



FEDERACE AUTOMOBILOVÉHO SPORTU AČR

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Zápis ze zasedání Technické komise FAS AČR

č. 01/2013

Datum: 8.- 9.6.2013
Místo: hotel Liščí farma Vrchlabí
Přítomni za TK: ing. Stránský, K. Nechvilka omluveni: S. Mrkvan, J. Urban
Hosté: L. Kusý, V. Šedivý, P. Malý, Č Brabec, M. Petr
Externí host: K. Jílek

Program:

1. Přivítání, úvod, organizační otázky

Seznámení s přesným programem a ex. hosty (K. Jílek)

2. Rekapitulace práce TK za uplynulé období

Předseda TK zhodnotil práci TK od začátku roku 2013 se zaměřením na:

- Školení technických komisařů (Kobero leden 2013)
- Centrální testování vozidel rally (Praha, Zlín) a off-road (Humpolec)
- Průběh individuálního testování rally novým technikem (L. Kusý)
- Zavedení odkazu „Technická komise“ na webu AČR
- Zavedení zveřejňování technických informací v odkazu TK na webu AČR
- Zpracování návrhů pro bulletiny FAS

Z bodu ad2) vyloučily následující závěry a úkoly:

- Technická komise a pozvaní hosté se budou scházet pravidelně - min. 2 x ročně **Stránský**
- Pro výběr adeptů TK resp. pro schvalování a přijetí adeptů bude vypracován soubor kritérií **Stránský**
- Centrální testování a technické přejímky do závodu nespojovat s výkladem technických předpisů (pro tento účel bude sloužit výhradně školení soutěžících) **všichni**
- Zápisy do PSV psát při testování čitelně, černou barvou, tiskacím písmem, v infinitivu a s udáním typu předpisu, kapitoly, článku a odstavce závady či nesouladu **všichni**
- Opravit výši poplatku za centrální testování (2000,- Kč ; individuální měření hluku 500,- Kč; testování vozu typu: soutěžící ČR + cizí RZ bez STK a MD v libovolném termínu 3000,- Kč dtto nový vůz, cupové vozy á 1000,- Kč) **test. kom.**
- Soutěžící (jezdec), bodující do MMČR, musí mít i platný PSV FAS AČR (platí pro držitele zlatých průkazů FIA ME)
- Vozům „schváleného typu“ je STK odpuštěna pouze v roce výroby daného vozu (zakomponovat do NSŘ 2014) **Stránský**
- Stanovit zřetelně platnost testování pro vozy s a bez RZ (30.4.) a zapsat do návrhu pro NSŘ 2014 **Stránský**

- Pro individuální testování bude testovací komisař L. Kusý vybaven 10" tabletem **Stránský**
- Správcem webu za TK byl určen K. Nechvilka **Nechvilka**
- Technické informace pro odkaz „TK“ na webu zpracuje ve formě návrhu K. Nechvilka. Návrh TI projde schvalovacím a opravným procesem přes TK a poté bude zveřejněn. **Nechvilka + TK**
- Návrhy textů do bulletinů FAS AČR bude zpracovávat ing. Stránský. Návrh textu projde schvalovacím a opravným procesem přes TK a poté bude zveřejněn. **Stránský + TK**
- Bulletin FIA zpracuje a hlášení o změnách předá (po konzultaci s předsedou komise a Svazů) členům TK K. Nechvilka (podklad obdrží od předsedy TK) **Stránský + Nechvilka**
- Novinky, změny, aktualizace TListů a opravy předpisů bude na www.fia.com sledovat K. Nechvilka – o aktuálním stavu bude elektronicky informovat členy TK **Nechvilka**

3. Řešení aktuálních technických problémů v jednotlivých disciplínách

Přítomní byli seznámeni s požadavkem o písemné předání návrhů na téma: „Řešení aktuálních technických, formálních a postupových problémů při práci TK“

Postřehy předsedy TK:

- na technické přejímce klást důraz především na kontrolu TKarty, bezpečnostní výbavu vozu a správné zařazení do tříd a skupin
- předat kontrolu používání systému FHR při technických přejímkách pořadateli (max. proškolení pořadatele). Důvodem je opakované zrušení kontrol na poslední chvíli před přejímkou, opakující se chyby při používání FHR, zdržení technika při vlastní přejímce. Předseda TK napíše a pošle oznamující dopis předsedovi SR.
- zvážit požadavek na účast SK na technické přejímce
- zajistit mechanismus stanovení technického stavu vozu po nehodě – zejména v rally. SR legislativně nezajistil pro techniky přístup k vozu, k PSV. Pro evidenci pozastaveného testování zajistí **ing. Stránský** výrobu dostatečného počtu razítek „ZRUŠENO“
- zlepšit činnost řadového technika a HTK po nehodách rally vzhledem k ohledání vozu (Metodika práce TK)

4. Chyby v NSŘ 2013 – doplňky do NSŘ 2014

Přítomní byli požádáni o sepsání faktických a formálních chyb a nesouladů v NSŘ, SP 2013 = přesné určení chyb, č. odst., kapitol..)

Příklady:

- tl. plastové boční okno Š 130 RS PČR vs. RHA (4 vs. 5 mm)
- umístění identifikační nálepky HA (OK) – např. oblouku viditelně zvenčí na straně SJ
- ZAV „sít na straně J“ i pro HA !!
- evidence poškození OK,
- nahřívání pneumatik ZAV MMČR, ME zákaz, ev. teplota
- ZAO, ZAV: **min. 2** brzdová světla
- plochu světelnou a odrazovou vždy definovat s vepsáním geometrického obrazce
- hmotnosti stanovovat přesně = bez resp. s jezdcem, bez paliva vč. provozních kapalin ...
- vymezení činnosti AVOK (dovoz starších resp. nových vozů E1 s OK atd.)

= okruhy problémů a návrh konkrétního řešení

5. Sjednocení výkladu technických předpisů (nadřazenost předpisů)

Přítomní byli seznámeni s používáním (aplikací) a vztahu nadřazenosti předpisů

- a) Příloha J nebo K FIA, NSŘ
- b) „homologační list“, varianty vs. perioda
- c) Dílenská příručka příslušného modelu z příslušného období
- d) HTP, TPHV (doplňování HTP)

6. Metodika práce TK - podněty pro přípravu souboru

- měřicí přípravky – schvalování = každé neprofesionální měřidlo, šablona atd. musí mít schvalovací protokol – vydá TK
- postupy při výkladech předpisů = osnova výkladu, osvětlení důvodů znění předpisu
- školení jezdců resp. soutěžících = připravit jednoduché, o novinkách

- záznamy do PSV = čitelně, tiskacím písmem, černou tužkou (evidovat vydání „Potvrzení VIN, motor, modelový rok“)
- postup při závěrečné kontrole (přístup osob, činovníků – pouze vybraní a delegovaní na podnik, dokumentace z měření – fotografie přímo z měření = s měřidlem, „předmět doličný“, odvolání, formuláře....)

7. Personální obsazení Technické komise

- Současný stav TK: **Stránský, Mrkvan, Nechvilka, Urban**
- Současný stav Pracovní skupina pro schvalování HTP: **Mrkvan, Nechvilka**

Návrh:

TK zachovat, PSP HTP doplnit s okamžitou platností o **ing. Michal Velebný** – prodiskutováno se sekretariátem

Činovník pro komunikaci s FIA:

Kamil Nechvilka

8. Systemizace předpisů pro rok 2014

Číslování a názvy předpisů pro jednotlivé skupiny v NSŘ převzít:

- z HL
- z Přílohy J
- zavést nové

Dohodnuto: dle HL

9. Ostatní – probrány následující problémy

- Nepovolené restriktory v rally (foto) **Nechvilka**
- Závěry TK FIA (nesynchronní převodovky, lambda sonda, náhrada bloku Škoda) oficiální dokument FIA bude zveřejněn a rozeslán TK **Stránský**
- Příprava souboru „Metodika práce TK“ **všichni**
- Script OK pro AVOK (např. vevaření trubky pro BP u homol OK = pověřený pracovník) **Stránský**
- Sopúch Ford Escort RS – žádost **Stránský**
- Prodloužení platnosti – projít v platnosti všech bezpečnostních prvků a navrhnout jejich prodloužení pro nár. divize **Např.:** přílba BS 6658 resp. 6658_85 platí do 31.12.2013 = prodloužit = bulletin !!!
- Překlad př. J – celé znovu! **ST + NE**
- Mitsubishi EVO VIII sk. A turbo (MI EVO IX) – rozdíl **Nechvilka**
- Nové pneu v rally **Stránský**
- Prodloužené homologace + 4 roky (používání) **Stránský**
- Fakturace + cestáky – vzory, hodnoty (pošle Milan Petr) **Petr**
- Nové formuláře (Žádost o stavbu vozu II. kat., Hlášení HSK...) **Nechvilka**
- Palivo – nákup digatron, kalibrace, nádoby (rozbory..) **Stránský + Brabec**
- Modelové příklady staveb a přestavby rally vozů včetně přehledu formulářů a nutných povolení **Kusý**
- VIN kódy MI EVO IX **Stránský**
- Rally Bohemia (omezení počtu TK na neděli, služební vozy..) **Stránský**
- SP, NSŘ rally (jízda s obtokem tlumiče, evidence povolení zvýšení objemu motorů Škoda...) **Kusý**

10. Doplnění předpisu NF 1000 ccm

Technická komise vyslechla návrh p. K. Jílka ohledně úpravy předpisu pro NF 1000 ccm. Důvodem návrhu úpravy předpisu je jeho avizované zmrazení na příštích 5 let počínaje rokem 2014. Projekt představený p. K. Jílkem představuje a vyžaduje úpravu předpisu v oblasti rozměru aeroprvků a materiálu kokpitu (rámu). TK a přítomní komisaři byli podrobně seznámeni s projektem, výkresovou dokumentací, konečnými parametry vozu a s cílovou skupinou jezdců a rozhodli se toto podpořit za podmínek, které vypracuje předseda TK. Předseda TK rovněž předloží sekretariátu FAS a SZAO znění návrhu úpravy předpisu pro NF 1000 ccm. Vše uvedené (podmínky + návrh úpravy předpisu) bude předloženo do 30.6.2013.

Ing. Josef Stránský
předseda Technické komise FAS AČR