANN – FILTER 2013**

**Náměšť nad Oslavou 3. – 5. května 2013**

**Propozice závodu automobilů do vrchu „Zámecký vrch – MANN-FILTER 2013“** započítaného do Mezinárodního mistrovství České republiky současných a historických automobilů, Česká trofej.

Závod je pořádán ve dnech 3. - 5. května 2013 v Náměšti nad Oslavou. Celý závod se řídí ustanoveními Mezinárodních sportovních řádů FIA, Národních sportovních řádů, ustanoveními standardních propozic, vydaného zvláštního ustanovení a jejich doplňků.

1. Pořádáním závodu je pověřen Federací automobilového sportu AČR Autosport klub Náměšť nad Oslavou v AČR.

Ředitel: Ivan Rybníček, 675 74 Březník 238, tel. 602 718 424  
fax 568 620 177, e-mail: [cariwa@tiscali.cz](mailto:cariwa@tiscali.cz)

Tajemník: Riana Šíroká, 675 71 Náměšť nad Oslavou 652  
Tel./fax 568 623 637, e-mail: [siroco@volny.cz](mailto:siroco@volny.cz)

Činovník pro bezpečnost: Ing. Tomáš Chaloupka  
Spolupráce s jezdci: Dagmar Chaloupková  
Tiskové středisko: Linda Šíroká, Jana Filová

2. Podnik se koná ve dnech 3. – 5. 5. 2013 na trati k náměšťskému zámku, délka 2 030 m, min. šířka 6 m, stoupání 12 %, povrch jednotný asfalt. Ředitelství u startu závodu - bude řádně označeno.
3. Závodu se mohou zúčastnit všichni soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencí vydanou ASN států, které jsou členy EU nebo ZSE. Celý podnik Zámeckého vrchu – MANN FILTER 2013 současných i historických automobilů se řídí řády Mezinárodního a národního mistrovství ČR. **Při pořádání společných podniků LMBC a MMČR se smí jezdec přihlásit pouze do jednoho seriálu.**
4. MMČR je vypsáno pro vozy kategorie I a II

***Kategorie I***

Skupina N  
Skupina A  
Skupina E1  
Skupina S20  
Skupina GT

## **Kategorie II**

Skupina E2-SS

Skupina E2-SC

Skupina E2-SH

Skupiny N, A, E1, E2-SS, E2-SC a E2-SH budou rozděleny do objemových tříd viz NSŘ. Pořadatel vyhlásí první tři jezdce v kategorii I, II a všech vypsaných skupinách. V objemových třídách MČR bude vyhlášen pouze vítěz. V České Trofeji budou vyhlášeni vítězové tříd a 1. až 3. místo v Junior cupu.

Pro HA platí rozdělení do kategorií a tříd dle NSŘ 2013

Pořadatel závodů vyhlásí první tři jezdce v absolutní klasifikaci a dále jen jezdce na 1. a 3. místě v té objemové třídě, ve které startovaly nejméně 3 automobily, při nižším počtu startujících bude vyhlášen pouze vítěz objemové třídy.

5. Vklad do obou závodů činí **5.500,- Kč** s reklamou pořadatele na levé a pravé straně nad startovním číslem **MANN-FILTER, LIQUI MOLY**. Odmítnutí reklamy znamená zvýšení vkladu na dvojnásobek, účastníci České Trofeje hradí vklad ve výši 50%. Startovné bude navýšeno o částku **600 Kč za pojištění**. Vklad i pojištění jezdec zaplatí při administrativní přejímce na oba závody s tím, že v případě neúčasti v nedělním závodě mu bude poměrná částka vkladu vrácena.
6. Přihlášky jsou soutěžící povinni zaslat nejpozději do 19. 4. 2013 na [www.lmbc.eu](http://www.lmbc.eu) Jako potvrzení přihlášky platí umístění jména jezdce na seznamu přihlášených na stránkách LMBC [www.lmbc.eu](http://www.lmbc.eu)
7. Časový program podniku:

Pátek 3. 5. 2013	15.00-19.00 h	adm. a tech. přejímka
Sobota 4. 5. 2013	06.30-07.30 h	adm. a tech. přejímka
	07.30 h	zasedání RSK
	07.30 h	rozprava s jezdci
	08.00 h	start tréninku
	10.00 h	start měřeného tréninku
	13.00 h	start 1. jízdy závodu
	15.00 h	start 2. jízdy závodu
	17.00 h	zasedání RSK
	cca 17.30 h	dekorování vítězů
	17.30 h	adm. a tech. přejímka jezdců
		přihlášených k nedělnímu závodě
Neděle 5. 5. 2013	7.30 h	zasedání RSK
	8.00 h	start tréninku
	10.00 h	start měřeného tréninku
	13.00 h	zahájení závodu
	13.30 h	start 1. jízdy
	15.00 h	start 2. jízdy
	17.00 h	zasedání RSK
	cca 17.30 h	dekorování vítězů
8. PZS: vozidla skupina N, H – Masarykovo nám., za dodržení pokynů pořadatelů. Po dobu konání podniku neplatí dopravní omezení na náměstí: Ostatní vozy v prostoru startu a v přilehlých prostorách.
9. Uzavřené parkoviště: po ukončení závodu budou vozy soustředěny do UP, které bude organizováno v prostoru startu závodu.

10. Protest musí být podán soutěžícím popř. zplnomocněným zástupcem v souladu s MSŘ a NSŘ.
11. Každý jezdec je povinen sjednat své osobní úrazové pojištění a na požádání pořadatele jej předložit při administrativní přejímce. Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě **pojistkou uzavřenou s Českou pojišťovnou a. s. čísloí 59661375 -19**
12. Pořadatel si vyhrazuje právo změny organizace sportovního podniku z důvodů vyšší moci eventuálně odvolání podniku z velmi vážných důvodů.
13. Delegovaní činovníci:

HSK	Blanka Hlavatá
SK	Miroslav Bartl
SK	Aleš Gänsdorfer
HTK	Ing. Josef Stránský
Čas	Ing. Josef Šimek
	S@J TIMING SERVICE

Riana Široká  
tajemník závodu

Ivan Rybníček  
ředitel závodu

Schváleno FAS AČR:  
dne: **15. dubna 2013**  
č. j.: **ZAV00213**

