



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

MISTROVSTVÍ EVROPY V ZÁVODECH AUTOMOBILŮ DO VRCHU

ECCE HOMO ŠTERNBERK

VELKÁ CENA ČR V ZÁVODECH AUTOMOBILŮ DO VRCHU

6. - 8. června 2014

HLAVNÍ ZÁVOD:

**FIA MISTROVSTVÍ EVROPY V ZÁVODECH AUTOMOBILŮ DO VRCHU
FIA CHAMPIONSHIP V ZÁVODECH HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ DO VRCHU**

RÁMCOVÉ ZÁVODY:

**MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR V ZÁVODECH AUTOMOBILŮ DO VRCHU
MISTROVSTVÍ ČR V ZÁVODECH AUTOMOBILŮ DO VRCHU
MISTROVSTVÍ ČR V ZÁVODECH HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ DO VRCHU
MISTROVSTVÍ FIA ZONY STŘEDNÍ EVROPA
MISTROVSTVÍ FIA ZÓNY STŘEDNÍ EVROPA HISTORICKÝCH VOZIDEL
ČESKÁ TROFFEJ
MISTROVSTVÍ RAKOUSKA V ZÁVODECH AUTOMOBILŮ DO VRCHU
MISTROVSTVÍ SLOVENSKA V ZÁVODECH DO VRCHU A ZÁVODECH HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ DO VRCHU**

O B S A H

Všeobecný program soutěže

- 1 Organizace
- 2 Všeobecná ustanovení
- 3 Připuštěná vozidla
- 4 Bezpečnostní výstroj jezdců
- 5 Připuštění soutěžících a jezdců
- 6 Přihlášky, pojištění
- 7 Výhrady, oficiální text
- 8 Povinnosti účastníků
- 9 Administrativní a technická přejímka
- 10 Průběh závodu
- 11 Parc Fermé, závěrečná kontrola
- 12 Hodnocení, protesty, odvolání
- 13 Ceny a poháry, vyhlášení vítězů
- 14 Specifická ustanovení

Přílohy:

- | | |
|--------------|--|
| Příloha č. 1 | Mezinárodní mistrovství ČR v závodech automobilů do vrchu |
| Příloha č. 2 | Mistrovství ČR v závodech automobilů do vrchu |
| Příloha č. 3 | Mistrovství ČR v závodech historických automobilů do vrchu |
| Příloha č. 4 | Mistrovství FIA Zóny střední Evropa |
| Příloha č. 5 | Mistrovství FIA Zóny střední Evropa historických vozů |
| Příloha č. 6 | Česká Trofej |
| Příloha č. 7 | Mistrovství Rakouska v závodech automobilů do vrchu |
| Příloha č. 8 | Mistrovství Slovenska v závodech automobilů do vrchu a závodech historických automobilů do vrchu |

VŠEOBECNÝ PROGRAM SPORTOVNÍHO PODNIKU

31. 05. 2014	do 24.00 hod.	Uzávěrka přihlášek
06. 06. 2014	09.00 - 19.00 hod.	Administrativní přejímka
06. 06. 2014	14.30 - 19.00 hod.	Technická přejímka vozidel
06. 06. 2014	16.30 hod	Závěrečná kontrola trati
07.06.2014	07.30 hod.	Zveřejnění listiny převzatých jezdců
07.06.2014	08.00 - 16.00 hod.	Oficiální trénink (dvě jízdy)
07.06.2014	16.45 hod	Zveřejnění výsledků tréninku
08.06.2014	08.30 hod	Slavnostní zahájení závodu
08.06.2014	09.00 - 12.35 hod.	1. jízda závodu
08.06.2014	12.45 - 16.25 hod.	2. jízda závodu
08.06.2014	17.00 hod.	Zveřejnění výsledků závodu
08.06.2014	18.00 hod.	Vyhlášení vítězů

Zasedání rady sportovních komisařů

06. 06. 2014	13.30 hod.	
07.06.2014	07.15 hod.	16.00 hod.
08.06.2014	16.30 hod.	

Ostatní podrobné časové údaje jsou uvedeny v programu a časovém plánu sportovního podniku ECCE HOMO. **Časy jsou orientační, pořadatel si vyhrazuje právo přizpůsobit časový program reálnému průběhu závodu.**

1 ORGANIZACE

Pořadatelé podniku jsou Automotoklub ECCE HOMO Šternberk a Město Šternberk, kteří v souladu se schválením FIA pořádají ve dnech 6. - 8. června 2014 mezinárodní závody automobilů do vrchu.

Hlavní závody:

- FIA Mistrovství Evropy v závodech automobilů do vrchu
- FIA Championship v závodech historických automobilů do vrchu

Rámcové závody:

- Mezinárodní mistrovství ČR v závodech automobilů do vrchu
- Mistrovství České republiky v závodech automobilů do vrchu
- Mistrovství ČR v závodech historických automobilů do vrchu
- Mistrovství FIA Zóny střední Evropy
- Mistrovství FIA Zóny střední Evropy historických vozidel
- Česká trofej
- Mistrovství Rakouska v závodech automobilů do vrchu
- Mistrovství Slovenska v závodech automobilů do vrchu a závodech historických automobilů do vrchu

Předložená zvláštní ustanovení sportovního podniku byla schválena FAS AČR pod číslem jednacím **ZAV00314 z 24. 4. 2014** a FIA číslem jednacím **5CEM080614**.

1.1 Organizační výbor, sekretariát

Předsedou organizačního výboru je Vlastimil Malík, Lidická 18, CZ – 785 01 Šternberk,
tel /fax: 00420 585 013 400 mobil 00420 604 336 635 e-mail: malik@eccehomo.cz

Adresa sekretariátu sportovního podniku je následující:
do 05.06. 2014, 24.00 hod.

Automotoklub ECCE HOMO, POB 17, Nádražní 60, CZ - 785 01 Šternberk

tel /fax: 00420 585 013 400 e-mail: amk@eccehomo.cz www.eccehomo.cz

od 06.06.2014, 12.00 hod.

Ředitelství závodu ECCE HOMO, Opavská 14, CZ - 785 01 Šternberk

Tel: 00420 585 013 400 tel /fax: 00420 585 013 400

1.2 Činovníci

Ředitel závodu: Vlastimil MALÍK č. lic. 376
tel./fax 00420 585 013 400 mobil 00420 604 336 635

Zástupce ředitele: František SÁS
tel. 00420 585 013 400 mobil 00420 604 816 136

Činovník pro bezpečnost: Jiří OŠLEJŠEK č. lic. 741
mobil 00420 603 588 960

Tajemník závodu: Ing. Roman SOBKULIAK Lic. No.
tel. 00420 585 013 400 mobil

Sekretář Rady sportovních komisařů: Tomáš KUNC

Činovník pro styk s jezdci : Ing. Martin KREJČÍR
tel. 00420 585 013 400 mobil 00420 724 206 500

Ekonom závodu : Lenka KOUDELKOVÁ
tel. 00420 585 013 400 mobil 00420 606 838 312

Zodpovědný lékař : MUDr. Břetislav BOLARD
tel. 00420 585 011 351 mobile: +420 605 764 049

Pozorovatel FIA: Giorgio CROCE IT

Technický delegát FIA: Boris GORUP CHORV

Technický pozorovatel FIA Jean VINATIER FRA

Bezpečnostní delegát ASN Jiří Koubek CZ č. lic.

Předseda sboru SK: Wolfgang SAUER A č. lic. 029b

Sportovní komisaři: Teodor ŠTRÓBL SK č. lic. 072

Mgr. Miroslav NEZVAL CZ č. lic. 036

Ing. Stanislav MINÁŘÍK CZ č. lic. 001

Hlavní technický komisař: Ing. Josef STRÁNSKÝ č. lic. 101

Kamil NECHVILKA (HV) č. lic. 104

Hlavní časoměřič: Ing. Josef ŠIMEK č. lic. 1095

1.3 Oficiální informační tabule

Veškerá oficiální sdělení, rozhodnutí a výsledkové listiny budou v nejkratším čase zveřejněny na oficiálních informačních tabulích. Tabule jsou umístěny v parkovišti závodních strojů, v budově ředitelství a v PARC FERMÉ.

2 VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

2.1 Závody jsou pořádány v souladu s předpisy Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Národních sportovních řádů ČR, Národních řádů Slovenska, Národních řádů Rakouska a těmito Zvláštními ustanoveními.

2.2 Svou přihláškou se účastníci sportovního podniku zavazují řídit se všemi shora uvedenými řády a předpisy a zříkají se odvolání k institucím a soudům, které nejsou v souladu s mezinárodními sportovními řády FIA.

2.3 Každá osoba nebo organizace pořádající sportovní podnik se zavazuje řídit se všemi shora uvedenými řády a předpisy. Nebudou-li respektovány, bude pořadateli odebrána jeho licence.

2.4 Závod se započítává do následujících mistrovství a soutěží:

- Mistrovství Evropy v závodech automobilů do vrchu
- Mistrovství Evropy v závodech historických automobilů do vrchu
- Mistrovství a soutěží rámcových závodů uvedených v přílohách těchto propozic

2.5 Závody se jedou na trati ECCE HOMO ŠTERNBERK, start je na okraji města při výjezdu směr Opava na silnici č. III 44423.

Základní charakteristiky tratě:

Délka trati	7800 m
Šířka trati	min. 7 m
Výškový rozdíl	307 m
Průměrné stoupání	3,9 %
Maximální stoupání	4,3 %
Start	100 m za budovou ředitelství závodu, 301 m nad mořem
Cíl	vrchol ECCE HOMO, 608 m nad mořem
Platný rekord tratě	držitel Simone Faggioli (I) s vozem OSELLA FA30 169,53 km/h, 2:45.630. - 3. června 2012

Trať je rozdělena na 16 označených úseků. Každý jezdec se může v případě potřeby prostřednictvím traťových komisařů spojit s ředitelstvím závodu pomocí 16 telefonů, označených "T" a číslem úseku.

2.6 FIA Mistrovství Evropy v závodech historických automobilů do Vrchu – koeficient závodu.

Koeficient závodu je 1. Tento koeficient je přidělen FIA závodům, které se započítávají do FIA Mistrovství Evropy historických automobilů do vrchu.

3 PŘIPUŠTĚNÁ VOZIDLA

3.1 Připuštěna budou všechna vozidla, která odpovídají předpisům Přílohy "J" resp. "K" MSŘ FIA pro následující kategorie a skupiny:

3.1.1 Mistrovství Evropy:

Kategorie I – Produkční vozy

Skupina N - produkční vozy, incl. Sk. R1

Skupina A - cestovní vozy (včetně vozů WRC, Super 1600 a vozů skupiny R2, R3)

Skupina S20 – super 2000 vozy (Rally a okruhy), včetně R4 a R5

Skupina GT - závodní vozy GT (sloučená skupina GT3 a RGT)

Kategorie II

Skupina D/E2 – SS jednosedadlové nebo dvousedadlové závodní vozy mezinárodní formule nebo volné formule do 3000 ccm

Skupina CN /E2-SC – produkční vozy a dvousedadlové závodní vozy (sloučeno), otevřené nebo uzavřené, s objemem 3000ccm nebo nižším

Skupina E2-SH –

(siluety)

vypadající jako čtyřmístné velké sériové vozy (včetně 2+2) se stejně formovaným předním sklem

Za jistých okolností je dovoleno vozům skupiny N a A účastnit se závodu po dobu 4 let od expirace jejich homologace (viz podmínky v článku 4 předpisů FIA pro Mistrovství Evropy v závodech do vrchu)

3.1.2 Mistrovství Evropy v závodech historických vozidel od vrchu:

Kategorie 1 (C, D, E, F, G 1, GR)

Kategorie 2 (G2, H1, HR)

Kategorie 3 (H2, I, IR)

Kategorie 4 (J1, JR)

Kategorie 5 (C, D, E, F, GR, HR, IR)

Rámcové závody:

viz Přílohy těchto propozic

3.2 Vozidla budou rozdělena do následujících objemových tříd:

3.2.1 Mistrovství Evropy:

Kategorie I:

do 1600 ccm

1600 až 2000 ccm

2000 až 3000 ccm

nad 3000 ccm

Kategorie II:

do 1600 ccm

1600 až 2000 ccm

2000 až 3000 ccm

nad 3000 ccm (pouze E2-SH)

3.2.2 Mistrovství Evropy v závodech historických vozidel od vrchu:

Kategorie 1 (C, D, E, F, G 1, GR)

Kategorie 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

A1 do 850 cm³

A2 do 1150 cm³

A3 do 1300 cm³

A4 do 1600 cm³

A5 do 2000 cm³

A6 nad 2000 cm³

Kategorie 1 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2-sedad)

A7 do 1300 cm³

A8 do 1600 cm³

A9 do 2000 cm³

A10 nad 2000 cm³

Kategorie 2 (G2, H1, HR)**Kategorie 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)**

- B1 do 850 cm³
- B2 do 1150 cm³
- B3 do 1300 cm³
- B4 do 1600 cm³
- B5 do 2000 cm³
- B6 nad 2000 cm³

Kategorie 2 (TSRC, HST 1-5, S 2/1)

- B7 do 1300 cm³
- B8 do 1600 cm³
- B9 nad 1600 cm³

Kategorie 3 (H2, I, IR)**Kategorie 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)**

- C1 do 1300 cm³
- C2 do 2000 cm³
- C3 nad 2000 cm³

Kategorie 3 (TSRC, HST 1-5, S2/2)

- C4 do 2000 cm³
- C5 nad 2000 cm³

Kategorie 4 (J1, JR)**Kategorie 4 (T, CT, GT, GTS - 01.01.1982 to 31.12.1985)**

- D1 do 1600 cm³
- D2 do 2000 cm³
- D3 přes 2000 cm³

Kategorie 4 (TSRC, sk. C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN/3000)

- D4 do 2000 cm³
- D5 přes 2000 cm³
- D6 SN do 2500 cm³
- D7 SN do 3000 cm³

Kategorie 5 (C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)

- E1 1919-1953 bez omezení objemu
- E2 1954-1982 do 1600cm³
- E3 1954-1982 do 2000cm³
- E4 1983-1990 do 1600cm³
- E5 1983-1990 do 2000cm³

U vozů skupiny A a B musí bezpečnostní vybavení odpovídat požadavkům specifikovaným v Příloze K příl. XI. Vozy skupiny A a B upravené mimo FIA (viz příl. K čl. 7.4.1) nemohou být přijaty.

Historické vozy periody J2 (T, CT, GT, GTS) se mohou zúčastnit všech závodů, ovšem bez možnosti získat body do šampionátu FIA.

U přeplňovaných motorů je hodnota objemu válců násobena 1,4 a vozy budou zařazeny do třídy, odpovídající takto stanovenému fiktivnímu objemu.

Nárazníky

Nárazníky mohou být odstraněny, a to za předpokladu, že hmotnost vozu je v souladu s minimální hmotností stanovenou na jeho homologačním listu.

Pneumatiky

Vozy periody G2 mohou používat slicky. Je zakázáno nařezávání pneumatik. Dále je zakázána jakákoliv forma předeřívání pneumatik. Dále je zakázáno používání motocyklových pneumatik.

Rámcové závody:

Viz Přílohy těchto propozic.

3.3 Všechna vozidla musí mít odpovídající bezpečnostní vybavení podle Přílohy „J“ resp. Přílohy “K” MSŘ FIA.

3.4 Každé vozidlo, které neodpovídá bezpečnostním předpisům nebo se neshoduje s jejich ustanoveními, nebude připuštěno k závodě, případně bude ze závodu vyloučeno.

3.5 Je možné použít pouze pohonné hmoty, které odpovídají ustanovením Přílohy „J“ resp. Přílohy “K” MSŘ FIA.

3.6 Jakákoliv forma předeřevu pneumatik před startem je zakázána. Ve svých důsledcích může vést k sankci anebo až k vyloučení.

4 BEZPEČNOSTNÍ VÝZBROJ JEZDCŮ

4.1 Během jízd v tréninku i v závodě je předepsáno používat bezpečnostní pásy, ochrannou přilbu a předepsané opěrky hlavy odpovídající normám FIA.

4.2 Všichni jezdci musí během tréninku i závodu povinně používat ohnivzdorné oblečení včetně spodního prádla, ochrany obličeje a rukou dle platných norem FIA.

5 PŘIPUŠTĚNÍ SOUTĚŽÍCÍCH A JEZDCŮ

5.1 Oprávnění k přihlášení a účasti jsou všichni soutěžící, kteří vlastní platnou licenci soutěžícího pro příslušný rok.

5.2 Jezdec musí vlastnit platnou licenci jezdce a řidičský průkaz pro příslušný rok.

5.3 Zahraniční soutěžící a jezdci musí vlastnit písemné povolení startu od své ASN, která jim vystavila licence, pokud toto povolení není součástí licence.

6 PŘIHLÁŠKY, POJIŠTĚNÍ

6.1 Písemné přihlášky je možno zasílat po zveřejnění tohoto Zvláštního ustanovení podniku na tiskopisech pořadatele (je k dispozici na www.eccehomo.cz), které současně slouží jako technická karta vozidla.

POZOR!

Na přihlášce je nutné přesně určit, do kterého z vypsaných závodů se soutěžící přihlašuje.

Přihlášky se zasílají na adresu:

Automotoklub ECCE HOMO, POB 17, Nádražní 60, CZ - 785 01 Šternberk
tel /fax: 00420 585 013 400 e-mail: amk@eccehomo.cz www.eccehomo.cz

Uzávěrka přihlášek je 31. května 2014 do 24.00 hodin.

Přihlášky poslané na jiném tiskopisu než oficiálním, musí být k zahájení administrativní přejímky písemně doloženy na oficiálních tiskopisech s příslušnými údaji.

U historických vozidel se k přihlášce přikládá kopie 1. stránky Průkazu shodnosti historického vozidla. Pouze pro historické vozy FIA: U FIA historických vozidel se k přihlášce přikládá kopie 1. stránky FIA Průkazu historického vozidla.

6.2 Počet účastníků je omezen na 150 vozidel. V případě vyššího počtu přihlášek budou účastníci vybráni podle jejich umístění v mistrovských závodech za rok 2013, předchozí účasti v závodech ECCE HOMO, dále bude přihlíženo k pořadí došlých přihlášek.

6.3 Změna vozidla po uzávěrce je povolena pouze tehdy, pokud nové vozidlo přísluší do stejné skupiny a objemové třídy (čl. 3) jako původně přihlášené vozidlo.

6.4 Změna soutěžícího po uzávěrce přihlášek není dovolena, změna jezdce je povolena dle čl. 121 Mezinárodních sportovních řádů. Náhradní jezdec, držitel platné licence a s platným povolením startu od své ASN musí být jmenován pro příslušné vozidlo před administrativní přejímkou.

6.5 Není dovolen dvojitý start, tj. jeden jezdec pro 2 vozidla nebo 1 vozidlo pro 2 jezdce.

6.6 Vklad pro závod Ecce Homo 2014 byly stanoveny následovně:

Mistrovství Evropy v závodech automobilů do vrchu	EUR 200 + 40
FIA Championship v závodech historických automobilů do vrchu	EUR 200 + 40
Mezinárodní mistrovství ČR v závodech automobilů do vrchu	Kč 5000 + 1000
Mistrovství České republiky v závodech automobilů do vrchu	Kč 5000 + 1000
Mistrovství ČR v závodech historických automobilů do vrchu	Kč 5000 + 1000
Česká trofej	Kč 2000 + 1000
Mistrovství FIA Zóny střední Evropa	EUR 200 + 40
Mistrovství FIA Zóny střední Evropa hist. vozidel	EUR 200 + 40
Mistrovství Rakouska v závodech automobilů do vrchu	EUR 150
Mistrovství Slovenska v závodech automobilů do vrchu	EUR 100 + 40

Vklad lze zasílat na následující účet České spořitelny: **1802863339/0800**.

Jezdci klasifikovaní v MEV a EHCH za předešlý ročník celkově na 1. až 3. místě, absolutní vítěz Ecce Homo za předešlý ročník a oficiální reprezentanti ČR mají stanoven snížený vklad o 50%. Pokud účastník soutěží ve více závodech, platí vklad jen jednou.

6.7 Přihláška bude přijata jen v případě, pokud byl vklad ve stanovené lhůtě zaplacen. Stanovenou lhůtou je:

- datum uzávěrky přihlášek dle čl. 6.1 při platbě vkladu na účet
- datum administrativní přejímky dle čl. 9.1.1, kdy vklad musí být nejpozději prokazatelně uhrazen.

6.8 Vklad zahrnuje mimo jiné pojištění soutěžících a jezdců v rozsahu pojištění činnosti AMK ECCE HOMO Šternberk dle čl. 6.11, pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem závodního vozidla ve dnech tréninku a závodu a náklady za startovní čísla.

6.9 Při zamítnutí přihlášky anebo v případě zrušení závodu se uhrazený vklad vrací v plné výši.

6.10 Každý účastník jede na vlastní odpovědnost a nebezpečí. Pořadatel odmítne každé ručení za osobní a věcné škody vůči soutěžícím, jezdcům, pomocníkům a třetím osobám. Každý soutěžící nebo jezdec je plně odpovědný za své vlastní pojištění.

6.11 Činnost AMK ECCE HOMO Šternberk - pořadatele závodu, je kryta pojistnou smlouvou TREND č. 510915519 3, uzavřenou Ústředním Automotoklubem ČR u pojišťovny Kooperativa a.s., Templova 747, 110 01 Praha 1, s počátkem pojištění od 1. 3. 2005. Pojistné podmínky této smlouvy jsou sjednány na škody způsobené třetím osobám v případě neúmyslného zavinění. Výše náhrady činí max. 2 000 000 Kč pro každou pojistnou událost. Pojištění se nevztahuje na škody:

- způsobené dopravním prostředkem, pokud se na ně vztahuje zákonné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla
- způsobené na zdraví nebo na životě aktivním účastníkům organizovaného sportovního podniku

Ústředním Automotoklubem ČR je dále sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu s počátkem pojištění 7. 6. 2014 a koncem pojištění 8. 6. 2014. Předmětem pojištění je odpovědnost za škodu dle

ustanovení občanského zákoníku včetně odpovědnosti za škodu způsobenou jezdcí při provozu na dráze a v areálu pojistníka.

Pořadatel dále uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. pojistnou smlouvu č. 001393940 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 3.000.000,- Kč.

Součástí pojistné smlouvy č. 001393940 je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 3,000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny (resp. budou hrazeny soutěžícím, který škodu způsobil) a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce.

Svou účastí na závodě se zřiká každý soutěžící (jezdec) jakýchkoliv nároků na odškodnění z nehod, které se mohou přihodit soutěžícímu, jezdcí nebo jejich pomocníkům během tréninku, při závodě a při jízdě od parkoviště k závodní trati a zpět. Toto zřeknutí platí vůči FIA, i ASN, organizátorům, tak i vůči různým funkcionářům, ostatním soutěžícím, jezdcům nebo jejich pomocníkům.

6.12 Pojistka zákonné odpovědnosti za škodu způsobenou třetím osobám, kterou je krytý pořadatel, platí během celého trvání závodu, během oficiálních tréninkových jízd a jízd v závodě a při přesunu vozidel z parkoviště závodních strojů a "PARC FERMÉ" k závodní trati a zpět. Pojistka odpovědnosti za škody způsobené provozem závodního vozidla platí ve dnech tréninku a závodu.

7 VÝHRADY, OFICIÁLNÍ TEXT

7.1 Pořadatel si vyhrazuje právo vydávat Prováděcí ustanovení, která jsou pak nedílnou součástí Zvláštního ustanovení. Pořadatel si dále vyhrazuje právo zrušit nebo zastavit závod bez nároků na odškodnění v případě nedostatečné účasti, vyšší moci nebo při nepředvídaných událostech.

7.2 Veškeré změny budou účastníkům oznámeny v co nejkratší době formou datovaných a číslovaných bulletinů vyvěšených na oficiálních informačních tabulích dle čl. 1.3.

7.3 O každé nepředvídané události, která není uvedena ve Zvláštním ustanovení, rozhodnou sportovní komisaři.

7.4 V tomto Zvláštním ustanovení je rozhodující anglický text.

8 POVINNOSTI ÚČASTNÍKŮ

8.1 Startovní čísla

8.1.1 Každý účastník obdrží od pořadatele 3 startovní čísla. Umístí je na přední kapotě a obou stranách vozidla před započítáním technické přejímky. Čísla musí být viditelná během tréninku i závodu. Vozidla bez odpovídajících startovních čísel nebudou připuštěna na start.

8.1.2 Přidělení startovních čísel náleží pořadateli dle vlastního uvážení.

8.1.3 Po závodě po opuštění parkoviště závodních strojů se u vozidel, která se účastní veřejného silničního provozu, musí startovní čísla odstranit.

8.2 Postavení na startu

8.2.1 Jezdci musí být 1 hod. před startem k dispozici řediteli závodu a jsou sami odpovědní za to, že znají Prováděcí ustanovení nebo změny v časovém plánu, které mohou být v době před startem rozhodnuty a zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli, nebo předány jezdcům proti podpisu.

8.2.2 Jezdci musí vyhledat své postavení na startu nejpozději 10 min. před startem podle časového plánu pořadatele. Jezdec, který se dostaví ke startu opožděně, bude ze závodu vyloučen.

8.3 Reklama

8.3.1 Reklamní nápisy jsou ponechány na libovůli soutěžícího nebo jezdce, pokud se neproviní proti předpisům FIA, své ASN a proti vkusu. Boční okna musí zůstat bez jakékoliv reklamy. Je povolena jmenovka jezdce.

8.3.2 Pořadatel má k dispozici a může uplatnit u soutěžícího tyto reklamní nápisy:

- na startovních číslech – povinná reklama, kterou jezdci obdrží při administrativní přejímce
- jinde na soutěžním vozidle - volitelná (nepovinná) reklama

8.4 Signalizace, chování na trati

8.4.1 Během tréninku i závodu může být použito následující signalizace, která musí být respektována:

Červený praporek	<i>Bezpodmínečně okamžitě zastavit</i>
Žlutý praporek *	<i>Nebezpečí na závodní trati, nepředjíždět</i>
Žlutý praporek se svislými červenými pruhy	<i>Kluzká trať, zhoršený povrch vozovky, změna přilnavosti.</i>
Modrý praporek	<i>Pokus jiného jezdce o předjíždění</i>
Černobílá šachovnice v pohybu	<i>Konec jízdy, průjezd cílem</i>

* Praporek v pohybu

Bezprostřední nebezpečí, nepředjíždět, být připraven na změnu směru

* Dva praporky v pohybu

Vážné nebezpečí, zpomalit, nepředjíždět, být připraven na změnu směru nebo zastavit. Trať je zcela nebo částečně neprůjezdná

8.4.2 Přísně se zakazuje pohyb vozidla proti směru jízdy nebo příčně vozovkou, pokud k tomu nebyl dán souhlas traťovým komisařem nebo ředitelem závodu. Každé porušení tohoto předpisu vede k vyloučení ze závodu. Je také možnost dalších sankcí předáním případu k řešení na příslušnou ASN.

8.4.3 Musí-li jezdec přerušit jízdu z důvodů mechanické nebo jiné poruchy, musí neprodleně vozidlo odstranit z tratě a opustit ho. Přitom musí respektovat pokyny traťových komisařů.

9 ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA VOZIDEL

9.1 Administrativní přejímka

9.1.1 Administrativní přejímka se koná v parkovišti závodních strojů v pátek 06.06.2014 od 9.00 do 19.00 hodin.

9.1.2 Účastníci se musí k administrativní přejímce dostavit osobně.

9.1.3 Bez vyzvání se předkládají následující dokumenty:

- Licence soutěžícího a licence jezdce
- Řidičský průkaz
- Homologační list vozidla nebo Průkaz sportovního vozidla, u historických vozidel FIA průkaz shodnosti historického vozidla
- Povolení ke startu příslušné ASN (pokud není v přihlášce a pokud je předepsáno MSŘ)
- Úrazové pojištění jezdce (pokud není součástí licence)
- Doklad o uhrazení vkladu
- Zdravotní kartu

Bez uvedených dokladů a bez splnění podmínek v předcházejících článcích nebude jezdec připuštěn k závodu. Po dokončení administrativní přejímky obdrží soutěžící potvrzení o převzetí, veškeré podklady, označení pro trénink a závod, startovní čísla, označení pro soutěžícího, jezdce a dva mechaniky.

9.2 Technická přejímka vozidla

9.2.1 Technická přejímka vozidel se koná v parkovišti závodních strojů v pátek 06.06.2014 od 14.30 do 19.00 hodin.

9.2.2 Pro identifikaci vozidel a kontrolu bezpečnostních opatření musí soutěžící nebo jim pověřená osoba osobně předvést svá vozidla k technické přejímce.

9.2.3 Povinně je třeba předložit platný Homologační list vozidla nebo Průkaz sportovního vozidla, u historických vozidel FIA průkaz shodnosti historického vozidla. Jinak bude vozidlo odmítnuto.

9.2.4 Přesný čas pro příjezd k technické přejímce vozidla je uveden pořadatelem na potvrzení přihlášky. Je ve vlastním zájmu soutěžícího i jezdce tento čas dodržet. Účastníci, kteří nedodrží určený čas k přejímce, mohou být trestáni dle uvážení sportovních komisařů a mohou být proti nim uplatněny sankce, vedoucí až k nepřipuštění k závodu. Naopak mohou sportovní komisaři přejímku vozidla povolit v případě zpoždění, zaviněném vyšší mocí.

9.2.5 Technické převzetí neznamena, že převzaté vozidlo ve všech bodech odpovídá platným předpisům.

9.2.6 Oficiální seznam převzatých jezdců bude uzavřen a zveřejněn v sobotu 7. června 2014 v 7.30 hodin.

10 PRŮBĚH ZÁVODU

10.1 Start, cíl a měření času

10.1.1 Start vozidel je pevný s motorem v chodu, v jednodominutových intervalech za sebou. Časový interval a startovní pořádek může být sportovními komisaři nebo ředitelem závodu operativně přizpůsoben podmínkám závodu.

Vozidla budou připravena ke startu 30 minut před startem prvního vozidla ve výjezdu z parkoviště závodních strojů, jejich jezdci se budou řídit pokyny pořadatelů. Odjezd vozidel z parkoviště závodních strojů do přípravného prostoru před startem a pořadí odjezdu bude organizován (pro trénink i závod) pořadatelem. Přípravný prostor před startem je oddělen od prostoru startu zelenou čarou a označením písmenem "M". Do tohoto prostoru mohou vstoupit mimo jezdce a pořadatelů pouze mechanici s příslušným označením, a to jen se souhlasem sport. komisaře. Ostatní osoby mají vstup do prostoru startu a cíle zakázán.

10.1.2 Bez povolení sportovního komisaře nemůže žádné vozidlo startovat v jiné skupině, než do které bylo zařazeno.

10.1.3 Každé vozidlo, které uvede v činnost startovací zařízení, se pokládá za odstartované a nemá právo na opakování startu. Start vozidel při tréninku i závodu se provádí pomocí dvou světelných semaforů, umístěných po obou stranách vozovky. Červená světla se rozsvítí 20 sekund před startem, 5 sekund před startem se rozsvítí červená světla označená číslicí "5". Povel ke startu je dán rozsvícením zelených světel, v okamžiku rozsvícení zelených světel červená světla zhasnou. Vozidlo, které neodstartuje do 30 sekund od povelu ke startu zeleným světlem, bude odstraněno z prostoru startu a vyloučeno ze závodu. Odstartuje-li jezdec na červené světlo, bude ze závodu vyloučen. Za náhradní způsob startu je určen start praporkem.

10.1.4 Každé odmítnutí startu nebo jeho opoždění je důvodem k vyloučení ze závodu.

10.1.5 Cíl je letmý, projetím cílové čáry je jízda ukončena. Po projetí cílem musí jezdec ihned snížit rychlost podle dopravních značek a pokračovat bez zastavení po pravém okraji vozovky ve směru jízdy až do označeného prostoru za doprovodné vozidlo, označené blikajícím majáčkem a plnit veškeré příkazy pořadatelů. Pro vozidla v tomto prostoru platí stejná ustanovení jako pro PARC FERMÉ. Při dojezdu do prostoru otáčení platí přísný zákaz zastavení a otáčení vozidla před vyznačeným prostorem, jeho porušení se trestá vyloučením ze závodu.

Návrat vozidel z prostoru za cílem do parkoviště závodních strojů nebo do PARC FERMÉ je organizován doprovodnými vozidly pořadatele s majáčky. Při návratu je jezdec povinen dodržovat bezpečnou vzdálenost mezi vozidly, musí být připoután bezpečnostními pásy a nesmí převážet ve vozidle anebo na kapotě další osoby. U otevřených závodních vozidel musí mít jezdec nasazenou ochrannou přilbu. Vzájemné předjíždění a zastavení na trati je přísně zakázáno. Poškozená vozidla, která jsou pojízdná, se mohou ze závodní trati vrátit do prostoru startu a do parkoviště závodních strojů pouze při svozu vozidel z cíle, zařazena mezi doprovodnými vozidly s majáčky. Nepojízdná vozidla se odstraní ze závodní trati až po skončení tréninku nebo závodu, výjimku může povolit ředitel závodu.

10.1.6 Průjezd cílem je snímán fotobuňkou a čas se měří s přesností na 1/100 sekundy.

10.2 Trénink

10.2.1 Je přísně zakázáno trénovat na trati závodu mimo oficiální čas tréninku.

10.2.2 Oficiální trénink se uskuteční podle prováděcího ustanovení pořadatele, se kterým budou jezdci seznámeni po technické převíjce vozidel.

10.2.3 K tréninku jsou připuštěna jen ta vozidla, která prošla administrativní a technickou převíjkou vozidel a jsou uvedena v seznamu převzatých jezdců.

10.2.4 Podmínkou pro přijetí na start první jízdy závodu je minimálně 1 hodnocená tréninková jízda. Zvláštní případy budou předloženy k řešení sportovním komisařům.

10.3 Závod

10.3.1 Jednotlivé jízdy závodu se uskuteční podle prováděcího ustanovení pořadatele, které obsahuje časový rozvrh jízd, rozdělení vozidel do skupin a jejich řazení.

10.3.2 Závod sestává ze 2 předepsaných jízd. Neabsolvuje-li jezdec v závodě obě předepsané jízdy v pořadí dle Prováděcích ustanovení pro závod, nesplní podmínky závodu a nebude klasifikován. Během jízdy musí jezdec umožnit rychlejšímu jezdcovi předjíždění.

10.4 Cizí pomoc

10.4.1 Jakákoliv cizí pomoc je důvodem k vyloučení ze závodu.

10.4.2 Vozidla, která zůstala pro poruchu na závodní trati, budou odtažena po skončení závodu, výjimku může povolit ředitel závodu. Nedodržení tohoto ustanovení se trestá vyloučením ze závodu.

11 PARC FERMÉ, ZÁVĚREČNÁ KONTROLA

11.1 Uzavřené parkoviště (dále jen PARC FERMÉ)

11.1.1 Po skončení závodu je trať mezi cílovou čarou a vstupem do PARC FERMÉ podřízena podmínkám pro PARC FERMÉ.

11.1.2 Po skončení závodu zůstanou všechna klasifikovaná vozidla v PARC FERMÉ až do doby, kdy bude ředitelem závodu se souhlasem sportovních komisařů otevřeno. Otevření PARC FERMÉ se uskuteční nejdříve po uplynutí protestní lhůty dle čl. 12.2.2

11.1.3 PARC FERMÉ se nachází na parkovišti SOUL, ul. Opavská (na trase PZS – Start).

11.2 Závěrečná kontrola

11.2.1 Každé vozidlo může být během závodu podrobeno technickými komisaři závěrečné kontrole. Oznámení o kontrole obdrží jezdec písemnou formou.

11.2.2 Na vyžádání sportovních komisařů z moci úřední nebo na základě protestu může být provedena celková podrobná kontrola vozidla, spojená s jeho demontáží a případným zabavením za cílem.

11.2.3 Zvláštní kontroly (vážení apod.) se uskuteční v místě, které určí technický komisař.

12 HODNOCENÍ, PROTESTY, ODVOLÁNÍ

12.1 Hodnocení

12.1.1 Závod se sestává ze dvou jízd na závodní trati. Klasifikace bude stanovena na základě součtu časů z obou jízd.

12.1.2 Při rovnosti součtu časů dvou jezdců rozhoduje pro pořadí lepší čas v nejrychlejší jízdě.

12.1.3 Hodnocení výsledků bude provedeno následovně:

Mistrovství Evropy:

- absolutní klasifikace všech skupin ME společně
- klasifikace skupin N, A, S20, GT, D/E2 – SS, CN/E2-SC, E2-SH zvlášť,
- klasifikace v objemových třídách dle čl. 3.2.1

Mistrovství Evropy historických automobilů:

- absolutní klasifikace všech kategorií a objemových tříd společně
- klasifikace v kategoriích a objemových třídách dle čl. 3.2.2

Rámcové závody:

Hodnocení rámcových závodů zařazených do sportovního podniku podle čl. 1 je uvedeno v Přílohách těchto propozic.

Výsledky budou předány delegovaným činovníkům v den závodu před večerním vyhlášením výsledků. Úplná výsledková listina bude následující den po ukončení závodu uveřejněna na www.eccehomo.cz

12.2 Protesty

12.2.1 Podání protestu a protestní lhůty se řídí předpisy mezinárodních sportovních řádů FIA.

12.2.2 Protestní lhůta proti výsledkům nebo hodnocení dle čl. 174 Mezinárodních sportovních řádů je v trvání 30 minut po zveřejnění výsledků.

12.2.3 Poplatek za podání protestu je 18 000 Kč, který je nutno složit u ředitele závodu. Částka se vrací, pokud byl protest vyřešen ve prospěch protestujícího.

12.2.4 Kolektivní protesty, protesty proti měření času nebo proti rozhodnutí rozhodčích jsou nepřipustné.

12.2.5 Právo protestu má pouze soutěžící, který ve lhůtě a podle předpisů podal protest nebo jeho písemně zmocněný zástupce (písemné pověření musí být v originále).

12.2.6 Při podání technického protestu, jehož vyřešení je podmíněno demontáží některé skupiny, bude současně s poplatkem za podání protestu složena kauce určená na krytí nákladů spojených s touto demontáží. Výši kauce určí sportovní komisař dle ročenky ASN platné pro daný rok.

12.3 Odvolání

12.3.1 Doručení odvolání a odvolací lhůty se řídí dle ustanovení MSŘ FIA.

12.3.2 Odvolací částka činí 35 000 Kč a musí být uhrazena v hotovosti u ředitele závodu.

13 CENY A POHÁRY, VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ

13.1 Ceny a poháry

13.1.1 Jezdcům budou na základě klasifikace uděleny následující peněžité a věcné ceny.

Mistrovství Evropy:

- absolutní klasifikace všech skupin společně (skupiny N, A, S20, GT, CN, D/E2-SS, E2-SH, E2-SC)

1. místo	530,00 EUR
2. místo	270,00 EUR

- klasifikace skupin N, A, S20, GT, CN, D/E2-SS, E2-SC, E2-SH zvlášť

1. místo	430,00 EUR
2. místo	370,00 EUR
3. místo	240,00 EUR
4. místo	170,00 EUR

- klasifikace objemových tříd

1. místo	65,00 EUR
----------	-----------

Ceny jsou kumulativní a vyplácí se v plné výši bez ohledu na počet účastníků.

První tři místa absolutní klasifikace budou ohodnocena věncem a věcnou cenou. První až třetí místo ve skupině a v objemové třídě bude odměněno věcnou cenou, bude-li počet účastníků ve skupině (v objemové třídě) alespoň tři, při nižším počtu bude předána věcná cena pouze vítězi skupiny (objemové třídy).

Mistrovství Evropy historických automobilů:

První až třetí místo v objemové třídě bude odměněno věcnou cenou, bude-li počet účastníků ve třídě alespoň tři, při nižším počtu bude předána věcná cena pouze vítězi objemové třídy.

Rámcové závody:

Odměny pro účastníky vypsáných rámcových závodů podle čl. 1 jsou uvedeny v přílohách těchto propozic.

Ostatní ceny a odměny:

Překonání traťového rekordu dle čl. 2.5 bude ohodnoceno peněžitou prémie 5000 Kč (současná vozidla), 2500 Kč (historická vozidla). V případě vícenásobného překonání tuto prémie obdrží poslední držitel rekordu.

Absolutně nejrychlejší žena v kategorii současných a historických vozidel obdrží věcnou cenu.

Absolutně nejrychlejší jezdec sportovního podniku v kategorii současných a historických vozidel obdrží věcnou cenu.

13.1.2 Věcné ceny, které jezdec nebo soutěžící nepřevzal do jednoho měsíce od data ukončení závodu, propadají ve prospěch pořadatele. Žádné ceny nebudou zasílány, ceny musí být převzaty.

13.1.3 Peněžité i věcné ceny si musí převzít osobně jezdec (soutěžící) při vyhlášení vítězů. Neprevzaté peněžité ceny propadají ve prospěch pořadatele. Oprávněnost k převzetí cen prokáže jezdec nebo soutěžící licenci. Peněžité ceny budou vyplaceny v EUR anebo v protihodnotě měny pořádající země, to jest v Kč.

13.1.4 Všechny ceny jsou kumulativní.

13.2 Vyhlášení vítězů

13.2.1 Účast na vyhlášení vítězů je věcí cti každého účastníka.

13.2.2 Vyhlášení vítězů se koná dne 8.6.2014 v 18,00 hodin na Hlavním náměstí.

14 SPECIFICKÁ USTANOVENÍ

Vozidla vypsáných skupin rámcových závodů uvedených v čl. 1 budou závodit společně s vozidly těchto skupin uvedených v čl. 3.1. Hodnocení bude provedeno odděleně.

Pořadatel si vyhrazuje právo zařadit se souhlasem ASN do rámcových závodů uvedených v čl. 1 další závody.

Vlastimil Malík
ředitel závodu

Příloha č. 1 Mezinárodní mistrovství ČR v závodech automobilů do vrchu

Pro závod MMČR a MČR na trati ECCE HOMO 2014 platí Zvláštní ustanovení schválené pro hlavní závod s výjimkou níže uvedených článků, kde platí toto znění:

1.2 Rozdělení sportovních vozidel

1.2.1 MMČR je vysáno pro vozy divize I, divize II a divize III.

1.2.2 Vozy budou v jednotlivých závodech rozděleny do následujících divizí a skupin:

Divize I

Skupina N	Produkční vozy + R1
Skupina A	Cestovní vozy a vozy WRC, S1600, R2,R3,R5
Skupina S20	S2000 (rally + okruh), R4

Divize II

Skupina GT	GT3, GT4, RGT a N-GT
Skupina E1	Vozy E1,E1-CZ, H a vozy značkových pohárů
Skupina E2-SH	Vozy E2-SH dle FIA

Divize III

E2-SS	Jednomístné vozy volné formule dle čl. 277 přílohy J MSŘ FIA
E2-SC	Dvumístné sportovní vozy a sportovní prototypy dle čl. 277 přílohy J MSŘ FIA, dle čl. 259 Přílohy J MSŘ FIA 2003-2014 (CN), dle předpisů FIA pro skupinu C, dle předpisu FFSA pro skupinu CM dle předpisu pro vozy Radical Cars

1.2.3 Vozy níže uvedených skupin budou v jednotlivých závodech rozděleny do následujících objemových tříd:

Divize I:

Skupina N	do 1400 cm ³ nad 1400 do 2000 cm ³ nad 2000 cm ³
Skupina A	do 1400 cm ³ nad 1400 do 2000 cm ³ nad 2000 cm ³
Skupina S20	do 2000 cm ³

Divize II

Skupina GT	do 2000 cm ³ nad 2000 cm ³
Skupiny E1 a E2-SH	do 1400 cm ³ nad 1400 do 1600 cm ³ nad 1600 do 2000 cm ³ nad 2000 cm ³

Divize III

	do 1400 cm ³ nad 1400 do 1600 cm ³ nad 1600 do 2000 cm ³ nad 2000 do 3000 cm ³
--	---

12.1.3 Hodnocení závodu MMČR a MČR bude provedeno následovně:

- absolutní klasifikace všech skupin společně
- klasifikace divize I a divize II divize III
- klasifikace skupin N, A, E1,S20, GT,E1 a E2-SH, zvlášť
- klasifikace objemových tříd dle čl. 3.2 této přílohy

13.1 Jezdcům budou uděleny následující peněžité a věcné ceny:

První tři místa v absolutním pořadí budou ohodnocena věcnou cenou.

První tři místa v objemové třídě budou ohodnocena věcnou cenou, bude-li počet účastníků v objemové třídě alespoň tři. Při nižším počtu bude věcná cena předána pouze vítězi třídy.

Vítězný tým v Divizi I, Divizi II a v Divizi III obdrží věcnou cenu.

Příloha č. 2 - Mistrovství ČR v závodech automobilů do vrchu

2.1 Všeobecná ustanovení

2.1.1 Pro rok 2014 je v závodech automobilů do vrchu vypsáno Mistrovství ČR (M ČR ZAV), kterého se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licenci vydanou FAS AČR.

2.2. Rozdělení sportovních vozidel

2.2.1 MČR je vypsáno pro vozy divize I, divize II a divize III (rozdělení dle MMČR). V případě divizí II a III maximálně s objemem motoru do 2000 cm³ (i přepočteným).

2.2.2 Ve MČR mohou startovat vozy, kterým již vypršela platnost homologace.

Pro závod MČR na trati ECCE HOMO 2014 platí Zvláštní ustanovení schválené pro hlavní závod s výjimkou níže uvedených článků, kde platí toto znění:

Platí stejná ustanovení jako pro MM ČR s vyj. čl. 13.1. První tři jezdci v absolutním pořadí obdrží věcnou cenu.

Příloha č. 3 ČESKÁ TROFEJ ZAV

3.1 Pro rok 2014 je v závodech automobilů do vrchu vypsána Česká Trofej v závodech automobilů do vrchu pro jezdce s národní licenci ČMP ZAV FAS AČR. Česká Trofej ZAV je vypsána při vybraných podnicích M ČR dle kalendáře.

3.2 Česká Trofej ZAV je vypsána pro vozidla skupiny E1H a Kart Cross v následujících třídách:

Kart Cross do 600 cm³

E1H do 1400 cm³, do 1600 cm³, do 2000cm³, nad 2000 cm³.

Pro hodnocení platí ustanovení čl. 2.3.

3.5. Pro rok 2014 je vypsáno hodnocení České Trofeje mládeže pro jezdce ve věku 16 – 25 let, startující s vozy o objemu do 1600 cm³. Vítěz České Trofeje mládeže bude vyhlášen za předpokladu splnění podmínky 5 klasifikovaných účastníků.

4. ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY

Při mezinárodních podnicích zařazených do ME a FIA Challenge platí v plném rozsahu předpisy FIA. Pro Českou trofej ZAV a MČR platí v plném rozsahu ustanovení národních řádů.

5. VOZIDLA

- je doporučeno použití FIA homologované sítě na straně jezdce
- je povoleno stažení bočního okna na straně jezdce o 10 cm z jeho horní krajní polohy
- je zakázáno jakékoli zahřívání kompletních kol (kk = disk, ráfek, pneumatika)
- vozidla s PSV pro automobilové rally se mohou zúčastnit v provedení pro rally s podmínkou demontáže světelné rampy a lyžiny
- ochranné přilby, schválené FIA a vybavené sluchátky, mohou být použity pouze po vyjmutí sluchátek a vyplnění vzniklého prostoru původní výplní. Případné odmítnutí ochranné přilby je plně v kompetenci HTK závodu
- použití systému FHR je pro ČT důrazně doporučeno
- vozy Kart Cross a Radical Cars startují dle svých současně platných předpisů

13.1 Jezdcům budou uděleny následující věcné ceny:

První tři jezdci v absolutním pořadí obdrží věcnou cenu.

Příloha č. 4 - Mistrovství ČR v závodech historických automobilů do vrchu

Pro závod MČR historických automobilů do vrchu na trati ECCE HOMO 2014 platí Zvláštní ustanovení schválené pro závod FIA Historic Championship s výjimkou níže uvedených článků, kde platí toto znění:

4.3 Vypsání kategorií a tříd

4.3.1 Kategorie 1 (periody: C, D, E, F, G1, GR)

4.3.1.1 SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, CT 1-15, GT 1-17, GTS 1-17

- cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované od **1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd:

- A1 do 850 cm³
- A2 do 1150 cm³
- A3 do 1300 cm³
- A4 do 1600 cm³
- A5 do 2000 cm³
- A6 přes 2000 cm³

4.3.1.2 TSRC 1-18 a 49 - 51, GTP 1-3, HST 1-5, HS 2-6 dvoumístné

- dvoumístné závodní, speciální cestovní vozy rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd (**od 1. 1. 1947 do 31. 12. 1971**):

- A7 do 1300 cm³
- A8 do 1600 cm³
- A9 do 2000 cm³
- A10 přes 2000 cm³

4.3.2 Kategorie 2 (periody: G2, H1, HR)

4.3.2.1 T 16-25, CT 16-25, GT 18-27, GTS 18-27

- cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované od **1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd:

- B1 do 850 cm³
- B2 do 1150 cm³
- B3 do 1300 cm³
- B4 do 1600 cm³
- B5 do 2000 cm³
- B6 přes 2000 cm³

4.3.2.2 TSRC 25 – 30 a 52, HST 1-5, S2/1

- dvoumístné závodní, speciální cestovní vozy rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd (**od 1. 1. 1972 do 31. 12. 1976**):

- B7 do 1300 cm³
- B8 do 1600 cm³
- B9 přes 1600 cm³

4.3.3 Kategorie 3 (periody: H2, I, IR)

4.3.3.1 T 26 - 35, CT 26 - 35, GT 28 - 37, GTS 28- 37

- cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované od **1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd:

- C1 do 1300 cm³
- C2 do 2000 cm³
- C3 přes 2000 cm³

4.3.3.2 TSRC 37 – 42 a 53, HST 1-5, S2/2

- dvoumístné závodní, speciální cestovní vozy rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd (**od 1. 1. 1977 do 31. 12. 1982**):

- C4 do 1300 cm³
- C5 do 1600 cm³
- C6 přes 1600 cm³

4.3.4 Kategorie 4 (periody: J1, J2, JR)

4.3.4.1 T36 - 45, TC 36 - 45, GT 38 - 47, GTS 38- 47

- cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované od **1. 1. 1982 do 31. 12. 1990**, rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd:

- D1 do 1300 cm³
- D2 do 1600 cm³
- D3 přes 1600 cm³

4.3.4.2 TSRC 43 – 48 a 54, skupina C, S2/3, GC1a, GC1b, GC2a, GC2b

- dvoumístné závodní vozy rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd (**od 1. 1. 1983 do 31. 12. 1990**):

- D4 do 1300 cm³
- D5 do 1600 cm³
- D6 přes 1600 cm³

4.3.5 Kategorie 5 (periody: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)

4.3.5.1 závodní jednomístné vozy z období C až D (**od 1. 1. 1919 do 31. 12. 1946**).

E1 bez objemového limitu

4.3.5.2 závodní jednomístné vozy z období E až IR (**od 1. 1. 1947 do 31. 12. 1982**).

- E2 do 1150 cm³
- E3 do 1300 cm³
- E4 do 1600 cm³
- E5 nad 1600 cm³

4.3.5.3 závodní jednomístné vozy z období JR (**od 1. 1. 1983 do 31. 12. 1990**).

- E6 do 1150 cm³
- E7 do 1300 cm³
- E8 do 1600 cm³
- E9 nad 1600 cm³ do 2500 cm³

12.1.3 Hodnocení závodu MČR HA bude provedeno následovně:

- dle 5.3.4 NSŘ pro MČR historických vozidel do vrchu

13.1 Jezdcům budou uděleny následující věcné ceny:

První tři jezdci v absolutním pořadí obdrží věcnou cenu. Věcnou cenu dále obdrží první tři jezdci v jednotlivých třídách, pokud bude počet startujících ve třídě alespoň 3, jinak obdrží cenu pouze vítěz.

Příloha č. 5 – Mistrovství FIA Zóny střední Evropa

1.3 Závodní závody automobilů do vrchu

Pro závod Mistrovství FIA Zóny střední Evropa na trati ECCE HOMO 2014 platí Propozice zónového mistrovství dle NSŘ pro ZAV.

Příloha č. 6 – Mistrovství FIA Zóny střední Evropy historických vozidel.

1.4 Závodní závody do vrchu historických vozidel

Pro závod Mistrovství FIA Zóny střední Evropa na trati ECCE HOMO 2014 platí Propozice zónového mistrovství dle NSŘ pro ZAV historických vozidel.

Příloha č. 7 Majstrovstvá Slovenskej republiky PAV

Názov majstrovstva:

Majstrovstvá Slovenska v pretekoch automobilov do vrchu (MSR PAV)

Všeobecné ustanovenia

Pre rok 2014 sú vypísané MSR pre súťažiacich a jazdcov s platnou medzinárodnou alebo národnou licenciou vydanou SAMŠ alebo medzinárodnou licenciou vydanou niektorou z ASN patriacich do FIA CEZ po dodržaní ustanovení čl. 5.7

Spôsobilé vozidlá

- skupina S
- skupina N (vrátane R1, NN)
- skupina A (vrátane R2,R3,R4, R5,Kit Car,WRC,S1600,S2000, NA)
- skupina E1 (vrátane GT, SP, F)
- skupina E2-SH,
- skupina D/E2-SS,SC (vrátane CN)
- Historické vozidlá s HTP a NHTP

Rozdelenie spôsobilých vozidiel

Kategória I

- skupina S
- skupina N (vrátane R1, NN)
- skupina A (vrátane R2, R3,R4, R5, Kit Car, WRC, S1600, S2000, NA)
- skupina E1 (vrátane GT,SP,F)

Kategória II

- skupina E2-SH
- skupina D/E2 (SS, SC, CN)

Kategória H – historické vozidlá

Objemové triedy

Skupina S	Do 2000cm ³			
Skupina N	Do 2000cm ³	nad 2000 cm ³		
Skupina A	Do 1400cm ³	Od 1400 do1600 cm ³	Od 1600 do 2000cm ³	Nad 2000cm ³
Skupina E1	Do 1400cm ³	Od 1400 do1600 cm ³	Od 1600 do 2000 cm ³	Nad 2000cm ³
Kategória H	Do 1300cm ³	nad 1300 cm ³		
Skupina D/E2,SH	Do 2000cm ³	nad 2000 cm ³		

Vozidlá s prepĺňovanými vznetrovými motormi, ktorých nominálny objem neprekročí 2000cm³, budú zaradené v príslušnej skupine do objemovej triedy 2000 cm³.

Vypísané klasifikácie

- a) absolútne poradie
- b) kategórie I, II, H
- c) skupiny S, N, A, E1, D/E2
- d) v objemových triedach podľa čl. 5.4.1 a trieda E1+2000 s jednou poháňanou nápravou
- e) kategória Junior pre jazdcov do veku 23 rokov, vrátane roka, v ktorom dosiahne vek 23 rokov

Registrácia do Majstrovstva

Jazdci s licenciou štátu patriaceho do FIA CEZ budú klasifikovaní v MSR PAV len v prípade, ak sa zaregistrujú na sekretariáte SAMŠ do MSR PAV a zaplatia poplatok 150,- EUR a to do termínu uzávierky prihlášok podujatia (do tohto dátumu musí byť zaúčtovaný na účte SAMŠ aj prihlasovací poplatok). Od tohto podujatia budú klasifikovaní v MSR PAV na všetkých nasledujúcich podujatiach. Registračné tlačivo a spôsob úhrady bude zverejnené na stránke www.sams-asn.sk.

Špeciálne ustanovenia

Školenia pre jazdcov s licenciou vydanou SAMŠ

- a) Podujatí MSR PAV sa môžu zúčastniť len jazdci s medzinárodnou alebo národnou licenciou jazdca. SAMŠ vydá takúto licenciu len po absolvovaní predpísaného školenia –základného, ktoré organizuje raz ročne len komisia PAV alebo individuálneho školenia. Individuálne školenie je za poplatok, uvedený v Ročenke SAMŠ.
- b) Komisia PAV organizuje aj školenie organizátorov. Týchto školení sa musia zúčastniť riaditelia, tajomníci, bezpečnostní komisári a vedúci tratí

Národné športové predpisy pre PAV 2014

Pre rok 2014 budú vydané Národné športové predpisy pre PAV, ktoré každý žiadateľ o vystavenie licencie a organizátori dostanú pri absolvovaní školenia.

Technické predpisy

Národné technické predpisy sú uvedené v Ročenke SAMŠ a dopĺňujú Prílohu J a Prílohu K technických predpisov MŠP FIA. Od roku 2014 platia tieto podstatné zmeny:

- a) Pre všetky podujatia MSR PAV SAMŠ sú povinné zadržné systémy hlavy, tzv. – FHR okrem historických vozidiel (dôrazne odporúčané).
- b) Akékoľvek nahrievanie pneumatík je zakázané.
- c)
- d) **13.1 Jezdcům budou uděleny následující věčné ceny:**

První tři jezdci v absolutním pořadí obdrží věčnou cenu. První tři vítězové kategorií obdrží věčnou cenu.

Příloha č. 8 – Mistrovství Rakouska v závodech automobilů do vrchu

Pro závod Mistrovství Rakouska v závodech automobilů do vrchu na trati ECCE HOMO 2014 platí Zvláštní ustanovení schválené a vydané OSK.