



## ZÁPIS Z KOMISE SLALOMU

(13:00, 31. 1. 2015, Zlín)

Přítomni:	Miloslav Regner	Předseda komise slalomu
	Antonín Červenka	člen komise AS
	Jan Regner	člen komise AS
	Ladislav Machoň	člen komise AS
	Jiří Procházka	člen komise AS
Hosté:	Dušan Šurýn	pořadatel nového slalomu Hodonín / Břeclav
Omluveni / mailem:	Břetislav Šindelář	člen komise AS
	Zdeněk Lindr	člen komise AS

Dne 31. ledna 2015 ve 13 hodin proběhlo školení jezdců ve Zlíně, kdy se sešla komise slalomu a probrala první informace před sezónou 2015.

Na komisi bylo probráno následující:

- Technické předpisy MČR v AS se oddělili od předpisů Zóny Střední Evropy a už na školení jezdců bylo vidět, že přišlo na školení více nových slalomářů, kteří mají zájem se v roce 2015 slalomů účastnit.
- Na školení jezdců bylo připraveno vysvětlení řádů AS (v příloze)
- Slalomáři budou mít v roce 2015 povinnost si zaplatit osobní úrazové pojištění a to je 280 Kč na celý rok. Pojištění vozidla bude navýšeno na 80 Kč na jeden slalom
- Vzhledem k tomu, že první slalomový závod bude v Pačejově, je potřeba se připravit na větší počet vozů, které budou potřebovat otestovat před sezónou své závodní speciály.
- Po diskuzi na minulé komisi bylo potvrzeno, že by mohly jednotlivé podniky MČR obdržet podporu ze strany AČR na uspořádání. Přesná výše bude upřesněna.

Zápis zpracoval:  
Jan Regner, člen komise AS

# Vysvětlení slalomové komise ohledně pravidel AS 2015

## Národní licence jezdce

Slalomová licence – celoroční (dále musí být lékařská prohlídka sport. lékaře, školení jezdců před sezonou) 600,- + 280,- (osobní úrazové pojištění na celý rok)

Slalomová licence – jednodenní, přímo v místě konání závodu 200,-

Jezdci s jednodenní licencí mohou startovat a budou hodnoceni v daném závodě, pro který jim byla vystavena jednodenní licence. Body se jim započítají do celkového hodnocení seriálu, ale možnost vystavení jednodenní licence je pouze na jeden den (ne víkendový dvojjázd).

## Jednotný max. vklad (startovné) za jedno vozidlo (bez DPH a pojištění)

Automobilový slalom – jednodenní 700,-  
Automobilový slalom – dvoudenní (za oba dva dny) 1400,-

## Pojištění na slalomu

Mírně zvýšená cena pojištění oproti roku 2014 (bylo 52 Kč/den). Pojištění odpovědnosti účastníků se vztahuje na auto.

	1 den	2 dny	3 dny
regionální (volné) závody	70,-	90,-	90,-
mistrovství ČR	80,-	100,-	120,-

## Testování vozidel

Testování bude probíhat před daným automobilovým slalomem, včetně vystavení sportovního průkazu vozidla pro slalom. Testování vozidla a vystavený sportovní průkaz má platnost 1 rok a platí i pro start vozidla v Zóně střední Evropy. Cena 500 Kč na vůz. Je nutné si dodat fotografie do průkazu. Vozidla třídy L1 a L2 (slalomový speciál) musí být otestována a mít vystavený průkaz sportovního vozidla na slalom i při prvním startu. Vozidla třídy L3, L4 tuning (když nemají SPZ) mohou jet 1 dvojjázd bez otestování. Na dalším závodě ale již musí absolvovat testování. Vozidla ve třídě tuning, pokud mají registrační značku, „malý TP“ a STK, pak nemusí mít sportovní průkaz.

## Vybavení vozidla

Rezervní kolo může být demontováno. Ve vozidle nemusí být při závodě výbava povinná pro silniční provoz (zvedák, autolékárna, náradí,...). Platí u třídy L1 – L5.

## Počet jízd

Každý závod se skládá ze tří až pěti jízd. Vítězem závodu se stává jezdec s nejnižším součtem časů a penalizací z vypsaných jízd minus nejhorší dosažený výsledek.

## Počet vozidel pro jednoho jezdce

Každý jezdec se může zúčastnit maximálně se dvěma vozidly za podmínky, že každé vozidlo je zařazeno v jiné třídě. Každé vozidlo může být řízeno jedním, dvěma nebo třemi jezdci.

## Spolujezdec při tréninku

**9.2** Každý jezdec se může zúčastnit maximálně se dvěma vozidly, za podmínky, že každé vozidlo je zařazeno v jiné třídě. Každé vozidlo může být řízeno jedním, dvěma nebo třemi jezdci.

**9.3** Při tréninku se ve voze může nacházet i další osoba se souhlasem ředitele. Během závodu se smí nacházet ve vozidle pouze jeden jezdec. **Neplatí pro juniory.**

**9.4. Junioři** musí mít možnost na každém závodě absolvovat tři plnohodnotné tréninky. Za takový trénink se nepovažuje seznamovací jízda, kdy je více soutěžních aut na trati. Při tréninku a během závodu se může ve voze nacházet i další osoba.

# Změny NSŘ (L - Automobilový slalom)

## 1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

### 1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Pro rok 2015 je vypsáno Mistrovství České republiky a Česká Trofej JUNIOR v automobilovém slalomu.

1.1.2 Mistrovství ČR se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní nebo mezinárodní licencí vydanou FAS AČR. Mistrovství se mohou zúčastnit i jezdci s jinou licencí, pokud jsou občany ČR a splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast.

1.1.2 Při jednotlivých závodech M ČR v automobilovém slalomu bude vypsána skupina „Amatéri“ (příchozí).

### 1.2 Vypsání skupiny a třídy

1.2.1 M ČR v automobilovém slalomu je vypsáno v absolutní klasifikaci pro třídy vozidel L1, L2, L3, L4 a L5

1.2.2 Pro M ČR jsou vozidla rozdělena do následujících tříd:

L1	- vozidla se sportovním průkazem mimo skupiny N do 1600 cm <sup>3</sup> - vozidla „slalom speciál“ do 1600 cm <sup>3</sup>
L2	- vozidla se sportovním průkazem mimo skupiny N nad 1600 cm <sup>3</sup> - vozidla „slalom speciál“ nad 1600 cm <sup>3</sup>
L3	- vozidla skupiny N se sportovním průkazem do 1600 cm <sup>3</sup> - vozidla do 1600 cm <sup>3</sup> s tuningovou úpravou
L4	- vozidla skupiny N se sportovním průkazem nad 1600 cm <sup>3</sup> - vozidla nad 1600 cm <sup>3</sup> s tuningovou úpravou
L5	- sériová vozidla dle platného OTP

1.2.3 Při jednotlivých závodech M ČR v automobilovém slalomu bude vypsána skupina L6 (amatéri) s vozidly dle článků 4.2 a 4.3 kapitoly L „Automobilový slalom“, rozdělené do následujících tříd:

L6a	- amatéri s vozidly do 1600 cm <sup>3</sup>
L6b	- amatéri s vozidly nad 1600 cm <sup>3</sup>
L6c	- amatéri s vozidly s tuningovou úpravou do 1600 cm <sup>3</sup>
L6d	- amatéri s vozidly s tuningovou úpravou nad 1600 cm <sup>3</sup>

1.2.4 Vozidla musí odpovídat čl. 4 Technické předpisy kap. L NSŘ. Jsou povoleny pouze uzavřené vozy.

### 1.3. Hodnocení závodu

1.3.1 Pro účast v závodě je podmínkou absolvování alespoň jedné tréninkové jízdy.

1.3.2 Každý závod se skládá ze tří až pěti jízd. Vítězem závodu se stává jezdec s nejnižším součtem časů a penalizací z vypsání jízd minus nejhorší dosažený výsledek.

1.3.3 Měření času se provádí s přesností na tisíce sekund.

1.3.4 Při rovnosti součtu časů rozhoduje nejrychlejší jízda z porovnávaných časů.

1.3.5 Body v absolutním pořadí budou přidělovány v každém závodě za umístění na 1. až 15. místě podle následující stupnice: 30, 24, 19, 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Bude-li v absolutním pořadí méně než 12 startujících, nebudou přiděleny žádné body. Startujícím se rozumí jezdec, který přejede startovní čáru silou motoru v průběhu tréninků.

1.3.6 Body ve vypsání třídách budou přidělovány v každém závodě za umístění na 1. až 10. místě podle následující stupnice: 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1.

1.3.7 Skupina L6 bude vyhodnocována pouze na jednotlivých závodech.

### 1.4 Klasifikace mistrovství

1.4.1 Mistr České republiky ve slalomu bude vyhlášen v absolutní klasifikaci a v objemových třídách, ve kterých nebude vyhlášen absolutní mistr za předpokladu splnění podmínek v kap. D „Systém mistrovství“, čl. 3.1.

1.4.2 Hodnocení v absolutní klasifikaci se provede podle součtu započítatelných bodů podle čl. 1.3.5 za předpokladu, že v této třídě startovalo nejméně 12 jezdců ve dvou podnikách. Vítězem se stane jezdec, který získá ze započítaných podniků nejvíce bodů.

1.4.3 Hodnocení ve vypsání třídách se provede podle součtu započítatelných bodů podle čl. 1.3.6 za předpokladu, že v této třídě startovalo nejméně 12 jezdců ve dvou podnikách. Vítězem se stane jezdec, který získá ze započítaných podniků nejvíce bodů.

#### 1.4.4 Počet započítaných závodů

Počet uspořádaných závodů:	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Počet započítaných závodů:	1	2	2	3	4	5	5	6	7

## 2. ČESKÁ TROFEJ JUNIOR

**2.1** Česká Trofej JUNIOR má určit vítěze trofeje a další pořadí jezdců od 14 do 18 let, jezdců s vozidlem do 1600 cm<sup>3</sup>, z absolutní klasifikace.

**2.2** Vítěz České Trofeje JUNIOR bude vyhlášen za předpokladu splnění podmínek kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.1.

## 3. PŘEDPISY PRO TRATĚ

Délka vytyčené trati: 1000 - 3000 m

Minimální šířka: 6 m

Minimální počet branek: 40

## 4. TECHNICKÉ PŘEDPISY

Jezdec s vozidlem bez sportovního průkazu je povinen kdykoliv během závodu předložit technickému komisaři velký technický průkaz.

Závodů M ČR v automobilovém slalomu se mohou jezdců zúčastnit v následujících skupinách a třídách:

### 4.1 Vozidla se sportovním průkazem a vozidla slalomových speciálů

#### Vozidla se sportovním průkazem

Vozidla kat. I odpovídající Příloze J MSŘ FIA a dále čl. 15. **2(E1-E1CZ)**, **17.(sk. H)**, kapitoly E NSŘ, čl. **6(E1H)** kap. G NSŘ nebo čl. 2 kap. N NSŘ.

#### Vozidla třídy „slalom speciál“

**Vozidla slalomových speciálů vycházejí z předpisů uvedených v čl. 4.3 s následujícími změnami a musí mít sportovní průkaz.**

##### 4.1.1 Motor

Je povoleno použít jakýkoliv motor.

##### 4.1.2 Převody

Převodovka a diferenciály **jsou** libovolné

##### 4.1.3 Brzdy

**Brzdy libovolné, systém dvouokruhový. Brzdové vedení originál nebo leteckého typu. Je možné použití jiných brzdových kotoučů, brzdového obložení a třmenů.**

##### 4.1.4 Řízení

**Řízení je libovolné. Volant je libovolný.**

##### 4.1.5 Kola

- kola libovolné

- Kompletní kolo se musí v každém případě vejít do karoserie, tj. že vrchní část kompletního kola, umístěná vertikálně nad středem náboje, musí být při vertikálním měření kryta karoserií.

- Je možné používat libovolný **typ** pneumatiky.

**- vozidlo se sportovními pneumatikami se nesmí zúčastnit silničního provozu mimo podnik MČR v automobilovém slalomu**

- tměna upevnění šrouby za upevnění svorníky a matice může být provedena za podmínky, že bude dodržen počet upevňovacích bodů a průměr závitových dílů, jak je uvedeno na obr. 254-1 v Příloze „J“

**- podložky pod disky jsou povoleny maximálně do 40 mm**

##### 4.1.6 Zavěšení

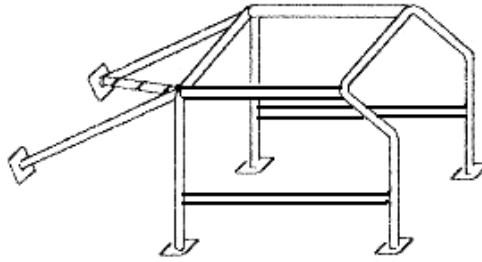
**Zavěšení a tlumiče jsou libovolné**

**Konstrukce a materiál zavěšení kol beze změn, libovolné tlumiče, pružiny a stabilizátory, včetně uložení.**

##### 4.1.7 Bezpečnostní konstrukce

Bezpečnostní konstrukce je povinná.

Vozidlo bude při technické kontrole přijato jen za podmínek, že bezpečnostní konstrukce vyhovuje příloze „J“ čl. 253 kapitole 8 (Minimální požadavek na ochrannou konstrukci je zobrazen níže) V žádném případě se vozidlo s bezpečnostní konstrukcí nesmí zúčastnit silničního provozu mimo podnik MČR v automobilovém slalomu.



#### 4.1.8 Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy min. 4-bodové, minimálně dle FIA standardu 8855/1992 nebo 8855/1999. Instalace a geometrie bezpečnostních pásů musí odpovídat čl. 253.6, 6.2 přílohy J MSŘ FIA. Bezpečnostní pásy jsou povinné. Je možná výměna bezpečnostních pásů za min. 4 bodové. Instalace a geometrie bezpečnostních pásů musí odpovídat čl. 253.6 přílohy J MSŘ FIA. Při závodech započítávaných do Zóny Střední Evropy jsou u vozidel, ve kterých není instalována bezpečnostní konstrukce, povoleny pouze 3 bodové bezpečnostní pásy.

#### 4.1.9 Prostor pro posádku

Jsou povoleny demontáže dílů, úpravy a odlehčení. Je povinná výměna předního sedadla (sedadel) za sedadlo dle FIA standardu 8855/1992 nebo 8855/1999, upevnění sedadla musí odpovídat čl. 253.16 Přílohy „J“ MSŘ FIA. Odstranění dalších sedadel je povoleno. Druh a umístění akumulátoru a palivové nádrže v prostoru pro posádku pouze dle platné Přílohy „J“ MSŘ FIA a NSŘ Povinná výplň předních dveří.

#### 4.1.10 Karoserie

Povoleny laminátové díly a aerodynamická optimalizace. Min. hmotnost dle MSŘ „J“ 2015 - 277.3. Čelní sklo původní. Boční a zadní původní nebo Macrolon, Lexan min. tloušťky 4 mm (u bočních) a min. tloušťky 2 mm u zadních.

### 4.2 Sériová vozidla dle platného OTP

#### 4.2.1 Definice vozidel

Jsou povolena veškerá vozidla, která mohou řídit držitelé řidičského průkazu skupiny B a která jsou schválena pro provoz na pozemních komunikacích dle zákona č. 56/2001.

Jezdec je povinen předložit technickému komisaři doklad ověřující možnost použití daného sériového dílu. (např. katalog náhradních dílů, návod pro obsluhu apod.)

#### 4.2.2 Rozdělení vozidel

Tyto vozidla nebudou rozdělena podle objemu.

#### 4.2.3 Hmotnost vozidla

Minimální hmotnost vozidla je určena ve velkém technickém průkazu s minusovou tolerancí 3%. Tato min. hmotnost vozidla musí být dodržována během závodu a po dojetí vozidla. Hmotnost vozidla se bude určovat následovně: vozidlo bez osob na palubě, s plnou nádrží a s doplněnými provozními kapalinami.

#### 4.2.4 Motor

Lze použít jen sériově vyráběný motor pro daný typ vozidla. Nesmí na něm být provedeny žádné úpravy, ani sportovní vzduchové filtry a podobné doplňky.

#### 4.2.5 Výfukové potrubí, tlumič a hluk

Výfukové potrubí, tlumič a katalyzátor musí být sériový.

Výfukové potrubí, tlumič a katalyzátor (je-li jim daný typ vozidla vybaven od výrobce) jsou libovolné, ovšem musí být schváleny pro veřejný provoz.

Maximální hladina hluku je 98+2 dB(A) na chybu měření.

Je-li katalyzátor předepsaný ve velkém technickém průkazu, musí být vozidlo vybaveno funkčním katalyzátorem.

#### 4.2.6 Převody

Převodovka, diferenciály a ostatní části převodů nemohou být v žádném případě změněny.

#### 4.2.7 Brzdy

Brzdový systém musí zůstat jako u sériového vozidla z výroby. Brzdové kotouče homologované pro skupiny A, B, ST, nebo GT nejsou povoleny.

#### 4.2.8 Řízení

Řízení musí zůstat jako u sériového vozu z výroby. Volant je libovolný, musí však být povolen k montáži do vozidel provozovaných na veřejných komunikacích.

#### 4.2.9 Zavěšení

Typ a konstrukce zavěšení musí zůstat sériové.

#### 4.2.10 Kola

Mohou být použity jen disky a pneumatiky o rozměrech uvedených ve velkém technickém průkazu. Pneumatiky musí mít schvalovací značku pro veřejný provoz („E“ nebo „DOT“).

#### 4.2.11 Šasi – karoserie a aerodynamické prvky

Definice viz Příloha J článek 251.2.5.1 a 2.5.2.

Není povoleno provádět odlehčení karosérie. Aerodynamické prvky zakázány.

Montáž křídla na vozidlo je povolena, pokud se jedná o schválený typ pro dané vozidlo. (Soutěžící musí na požádání TK doložit homologaci)

#### 4.2.12 Dveře, střecha a kapota

Montáž musí být zachována na původním místě. Je povolena instalace dodatečných úchytlů.

#### 4.2.12 Výhled dozadu

Počet zpětných zrcátek musí zůstat zachován jako u sériového vozidla.

#### 4.2.13 Okna

Okna musí mít schvalovací značku pro běžný silniční provoz. Čelní sklo musí být z vrstveného skla. Při tréninku a vlastním závodě musí být uzavřena okna v dosahu jezdce, případně i spolujezdce.

#### 4.2.14 Topení, ventilátor

Musí zůstat zachováno jako ze sériové výroby

#### 4.2.16 Prostor pro posádku

Původní.

Vnitřní prostor určený pro posádku úsek definovaný od přední přepážky až po zadní plato za zadním sedadlem.

Přístrojová deska musí zůstat zachována. Je možná dodatečná montáž doplňkových přístrojů.

#### 4.2.17 Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy jsou povinné. Je možná výměna bezpečnostních pásů za min. 4 bodové. Instalace bezpečnostních pásů musí odpovídat čl. 253.6 přílohy J MSŘ FIA 2007. Při závodech započítávaných do Zóny Střední Evropy jsou u vozidel, ve kterých není instalována bezpečnostní konstrukce povoleny jen 3 bodové bezpečnostní pásy.

#### 4.2.18 Sedadla

Sedadla musí zůstat původní, schválená pro daný typ vozu.

Není možná demontáž sedadel z prostoru pro posádku.

#### 4.2.19 Elektrický systém, světla

Počet a typ sériově montovaných světel musí zůstat zachován. Je možná dodatečná montáž přídatných světel.

### 4.3 **Vozidla dle OTP s tuningovou úpravou**

Vozidla s nebo bez RZ vycházejí z předpisů uvedených v čl. 4.2 s následujícími změnami. Veškeré díly, mimo níže zmíněné, mohou být nahrazeny pouze za tuningové díly schválené pro daný typ vozidla.

#### 4.3.1 Motor

Jsou povoleny úpravy sacího a výfukového traktu mimo výměny klapky nebo karburátoru. Povoleny úpravy hlavy motoru a řízení motoru, vše pod podmínkou splnění limitu hladiny hluku 98+2 dB (A) na chybu měření.

#### 4.3.2 Převody

Je možná úprava a výměna převodů a převodovek v rámci sériově vyráběných typů vozidel daného výrobce.

Převodovka a řazení bez úprav.

#### 4.3.3 Brzdy

Je možné použití jiných brzdových kotoučů, brzdového obložení a třmenů. Použité díly však musí být schváleny k montáži na vozidlo používané na pozemních komunikacích. Soutěžící je povinen toto doložit TK kdykoliv v průběhu závodu.

#### 4.3.4 Řízení

Je možná úprava a výměna v rámci sériově vyráběných typů vozidel daného výrobce.

Volant je libovolný, musí však být povolen k montáži do vozidel provozovaných na veřejných komunikacích. (Soutěžící musí na požádání TK doložit homologaci)

#### 4.3.5 Kola

- Kompletním kolem se rozumí disk, ráfek a pneumatika.
- Kompletní kolo se musí v každém případě vejít do karoserie, tj. že vrchní část kompletního kola, umístěná vertikálně nad středem náboje, musí být při vertikálním měření kryta karoserií.
- Pokud v technickém průkazu není uvedena možnost použití různých průměrů ráfků na přední a zadní nápravě, musí být tyto rozměry totožné.
- Je možné použít libovolný typ pneumatik.
  - V žádném případě šířka kompletního kola nesmí ve vztahu k objemu motoru přesáhnout následující hodnoty:
    - vozidla s objemem do 1600 cm<sup>3</sup> 8"
    - vozidla s objemem nad 1600 cm<sup>3</sup> 9"
- **podložky pod disky jsou povoleny maximálně do 30 mm**
- V žádném případě se vozidlo se sportovní pneumatikou nesmí zúčastnit silničního provozu mimo podniku MČR v automobilovém slalomu.

#### 4.3.6 Zavěšení a tlumiče

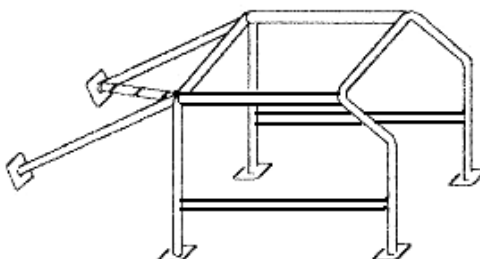
Je možná úprava a výměna v rámci sériově vyráběných typů vozidel daného výrobce nebo jiného výrobce pro daný typ vozidla.

#### 4.3.7 Bezpečnostní konstrukce

Bezpečnostní konstrukce není povinná.

Vozidlo bude při technické kontrole přijato jen za podmínky, že v případě instalace bezpečnostní konstrukce tato vyhovuje příloze „J“ čl. 253 kapitole 8 (minimální požadavek na ochrannou konstrukci je zobrazen níže). V žádném případě se vozidlo s bezpečnostní konstrukcí nesmí zúčastnit silničního provozu mimo podniku MČR v automobilovém slalomu.

Pouze v případě záznamu o povolení instalace v technickém průkazu.



#### 4.3.8 Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy jsou povinné. Je možná výměna bezpečnostních pasů za min. 4-bodové, **minimálně dle FIA standardu 8855/1992 nebo 8855/1999**. Instalace a geometrie bezpečnostních pásů musí odpovídat čl. 253.6 přílohy J MSŘ FIA. Při závodech započítávaných do Zóny Střední Evropy jsou u vozidel, ve kterých není instalována bezpečnostní konstrukce povoleny jen 3-bodové bezpečnostní pásy.

#### 4.3.9 Prostor pro posádku

Přístrojová deska musí zůstat zachována. Je možná dodatečná montáž doplňkových přístrojů.

Je možná výměna předních sedadel za sedadla **minimálně dle FIA standardu 8855/1992 nebo 8855/1999**, upevnění sedadel musí odpovídat čl. 253.16 Přílohy „J“ MSŘ FIA. Dále je možné nahradit přední sedadla tuningovými, schválenými pro veřejný provoz.

Odstranění zadních sedadel je povoleno.

**Zadní plato a povinná výbava vozidla pro veřejný provoz mohou být odstraněny.**

Není povoleno odstraňovat vnitřní plasty a vnitřní čalounění (z důvodu instalace bezpečnostní konstrukce je možná jejich úprava) Tato změna neumožňuje odstranit celé části čalounění. **Není povoleno odstraňovat a odlehčovat vybavení interiéru s výjimkou úprav pro instalaci bezpečnostního rámu.**