

Zvláštní ustanovení závodů automobilů do vrchu

ZAV LIBEREC HOSTR PRIX 2017

Autoklub Mistrovství České Republiky
Autoklub Mistrovství České Republiky historických automobilů
Autoklub Česká Trofej



**MČR v Závoděch
automobilů do vrchu**
AUTOKLUB 2017



**MČR v Závoděch do vrchu
historických automobilů**
AUTOKLUB 2017



**Česká trofej v Závoděch
automobilů do vrchu**
AUTOKLUB 2017

1. Program podniku

Středa 7. 6. 2017	23:59	Uzávěrka přihlášek (nebo naplnění kapacity 55 vozů)
Pátek 16. 6. 2017	17:00 – 20:00	Administrativní přejímka
Pátek 16. 6. 2017	17:30 – 20:00	Technická přejímka v parkovišti závodních strojů
Sobota 17. 6. 2017	8:00	Rozprava s jezdci v parkovišti závodních strojů
Sobota 17. 6. 2017	8:30	Volný trénink
Sobota 17. 6. 2017	10:30	Měřený trénink
Sobota 17. 6. 2017	14:00	Start 1. závodní jízdy
Sobota 17. 6. 2017	16:00	Start 2. závodní jízdy
Sobota 17. 6. 2017	18:30	Dekorování vítězů, předávání cen
Neděle 18. 6. 2017		Stejný program jako v sobotu, rozprava není

2. Organizace

2.1 Všeobecně

2.1.1 Pořádáním závodu je pověřeno Sdružení českého autosportu

2.1.2 Organizační výbor, sekretariáty, činovníci

Předseda: Eduard Patera

Členové: Petr Strnad, Malík Jaroslav

Činovníci

Ředitel závodu Linhart Roman

Činovník pro bezpečnost Patera Eduard

Hlavní sportovní komisař Nezval Miroslav

Sportovní komisaři Kárný Aleš, Malý Jiří

Hlavní technický komisař Kusý Lukáš

Hlavní časoměřič Ing. Šimek Josef

Hospodář závodu Zemanová Andrea

Tiskové středisko Strnad Petr, Bára Holická

RZS, Hlavní lékař Transhospital Řevnice, TBA

2.2 Oficiální vývěska závodu

Veškerá oznámení a rozhodnutí, stejně jako výsledky, jsou zveřejňovány na oficiální vývěskové tabuli, která je umístěna v prostoru servisního parkoviště závodu.

3. Všeobecná ustanovení

3.1 Úvod

3.1.1 Závod je pořádán v souladu s propozicemi FAS ČR

3.1.2 Podáním přihlášky se účastníci zavazují podřídit výše uvedeným dispozicím

3.1.3 Podnik je započítáván do následujících mistrovství:

Mistrovství ČR, Mistrovství ČR historických automobilů, Česká Trofej

3.1.4 Pořadatel si vyhrazuje právo změny organizace sportovního podniku z důvodu vyšší moci, případně odvolání podniku z velmi vážných důvodů.

3.2 Trať

3.2.1 Závody se konají na trati Liberec – Výpřež silnice III/2784

3.2.2 Start: přímo u Centrálního parkoviště Horní Hanychov

3.2.3 Cíl: cca 500 m pod parkovištěm Výpřež

3.2.4 Délka tratě: 3200 m

3.2.5 Převýšení tratě: 195 m

3.2.6 Minimální šíře: 7 m

3.2.7 Povrch: jednotný asfalt

3.2.8 Ředitelství závodu v depu u startu

3.2.9 Stanoviště 1. vozu RZS v prostoru spodního parkoviště.

3.2.10 Servisní parkoviště je umístěno na centrálním parkovišti. Vleky se budou odkládat na určené místo do rohu parkoviště!

3.3 Přijaté vozy

Závod je vypsán v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA a jeho přílohami, Národními sportovními řády FAS AČR 2017, Standardními propozicemi FAS AČR pro závody do vrchu a těmito zvláštními ustanoveními.

Úpravy, dodatky nebo změny budou oznámeny pouze číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními (PU) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

3.4 Přihlášky

Registrace na www.edda.cz či na adrese:

Sdružení českého autosportu
Vrážská 1498
153 00 Praha 5
x.racing@seznam.cz

3.5 Vklad

3.5.1 Vklady do závodu jsou stanoveny následovně:

- Mistrovství ČR 5100 Kč + pojistka 1150 Kč,
- Mistrovství ČR historických automobilů 4000 Kč + pojistka 1150 Kč,
- Česká Trofej 4000 Kč + pojistka 1150 Kč,

s povinnou reklamou na dvou místech určené pořadatelem.

3.5.2 V případě odmítnutí reklamy pořadatele se vklad do každého jednotlivého závodu zvyšuje na dvojnásobek.

3.5.3 Soutěžící zaplatí při administrativní přejímce.

3.6 Odpovědnost a pojištění

3.6.1 Pořadatel uzavřel se společností Kooperativa pojišťovna, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s. r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. 7721029551 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10,000.000 Kč na akci.

3.6.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí 10,000.000 Kč na pojistnou událost se spoluúčastí 5000 Kč.

Odpovědnostní pojištění jezdce zaplatí jezdec/soutěžící při administrativní přejímce.

3.6.3 Každý jezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní přejímce (u držitelů licencí FAS AČR stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních účastníků musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

Pořadatel odmítá veškerou odpovědnost, vůči soutěžícím, jezdcům a pomocnému personálu.

Každý soutěžící a jezdec je plně odpovědný za své pojištění.

3.7 Administrativní přejímka

Administrativní přejímka se koná v čase stanoveném dle programu podniku v kanceláři parkoviště Patera Citroen.

3.8 Technická přejímka

Technická přejímka se koná dle časového harmonogramu /17,30-20,00/. Přejímka bude probíhat u jednotlivých soutěžících. Stanoviště TK bude v depu u stanu Patera Citroen.

3.9 Klasifikace, výsledky, protesty

3.9.1 Jezdci v jednotlivých třídách, divizích včetně absolutní klasifikace budou vždy hodnoceni dle součtu časů dosažených v obou závodních jízdách.

3.9.2 Výsledkové listiny s výsledky jezdců v divizích, skupinách, třídách a absolutní klasifikace budou k dispozici jezdcům, soutěžícím a tisku v prostorách ředitelství závodů.

3.9.3 Protest spolu s uhrazením kauce musí být podán výhradně soutěžícím nebo jeho plnou mocí pověřeným zástupcem písemnou formou v čase a v souladu s řády.

4. Ceny, poháry, předání cen

4.1 Místem vyhlášení výsledků, předání pohárů a cen je prostor výjezdu s parkoviště.

4.2 Jezdci na prvních třech místech v absolutní klasifikaci a ve všech vypsanych třídách obdrží pohár a dále věcné ceny dle přání partnerů závodů.

Roman Linhart
ředitel závodu

Schváleno **FAS AČR**
Pod č. j.: **ZAV00517**
dne: **19. 5. 2017**

