

Zápis ze zasedání Výkonného výboru AsK AČR

24.8.2013 (Sosnová)

Přítomni: Bártů, Čáp, Gregor, Jakoubi, Lindr (pozdní příchod), Schovánek, Zelinka

Hosté: Ječmínek R.

1. Spolupráce se společnostmi Praga v letech 2014 - 2016

Rekapitulace jednání

Členové VV pověřili na svém zasedání 13.6.2013 GS zprostředkováním osobní schůzky se zástupcem značky Praga panem Ptáčkem. Toto setkání se následně uskutečnilo v průběhu závodu Praga MČR v Písku. Předmětem diskuse byla spolupráce a podpora šampionátu v následujících letech. Setkání bylo ukončeno s tím, že pan Ptáček předloží písemnou nabídku, ve které zohlední prodiskutované body spolupráce.

V následujících dnech byla písemná nabídka rozeslána všem členům VV. Tato nabídka je přílohou tohoto zápisu číslo 1.

16.8.2013 se v Sosnové uskutečnilo druhé setkání členů VV se zástupcem Praga panem Ptáčkem. Členové VV položili panu Ptáčkovi několik doplňujících otázek a po následné diskusi byl GS pověřen sepsáním bodového souhrnu možné spolupráce se společností Praga, včetně odhadovaných předpokládaných nákladů.

Tento dokument byl následně opět rozeslán všem členům VV a následně panu Ptáčkovi k jeho finálnímu připomínkování.

Zasedání 24.8.2013

Pan Ptáček zaslal písemné potvrzení své nabídky, platné do konce srpna 2013 s možností spolupráce ve dvou základních rovinách:

- a) podpora šampionátu z pozice partnerské - podpora finanční a materiální
- b) podpora šampionátu z pozice promotéra

Všichni členové byli s nabídkou společnosti Praga seznámeni s dostatečným předstihem před zasedáním, následně každý člen VV vyjádřil svůj názor k předložené nabídce a GS nechal hlasovat o přijetí nabídky společnosti Praga.

Hlasování

6x NE, 1x hlas nebyl přítomen

Rozhodnutí

Na základě výsledků hlasování bylo **rozhodnuto nabídku společnosti Praga odmítnout.**

Odůvodnění

Hlavními důvody odmítnutí nabídky společnosti Praga je nesouhlasný názor všech hlasujících ohledně vyřazení projektu Easy60 z mistrovského víkendu a dále se členové VV domnívají, že se nejedná o nabídku podporující zvýšení sportovní úrovně šampionátu, ale o podnikatelský záměr společnosti Praga.

2. Koncepce 2014 - 2016

Přijata koncepce pro časové období 2014 – 2016.

Hlasování: 6x ANO, 1x hlas nebyl přítomen

MČR víkend

6x závod

Mistrovské kategorie

Baby60

Mini60

KF3

KF2

KZ2

Handicapovaní

Pohárové kategorie

Školní 50 (volné podvozky, volné motory)

Easy 60

Rotax (sloučit obě třídy do jedné)

Pohárový víkend

4x závod

vždy před víkendem MČR

bude umožněn start jezdcům s technikou, která má prošlou homologaci

Vypsané kategorie

MČR + pohárové kategorie + „volný“ vytrvalostní závod o délce 1,5 hod.

Všeobecné

- a) Jak seriál MČR, tak pohárový víkend bude organizován Autoklubem ČR, resp. AsK AČR.
- b) GS sestaví poptávkový formulář na pronájem kamerového systému pro rok 2014. Pokud se tento bezpečnostní prvek osvědčí, bude zahrnut do investičních prostředků pro rok 2015.
- c) VV AsK AČR vypíše výběrové řízení na pozici „racedirectora“. Funkce nového činovníka bude zřízena od roku 2014.

3. Dotace MŠMT pro rok 2013

Program I – Sportovní reprezentace

Částka 144.000,- Kč

Rozdělení

50.000,- Kč

Kout Adam

25.000,- Kč

Hájek Patrik

25.000,- Kč

Midrle Jan

44.000,- Kč

rezerva, která bude rozdělena na konci roku na základě dalších dosažených výsledků

Program II – Sportovní talentované mládež
Částka 231.500,- Kč

Rozdělení

Celá částka bude použita po skončení motoristické sezony na kemp pro mládež, předpokládaný termín konání přelom podzim / zima 2013. Mezi hlavní cíle tohoto kempu patří zvýšení fyzické připravenosti, zvýšení znalostí sportovních řádů, zdravá výživa, technika jízdy apod.

Příloha č. 1 – Nabídka společnosti Praga

Vážený pane prezidente,
v návaznosti na naši dosavadní spolupráci a na jednání s VV AsK dne 6.7.2012 v Písku si dovoluji předložit teze možné spolupráce pro roky 2014-2016.

1. Sportovní část

Pro zvýšení sportovní úrovně MČR by měly být na delší časové období definovány mistrovské kategorie. Tyto kategorie by měly být totožné s mistrovskými kategoriemi CIK-FIA, tedy KZ2, KF, KFJ. Sportovní a technické předpisy by měly být totožné s předpisy CIK-FIA. Další mistrovskou třídou by měla být otevřená kategorie MINI 60 a opět by měly být převzaty předpisy pro MINI dle CIK nebo CSAI. Pro dosavadní poměrně velkou účast v hobby třídě Easy 60 může být definováno přechodné období (rok 2014), kdy bude třída Easy 60 startovat v závodě MINI 60 a jako hobby třída bude hodnocena samostatně (systém Le Mans).

Poslední doprovodnou kategorií by byla kategorie handicapovaných sportovců, kterým bude přizpůsobeno bezbariérové zázemí. Tato kategorie by měla statut MČR handicapovaných sportovců.

Je nutná profesionalizace managementu závodů. Klíčové posty včetně jednotného výkladu pravidel a dohledu nad bezpečností by měl zajišťovat jednotný tým pro všechny závody. Na závodech by kromě jednoho ředitele měla být skupina dvou techniků, kteří dorazí na závoděště v předstihu s technickým vybavením (traťovou signalizací, technikou pro sledování výsledků on-line atp.), které nainstalují.

2. Ekonomická část

Pro zajištění účasti většího počtu jezdců a přilákání starších jezdců zejména z oblasti tatínků mladých talentů a školní kategorie (malých dětí a sourozenců) by se měly jet doprovodné kategorie, které nebudou mít statut MČR. Tyto kategorie by měly být levné, vyžadující menší přípravu techniky. Jednalo by se o školní kategorii (60 ccm), kategorii 125 ccm bez řazení a 125 ccm shifter. Tyto kategorie budou mít jednotné motory bez možnosti úprav.

3. Propagace a PR

Je nutné zvýšit propagaci kartingu pro nábor nových jezdců i informování veřejnosti o konaných závodech MČR.

Vytvořit odpovídající informační zázemí pro všechny účastníky závodu (týmy, činovníci, média i diváci). Základním předpokladem je vytvoření jednotného zázemí pro všechny

podniky MČR, včetně pohárových víkendů. S okruhy před začátkem sezony vyjednat prostor pro toto celkové zázemí.

4. Informační centrum, vymezení část celkového zázemí pro tyto služby

Vytvořit skupinu dvou techniků, kteří budou mít na starosti veškeré technické vybavení. Tito lidé přijedou na závodníště den dopředu a instalují elektronické vlajky a bezpečnostní kamery na trať. Dále instalují Internet pro časoměřiče a TV pro sledování výsledků. Veškeré vybavení propojí a zajistí jeho optimální chod.

5. Je nutné vytvořit cateringové a VIP zázemí.

Vytvořit restauraci, která bude postavena na všech závodních víkendech s důrazem na zdravou výživu a profesionální obsluhu. Restaurace bude otevřena pro všechny zájemce, včetně diváků a novinářů. Týmy budou mít možnost zakoupit si vstupy a vybrat objednaný stůl dopředu, případně na celou sezonu. Náčrtek je přílohou dokumentu.

V celkovém prostoru zajistit sektor pro VIP hosty, případně pro důležité návštěvy v průběhu závodního víkendu. Týmy budou mít možnost zakoupit si VIP vstupy jak na jednotlivé podniky, tak na celou sezonu.

6. Závazky partnera

Partner (PRAGA) se zaváže na celé období 2014-2016 podpořit karting následujícím způsobem:

- podpořit MINI 60 bezplatným zapůjčením 30 motorů této kategorie ročně.
- podpořit prvních 5 jezdců každé kategorie zaplacením startovného na následující rok
- podpořit doprovodné kategorie zajištěním pronájmu motorů za maximální cenu pro účastníka Školní 60 – 1.500,- Kč, 125 bez řazení 2.900,- Kč a 125 shifter 3.900,- Kč. Taktéž pro zájemce o podvozky nabídne pronájem motokár v ceně Školní 60 – 1.500,- Kč a „velké“ podvozky 4.000,- Kč.
- podpořit MČR handicapovaných sportovců dodávkou 5 kompletních motokár
- ročně podpořit Autoklub finanční částkou 300.000,-Kč oproti poskytnutí reklamy v názvu mistrovství
- PRAGA se zaváže k propagaci kartingu v rozsahu výše vedeném v tomto materiálu.
- Organizačně formou outsourcingu zajistit cateringové a VIP zázemí.

S pozdravem,

Petr Ptáček
PRAGA

Zpracoval: FSch., Praha 26.8.2013