



Zápis se schůzky TKomise č. 02/2014

Místo konání: penzion U Kryštofa, Zářící 277, Zářící
Datum konání: 16. 8. 2014 11.00 – 21.00 hod.

Přítomni: Stránský (ST), Mrkvan (MN), Malý P. (MA), Petr (PE), Šedivý V. (ŠE),
Kusý (KÝ)

Omluveni: Nechvilka (NE), Urban UR)

Zkratky: TI (Technická Informace), HTK (Hlavní Technický Komisař – disciplíny,
podniku), HTP (Historic Technical Pasport), TPHV (Technický Průkaz
Historického Vozidla), OK (Ochranná Konstrukce), TP (Technická
Přejímka), ZTK (Závěrečná Technická Kontrola)

Sobota 16.8. 2014

1. Rekapitulace zápisů z minulých schůzek TKomise

Rekapitulovány byly zápisy ze schůzek v letech 2011, 2012, 2013, 2014:

21. 1. 2011	Ostrovačice motel Kobero
20. - 21. 8. 2011	Rychnov nad Kněžnou hotel Studánka
8. - 9. 5. 2012	Poděbrady hotel Golfi
7. - 8. 12. 2012	Lázně Bohdaneč
8. - 9. 6. 2013	Vrchlabí Liščí farma
12. - 13. 10. 2013	Pelhřimov hotel Farma
24. 1. 2014	Ostrovačice motel Kobero

Závěry a úkoly z rekapitulací byly zapracovány do bodu ad5

2. Hodnocení práce TKomisařů v období 2013-14

Práci TK hodnotím v období 2013-14 kladně. Nedošlo k závažným odborným ani kázeňským přestupkům, nebyla registrována žádná oficiální stížnost.

Náměty ke zlepšení práce = hlavní zaměření na:

- školení TK (modelové situace, samostatné řešení, praktické ukázky a zkoušky...)
- činnost TK na přejímce a závěrečné kontrole

Hodnocení adeptů:

Jiří Máša – super zájem, odborně velmi dobrý, velká účast na podnicích v roce 2014 z vlastní iniciativy= zapracovat do delegací 2015

3. Hodnocení práce TKomise v období 2013-14

TKomise zpracovala za poslední období následující úkoly:

- zavedení odkazu „Techničtí komisaři“ na web Autoklubu
- zavedení a vydávání veřejně dostupných Technických informací (TI)
- provedení školení soutěžících po disciplínách

- provedení testování vozů po disciplínách
- doplnění skupiny a odborné školení AVOK
- řešení a obhájení systému FHR z hlediska zvýšení bezpečnosti, evidence a instruktáže správného používání
- doplnění a opravy návrhu NSŘ 2014
- příprava textů pro bulletiny AČR
- zpracování skripta pro výrobu OK soudobých automobilů
- navázání spolupráce s FIA akreditovanou laboratoří SGS Pha (paliva)

4. Rekapitulace NSŘ 2013-14, evidence obsahových a gramatických chyb

- do NSŘ 2015 zpracovat bulletiny 2014 a ev. TI 2013-14
- E/3-3.2.1 str. 63.....doplnit homologaci Škoda CitiGo 27/13
- E/4-4.3.1 Všeobecně str. 65 ...podle čl. **16.2** – nesouhlasí číslo čl. resp. odst.
- E/6-6.2.2 str.67.....prodloužit platnost SA 2000? **NE**
- E/6-6.8.1 str. 71...povolit použití zrcadlových folií na bočních oknech v rally =trojúhelník (řeší př. J 253 -11)
- E/8-8.1 str. 74mající homologaci FIA dle TL.č. ..nebo ASN
- E-15.1 str. 83dvakrát x stejná věta „Pro rok ...+ špatně ročník = 2013
- F- 2.2.2 str. 123...Hmotnost Kit dle „J“ 255.4. má být dle **dle „J“255.6.2**
- v Seznamu výjimek str. 116 dole opravit č. čl a odst. a název mistrovství

5. Návrhy obsahových změn NSŘ na rok 2015

- pro skupinu E1H a E1-CZ nevyžadovat upevnění OK šrouby (pouze svary) a naopak nařídit dodatečná upevnění kapot s vyřazením původních zámků
- E/8-8.1 str. 74 ..."....mající homologaci FIA **dle TL FIA č. ..nebo ASN...**"
- E/6-6.2.2 str. 67-prodloužit platnost standardů příleb **SA 2000 a M2000 do 2015**
- upřesnit statut Technické přejímky (testování) versus závěrečná kontrola = TP ani testování nezaručuje naprostý soulad s tech. Předpisem a nezaručuje bezúhonnost soutěžícímu vzhledem k tomu, že v čase od TP resp. testování lze spoustu věcí změnit. Stále platí, že za stav vozu vzhledem k tech. předpisům odpovídá soutěžící po celou dobu podniku (MSŘ FIA)
- upravit předpis pro reklamu na čelním okně v kategorii „Ostatní disciplíny“ – E/6-6.8.2 str. 72
- změnit termíny testování a opravit Seznam komisařů...
- v Metodice a v NSŘ upravit povinnost STK pro vozy „schváleného typu“
- upřesnit používání jmenovek pro HA = jmenovky J + SJ v RHA musí být v souladu s MSŘ FIA = povinně na oknech (mohou být doplněny jmenovkami na př. blatnicích)
- doplnit informaci o povinnosti hom. značky E na LED přídatných světlech (pro běžná přídatná světla tato povinnost totiž neplatí)
- předhlásit povinnost naprostého souladu HA s aktuální přílohou K od roku 2016. Vozy nově stavěné musí s okamžitou platností odpovídat aktuální příloze K.
- doplnit větu o nutnosti doložení kupní smlouvy, faktury při změně majitele v PSV

Ostatní úkoly:

- formou TI vysvětlit použití dobových příloh J (např. užití kol s průměrem o 2" větším než je uvedeno v příslušném homologačním listě resp. v doplňkových listech)
- sepsat smlouvu s firmou SGS o provádění pravidelných rozborů paliva
- zpracovat modelové příklady staveb a přestavby rally vozů včetně přehledu formulářů a nutných povolení (po schválení nového zák. 56)

- namátkově provádět fyzické kontroly používání BVJ s konkrétní kartou BVJ (soulad)
- při změně zápisu o majiteli vozu v PSV vyžadovat kupní smlouvu nebo fakturu (povinnost o předložení zakomponovat do NSŘ) – číslo přidělit
- zjistit okolnosti, týkající se ev. úrazu TK na podniku (pojištění...) vše **ST**

6. Návrhy na koncepci technických předpisů v NSŘ 2015

TKomise navrhuje zachovat současnou koncepci technických předpisů včetně obsahu jednotlivých kapitol

7. Návrhy na koncepci technických předpisů v el. podobě na webu

TKomise navrhuje zpracovat elektronicky předpis pro každou jednotlivou skupinu (typ) v dané disciplíně a to **kompletně** tzn. včetně BVJ, bezpečnostní výbavy vozu, definice vozu atd.. Koncepce by měla kopírovat novou koncepci FIA resp. homologační příručku.

8. Jiné problémy a připomínky, připomínky k překladu přílohy „J“ 2014

Překlad přílohy J MSŘ FIA je nedokonalý hlavně po gramatické stránce. TKomise si uvědomuje obtížnost řešení tohoto úkolu hlavně z hlediska zachování obsahové správnosti a jednoznačného výkladu. Navrhujeme začít úzce spolupracovat s překladatelem na korekci překladu (spolupráce s FAS AČR).

9. Koncepce a náplň práce TKomise v roce 2015

Koncepce práce TKomise by měla spočívat **v rozdělení** zpracování jednotlivých tematických úkolů mezi členy TKomise **a přenos** závěrů z těchto úkolů na řadové TKomisaře.

Tématické úkoly – náplň práce

-sledování aktualizace Technických listů FIA a její zapracování do Technické Informace (TI) – viz **ADATA/FAS/Bezpečnost/HS z 9.4.2014** **ST+NE**

The screenshot shows a PDF document titled "L16_Approved_extinguisher_system_7.pdf" in Adobe Reader. The document content includes:

FIA Liste N°16

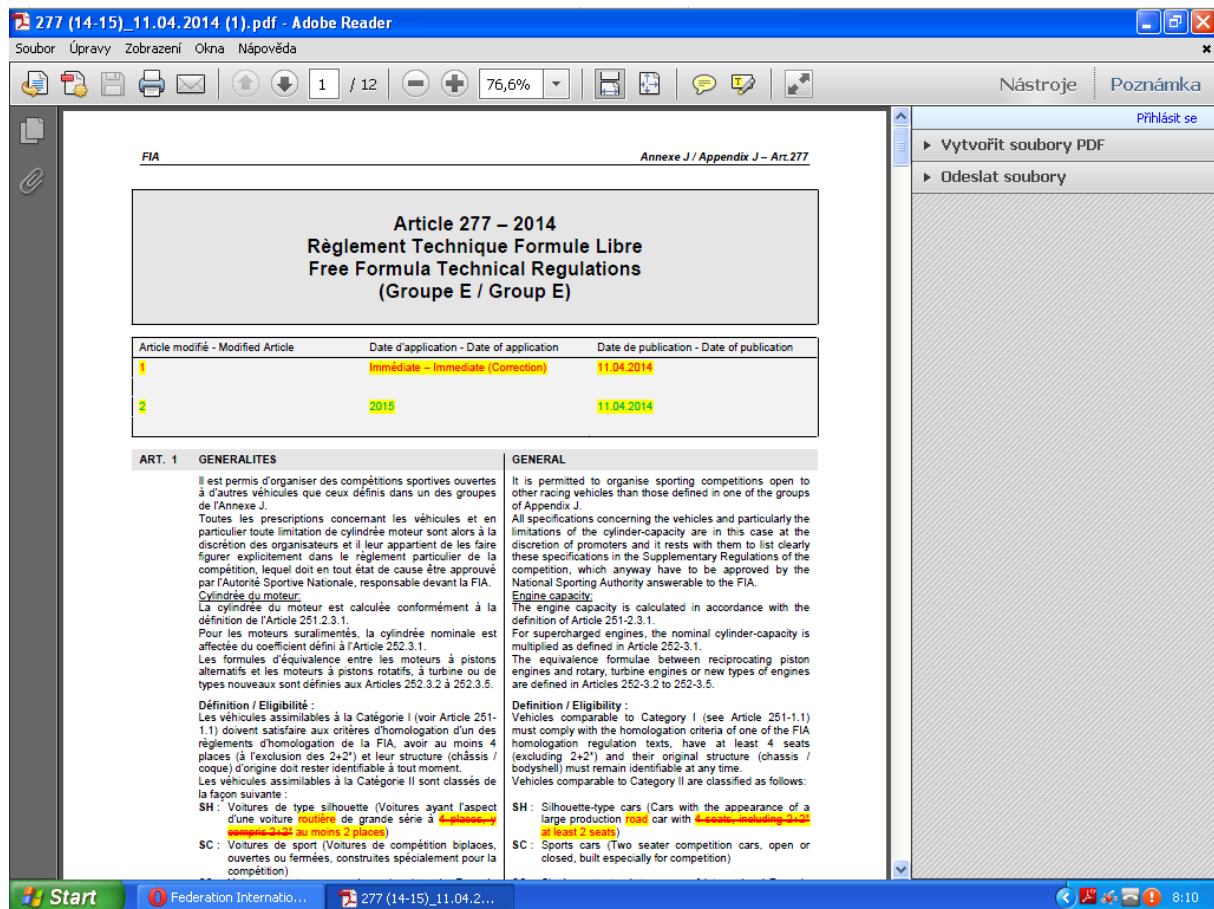
SYSTEMES D'EXTINCTION HOMOLOGUES PAR LA FIA SELON LA NORME FIA DES SYSTEMES D'EXTINCTION PLOMBES EMBARQUES DANS LES VOITURES DE COURSE
EXTINGUISHER SYSTEMS HOMOLOGATED BY THE FIA ACCORDING TO THE FIA STANDARD FOR PLUMBED-IN FIRE EXTINGUISHER SYSTEMS IN COMPETITION CARS

LISTE TECHNIQUE N° 16 / TECHNICAL LIST N° 16

EN CLIQUANT ICI, VOUS POUVEZ TELECHARGER TOUS LES MANUELS DE L'UTILISATEUR :
BY CLICKING HERE, YOU CAN DOWNLOAD ALL THE USER'S MANUALS:

FABRICANT / MANUFACTURER	NOM DU SYSTÈME / NAME OF THE SYSTEM	N° D'HOMOLOGATION / HOMOLOGATION NUMBER	DATE	RALLY ¹
Fogmaker International	Fogmaker	Ex.001.97	12.97	✓
Lifeline Fire and Safety Systems	Zero 2000	Ex.002.98	12.98	✓
SPA Design	Fire Sense Response <i>previously</i> Fire Fighter System	Ex.003.98	12.98	✓
Fire extinguisher Valve company	Enviro 3 or FX G-TEC 3kg	Ex.004.99	04.99	✓
Fire extinguisher Valve company	AFFF 4000R	Ex.005.99	04.99	✓
Fire extinguisher Valve company	AFFF 3500R	Ex.006.99	04.99	✓

- sledování aktualizace (změn) znění technických předpisů (článků) přílohy J a K MSŘ FIA a její zpracování do Technické Informace (TI) **NE + PE**



- překlad bulletinů FIA a jeho zpracování do TI **ST + NE**
- studium a aktualizace standardních propozic a sportovních předpisů jednotlivých disciplín (mistrovství) a jejich zpracování do TI **ST + MN**
- aktualizace stavu homologačních listů (konec platností, vydaná Errata, vydaná VO atd.) a zveřejnění změn formou TI **ST + KÝ + MN**
- dokončení „Manuálu TKomisaře“ **ST**
- zpracování jednoduchých studií o funkcích systémů, používaných na závodním voze – kontrola trakce, snímače a čidla, ŘJy, aeroprvky, ALS, Pop-off, BLOW, regulace plicního tlaku ... **ST + TK**
- zpracování otázek k výkladu př. J MSŘ FIA pro překlad a pro následné zaslání na FIA **ST+HTK**
- vypracování návrhů (námětů) na úpravu některých odstavců článků př. J MSŘ FIA (277, 279A...) **ST+HTK**
- znovuzavedení školení Testovacích techniků **ST+MN**
- zpracování podrobných studií v oblasti pasivní bezpečnosti SA a HA a výbavy jezdce se zaměřením na: OK **ST**
- sedačky vč. uchycení **ŠE**
- bezpečnostní pásy včetně uchycení **KÝ**
- nádrže **MA**
- hasicí systémy a hasicí přístroje **NE**
- přilby **ST**
- kombinézy, prádlo, rukavice, boty **ŠE**

Ostatní FHR
akumulátory včetně ochrany a upevnění
tankovací hrdla, vedení paliva, přepážky
okna a sítě

ST
MA
PE
UR

Další úkoly pro TKomisi:

- stanovení HTK pro HA

10. Stanovisko TKomise ke končící „Metodice k přestavbě vozidla na sportovní účely..“ (podrobný rozbor a doplnění současné „Metodiky..“)

-porovnání „staré“ a „nové“ Metodiky, registrace chyb – vše dokončit po vydání znění nového zákona č. 56

ST+PE

11. Systémy mistrovství jednotlivých disciplín v roce 2015

TKomise prostuduje návrhy jednotlivých Svazů a poté vydá svůj náhled na systémy mistrovství.

12. Náměty pro školení TKomisařů 2015 (modelové situace, testy formou případových studií, téma: Technická přejímka a závěrečné kontroly...)

Pro školení v roce 2015 bude zpracován zcela nový koncept se zaměřením na samostatná řešení zadaných úkolů, řešení modelových situací, praktická měření, výpočty.

Zásadní témata: Technická přejímka
Závěrečná kontrola – viz nový formulář ZTK
Kontroly během podniku
Odběr a rozbor paliva
Orientace v homologačních listech
Systémy mistrovství v MMČR (MČR) po disciplínách

vypracuje

ST + NE

13. Příprava a vypracování mechanismu pro kontrolu a evidenci měřících přístrojů

Kontrola proběhne zkraje roku 2015 (školení TK leden 2015). Mechanismus kontroly vypracuje:

ST

Vycházet se bude z osobních karet, přípravy a měřidla dostanou inventární čísla Autoklubu = nutná fyzická přítomnost = dovézt na školení TK

14. Diskuse

Ve volné diskusi byly řešeny otázky centrálního testování vozů = využívání kanálů na STK pro kontrolu podvozků a mechanismu delegací na podniky v roce 2015 – bude provedeno HTK disciplíny.

Zapsal: ing. Stránský