



ZÁPIS Z KOMISE SLALOMU

(15:00, 28. 11. 2014, Brno - Rohlenka)

Přítomni:	Jan Regner	člen komise AS
	Antonín Červenka	člen komise AS
	Ladislav Machoň	člen komise AS
Hosté:	Dušan Šurýn	pořadatel nového slalomu Hodonín / Břeclav
	Pavel Malý	technický komisař
Omluveni / mailem:	Miloslav Regner	stávající předseda komise slalomu
	Jiří Procházka	člen komise AS
	Břetislav Šindelář	člen komise AS
	Zdeněk Lindr	člen komise AS

Dne 28. listopadu 2015 v 15 hodin proběhla v Brně (Rohlenka) komise slalomu, kdy byl pozván technický komisař Pavel Malý.

Na komisi bylo probráno následující:

- všeobecně došlo ke zjednodušení řádů v rámci zvýšení počtu slalomových závodníků
- finální verze nového znění technických předpisů pro Automobilový slalom 2015 (viz. příloha)
 - sladění představ slalomové komise s požadavky ze strany techniků
 - technické předpisy pro rok 2015 budou více rozdílné od Zóny Střední Evropy, jelikož požadavky českých slalomářů a hlavně vozový park je jiný než v Rakousku, nebo na Slovensku. V roce 2014 bylo menší startovní pole v rámci slalomů, proto toto oddálení od Evropy.
 - třída slalomových speciálů byla podrobně rozepsána
- Na komisi byl také pozván Dušan Šurýn, se kterým bylo probráno možné zapojení se do Mistrovství České republiky ve slalomu s jeho dvěma závody v Hodoníně a Břeclavi. Byla probrána finanční náročnost daného zapojení (větší náklady na časoměření a zpracování výsledků, technický a sportovní komisař). Ze strany komise slalomu bylo přislíbeno že se pokusí zajistit pomoc v rámci motivace a stability pro zapojení se do MČR.
- Miloslav Regner byl potvrzen i pro rok 2015 jako předseda komise AS.

Zápis zpracoval: Jan Regner, člen komise AS

L. AUTOMOBILOVÝ SLALOM

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Pro rok 2015 je vysáno Mistrovství České republiky a Česká Trofej JUNIOR v automobilovém slalomu.

1.1.2 Mistrovství ČR se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní nebo mezinárodní licencií vydanou FAS AČR. Mistrovství se mohou zúčastnit i jezdci s jinou licencií, pokud jsou občany ČR a splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast.

1.1.2 Při jednotlivých závodech M ČR v automobilovém slalomu bude vysána skupina „Amatéri“ (příchozí).

1.2 Vypsání skupiny a třídy

1.2.1 M ČR v automobilovém slalomu je vysáno v absolutní klasifikaci pro třídy vozidel L1, L2, L3, L4 a L5

1.2.2 Pro M ČR a závod amatérů jsou vozidla rozdělena do následujících tříd:

L1	- vozidla se sportovním průkazem mimo skupiny N do 1600 cm ³ - vozidla „slalom speciál“ do 1600 cm ³
L2	- vozidla se sportovním průkazem mimo skupiny N nad 1600 cm ³ - vozidla „slalom speciál“ nad 1600 cm ³
L3	- vozidla skupiny N se sportovním průkazem do 1600 cm ³ - vozidla do 1600 cm ³ s tuningovou úpravou
L4	- vozidla skupiny N se sportovním průkazem nad 1600 cm ³ - vozidla nad 1600 cm ³ s tuningovou úpravou
L5	- sériová vozidla dle platného OTP
L6a	- amatéri s vozidly do 1600 cm ³
L6b	- amatéri s vozidly nad 1600 cm ³
L6c	- amatéri s vozidly s tuningovou úpravou do 1600 cm ³
L6d	- amatéri s vozidly s tuningovou úpravou nad 1600 cm ³

1.2.3 Při jednotlivých závodech M ČR v automobilovém slalomu bude vysána skupina L6 (amatéri - jezdci bez licence) s vozidly dle článků 4.2 a 4.3 kapitoly L „Automobilový slalom“

1.2.4 Vozidla musí odpovídat čl. 4 Technické předpisy kap. L NSŘ 2015. Jsou povoleny pouze uzavřené vozy.

1.3. Hodnocení závodu

1.3.1 Pro účast v závodě je podmínkou absolvování alespoň jedné tréninkové jízdy.

1.3.2 Každý závod se skládá ze tří až pěti jízd. Vítězem závodu se stává jezdec s nejnižším součtem časů a penalizací z vypsání jízd minus nejhorší dosažený výsledek.

1.3.3 Měření času se provádí s přesností na tisíce sekund.

1.3.4 Při rovnosti součtu časů rozhoduje nejrychlejší jízda z porovnávaných časů.

1.3.5 Body v absolutním pořadí budou přidělovány v každém závodě za umístění na 1. až 15. místě podle následující stupnice: 30, 24, 19, 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Bude-li v absolutním pořadí méně než 12 startujících, nebudou přiděleny žádné body. Startujícím se rozumí jezdec, který přejezdí startovní čáru silou motoru v průběhu tréninků.

1.3.6 Body ve vypsání tříd budou přidělovány v každém závodě za umístění na 1. až 10. místě podle následující stupnice: 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1.

1.3.7 Skupina L6 bude vyhodnocována pouze na jednotlivých závodech.

1.4 Klasifikace mistrovství

1.4.1 Mistr České republiky ve slalomu pro rok 2015 bude vyhlášen v absolutní klasifikaci a v objemových třídách, ve kterých nebude vyhlášen absolutní mistr za předpokladu splnění podmínek v kap. D „Systém mistrovství“, čl. 3.1.

1.4.2 Hodnocení v absolutní klasifikaci se provede podle součtu započítatelných bodů podle čl. 1.3.5 za předpokladu, že v této třídě startovalo nejméně 12 jezdců ve dvou podnicích. Vítězem se stane jezdec, který získá ze započítaných podniků nejvíce bodů.

1.4.3 Hodnocení ve vypsanych třídách se provede podle součtu započítatelných bodů podle čl. 1.3.6 za předpokladu, že v této třídě startovalo nejméně 12 jezdců ve dvou podnicích. Vítězem se stane jezdec, který získá ze započítaných podniků nejvíce bodů.

1.4.4 Počet započítaných závodů

Počet uspořádaných závodů: 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Počet započítaných závodů: 1 2 2 3 4 5 5 6 7

2. ČESKÁ TROFEJ JUNIOR

2.1 Česká Trofej JUNIOR má určit vítěze trofeje a další pořadí jezdců od 14 do 18 let, jezdící s vozidlem do 1600 cm³, z absolutní klasifikace.

2.2 Vítěz České Trofeje JUNIOR bude vyhlášen za předpokladu splnění podmínek kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.1.

3. PŘEDPISY PRO TRAŤ

Délka vytyčené trati: 1000 - 3000 m

Minimální šířka: 6 m

Minimální počet branek: 40

4. TECHNICKÉ PŘEDPISY

Jezdec s vozidlem bez sportovního průkazu je povinen kdykoliv během závodu předložit technickému komisaři velký technický průkaz.

Závodů M ČR v automobilovém slalomu se mohou jezdci zúčastnit v následujících skupinách a třídách:

4.1 **Vozidla pro automobilový sport se sportovním průkazem a vozidla třídy „slalom speciál“**

Vozidla se sportovním průkazem:

Vozidla kat. I, odpovídající Příloze J MSŘ FIA a dále čl. 15.2 (E1-E1CZ), 17 (sk. H), kapitoly E NSŘ, čl. 6 (E1H) kap. G NSŘ nebo čl. 2 kap. N NSŘ.

Vozidla slalomových speciálů

Vozidla třídy „slalom speciál“

~~Vozidla musí mít sportovní průkaz třídy „slalom speciál“ a vycházejí z předpisů uvedených v čl. 4.3 s následujícími změnami. Sportovní průkaz této třídy vystavuje na prvním závodě seriálu technický komisař a má platnost 1 rok.~~

~~Vozidla slalomových speciálů vycházejí z předpisů uvedených v čl. 4.3 s následujícími změnami a musí mít sportovní průkaz.~~

4.1.1 Motor

Je povoleno použít jakýkoliv motor.

4.1.2 Převody

Převodovka a diferenciály mohou být libovolné

4.1.3 Brzdy

Brzdy libovolné, **system dvouokruhový**. Brzdové vedení originál nebo leteckého typu.

~~Je možné použití jiných brzdových kotoučů, brzdového obložení a třmenů.~~

4.1.4 Rízení

Rízení je libovolné. Volant je libovolný.

4.1.5 Kola

- kola libovolné

- Kompletní kolo se musí v každém případě vejít do karoserie, tj. že vrchní část kompletního kola, umístěná vertikálně nad středem náboje, musí být při vertikálním měření kryta karoserií.
- Je možné používat **libovolný typ** pneumatiky.
- vozidlo se sportovními pneumatikami se **nesmí zúčastnit silničního provozu mimo podniku MČR v automobilovém slalomu**
- **V žádném případě se vozidlo se sportovní pneumatikou nesmí zúčastnit silničního provozu mimo podniku MČR v automobilovém slalomu.**
- Změna upevnění šrouby za upevnění svorníky a matice může být provedena za podmínky, že bude dodržen počet upevňovacích bodů a průměr závitových dílů, jak je uvedeno na obr. 254-1 v Příloze „J“
- **podložky pod disky jsou povoleny maximálně do 40 mm**

4.1.6 **Zavěšení a tlumiče**

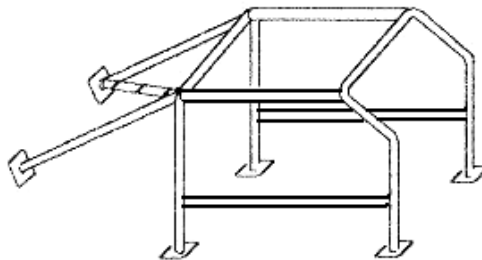
Zavěšení, tlumiče jsou libovolné

~~Konstrukce a materiál zavěšení kol beze změn, libovolné tlumiče, pružiny a stabilizátory, včetně uložení.~~

4.1.7 **Bezpečnostní konstrukce**

Bezpečnostní konstrukce je povinná.

Vozidlo bude při technické kontrole přijato jen za podmínek, že bezpečnostní konstrukce vyhovuje příloze „J“ čl. 253 kapitole 8 (Minimální požadavek na ochrannou konstrukci je zobrazen níže) V žádném případě se vozidlo s bezpečnostní konstrukcí nesmí zúčastnit silničního provozu mimo podniku MČR v automobilovém slalomu.



4.1.8 **Bezpečnostní pásy**

Bezpečnostní pásy min. 4-bodové, minimálně dle FIA standardu 8855/1992 nebo 8855/1999. Instalace a geometrie bezpečnostních pásů musí odpovídat čl. 253.6, 6.2 přílohy J MSŘ FIA.

~~Bezpečnostní pásy jsou povinné. Je možná výměna bezpečnostních pásů za min. 4-bodové. Instalace a geometrie bezpečnostních pásů musí odpovídat čl. 253.6 přílohy J MSŘ FIA. Při závodech započítávaných do Zóny Střední Evropy jsou u vozidel, ve kterých není instalována bezpečnostní konstrukce povoleny jen 3-bodové bezpečnostní pásy.~~

4.1.9 **Prostor pro posádku**

Jsou povoleny demontáže dílů, úpravy a odlehčení. Je povinná výměna předního sedadla (sedadel) za sedadlo dle FIA standardu 8855/1992 nebo 8855/1999, upevnění sedadla musí odpovídat čl. 253.16 Přílohy „J“ MSŘ FIA. Odstranění dalších sedadel je povoleno. Druh a umístění akumulátoru a palivové nádrže v prostoru pro posádku pouze dle platné Přílohy „J“ MSŘ FIA a NSŘ Povinná výplň předních dveří.

~~Je povinná výměna předního sedadla (sedadel) za sedadlo dle FIA standardu 8855/1992 nebo 8855/1999, upevnění sedadla musí odpovídat čl. 253.16 Přílohy „J“ MSŘ FIA. Odstranění zadních sedadel je možné pouze v případě instalace bezpečnostní konstrukce.~~

4. 1. 10 Karoserie

Povoleny laminátové díly a aerodynamická optimalizace. Min. hmotnost dle MSŘ „J“ 2014 - 277.3. Čelní sklo původní. Boční a zadní původní nebo Macrolon, Lexan min. tloušťky 4 mm (u bočních) a min. tloušťky 2 mm u zadních.

Karoserie může být odlehčená, použití makrolonů dle přílohy J, povoleny laminátové díly. Rozšíření povoleno. Aerodynamická optimalizace karoserie povolena.

4.2 Sériová vozidla dle platného OTP

4.2.1 Definice vozidel

Jsou povolena veškerá vozidla, která mohou řídit držitelé řidičského průkazu skupiny B a která jsou schválena pro provoz na pozemních komunikacích dle zákona č. 56/2001.

Jezdec je povinen předložit technickému komisaři doklad ověřující možnost použití daného sériového dílu. (např. katalog náhradních dílů, návod pro obsluhu apod.)

4.2.2 Rozdělení vozidel

Tyto vozidla nebudou rozdělena podle objemu.

4.2.3 Hmotnost vozidla

Minimální hmotnost vozidla je určena ve velkém technickém průkazu s minusovou tolerancí 3 %. Tato min. hmotnost vozidla musí být dodržována během závodu a po dojetí vozidla. Hmotnost vozidla se bude určovat následovně: vozidlo bez osob na palubě, s plnou nádrží a s doplněnými provozními kapalinami.

4.2.4 Motor

Lze použít jen sériově vyráběný motor pro daný typ vozidla. Nesmí na něm být provedeny žádné úpravy, ani sportovní vzduchové filtry a podobné doplňky.

4.2.5 Výfukové potrubí, tlumič a hluk

Výfukové potrubí, tlumič a katalyzátor musí být sériové. Výfukové potrubí, tlumič a katalyzátor (je-li jím daný typ vozidla vybaven od výrobce) jsou libovolné, ovšem musí být schváleny pro veřejný provoz.

Maximální hladina hluku je 98+2 dB(A) na chybu měření.

Je-li katalyzátor předepsaný ve velkém technickém průkazu, musí být vozidlo vybaveno funkčním katalyzátorem.

4.2.6 Převody

Převodovka, diferenciály a ostatní části převodů nemohou být v žádném případě změněny.

4.2.7 Brzdy

Brzdový systém musí zůstat jako u sériového vozidla z výroby. Brzdové kotouče homologované pro skupiny A, B, ST, nebo GT nejsou povoleny.

4.2.8 Řízení

Řízení musí zůstat jako u sériového vozu z výroby. Volant je libovolný, musí však být povolen k montáži do vozidel provozovaných na veřejných komunikacích.

4.2.9 Zavěšení

Typ a konstrukce zavěšení musí zůstat sériové.

4. 2. 10 Kola

Mohou být použity jen disky a pneumatiky o rozměrech uvedených ve velkém technickém průkazu. Pneumatiky musí mít schvalovací značku pro veřejný provoz („E“ nebo „DOT“).

4. 2. 11 Šasi – karoserie a aerodynamické prvky

Definice viz Příloha J článek 251.2.5.1 a 2.5.2.

Není povoleno provádět odlehčení karosérie. Aerodynamické prvky zakázány. Montáž křídla na vozidlo je povolena, pokud se jedná o schválený typ pro dané vozidlo. (Soutěžící musí na požádání TK doložit homologaci)

4.2.12 Dveře, střecha a kapota

Montáž musí být zachována na původním místě. ~~Je povolena instalace dodatečných úchytů.~~

4. 2. 13 Výhled dozadu

Počet zpětných zrcátek musí zůstat zachován jako u sériového vozidla.

4. 2. 14 Okna

Okna musí mít schvalovací značku pro běžný silniční provoz. Čelní sklo musí být z vrstveného skla. Při tréninku a vlastním závodě musí být uzavřena okna v dosahu jezdce, případně i spolujezdce.

4. 2. 15 Topení, ventilátor

Musí zůstat zachováno jako ze sériové výroby

4. 2. 16 Prostor pro posádku

~~Původní.~~

~~Vnitřní prostor určený pro posádku je úsek definovaný od přední přepážky až po zadní plato za zadním sedadlem~~

~~Přístrojová deska musí zůstat zachována. Je možná dodatečná montáž doplňkových přístrojů.~~

4. 2. 17 Bezpečnostní pásy

~~Bezpečnostní pásy jsou povinné. Je možná výměna bezpečnostních pásů za min. 4 bodové. Instalace bezpečnostních pásů musí odpovídat čl. 253.6 přílohy J MSŘ FIA 2007. Při závodech započítávaných do Zóny Střední Evropy jsou u vozidel, ve kterých není instalována bezpečnostní konstrukce povoleny jen 3 bodové bezpečnostní pásy.~~

4. 2. 18 Sedadla

Sedadla musí zůstat původní, schválená pro daný typ vozu.

Není možná demontáž sedadel z prostoru pro posádku.

4. 2. 19 Elektrický systém, světla

Počet a typ sériově montovaných světel musí zůstat zachován. Je možná dodatečná montáž přídatných světel.

4.3 Vozidla dle OTP s tuningovou úpravou

Vozidla s nebo bez RZ vycházejí z předpisů uvedených v čl. 4.2 s následujícími změnami. Veškeré díly, mimo níže zmíněné, mohou být nahrazeny pouze za tuningové díly schválené pro daný typ vozidla.

4.3.1 Motor

~~Jsou povoleny úpravy sacího a výfukového traktu mimo výměny klapky nebo karburátoru. Povoleny úpravy hlavy motoru a řízení motoru, vše pod podmínkou splnění limitu hladiny hluku 98+2 dB (A) na chybu měření.~~

~~Je povoleno použít libovolné vedení vzduchu ke škrticí klapce a libovolný filtr sání. Výfukové potrubí a tlumič jsou libovolné, pod podmínkou splnění limitu hladiny hluku 98+2 dB (A) na chybu měření.~~

4.3.2 Převody a řazení

~~Je možná úprava a výměna převodů a převodovek v rámci sériově vyráběných typů vozidel daného výrobce.~~

~~Převodovka a řazení bez úprav.~~

4.3.3 Brzdy

Je možné použití jiných brzdových kotoučů, brzdového obložení ~~a třmenů~~. Použité díly však musí být schváleny k montáži na vozidlo používané na pozemních komunikacích.

Soutěžící je povinen toto doložit TK kdykoliv v průběhu závodu.

4.3.4 Řízení a volant

~~Je možná úprava a výměna v rámci sériově vyráběných typů vozidel daného výrobce.~~

Volant je libovolný, musí však být povolen k montáži do vozidel provozovaných na veřejných komunikacích. (Soutěžící musí na požádání TK doložit homologaci)

4.3.5 Kola

- Kompletním kolem se rozumí disk, ráfek a pneumatika.
- Kompletní kolo se musí v každém případě vejít do karoserie, tj. že vrchní část kompletního kola, umístěná vertikálně nad středem náboje, musí být při vertikálním měření kryta karoserií.
- Pokud v technickém průkazu není uvedena možnost použití různých průměrů ráfků na přední a zadní nápravě, musí být tyto rozměry totožné.
- Je možné použít libovolný typ pneumatik.
 - V žádném případě šířka kompletního kola nesmí ve vztahu k objemu motoru přesáhnout následující hodnoty:
 - vozidla s objemem do 1600 cm³ 8'
 - vozidla s objemem nad 1600 cm³ 9'
 - podložky pod disky jsou povoleny maximálně do 30 mm
- V žádném případě se vozidlo se sportovní pneumatikou nesmí zúčastnit silničního provozu mimo podniku MČR v automobilovém slalomu.

4.3.6 Zavěšení a tlumiče

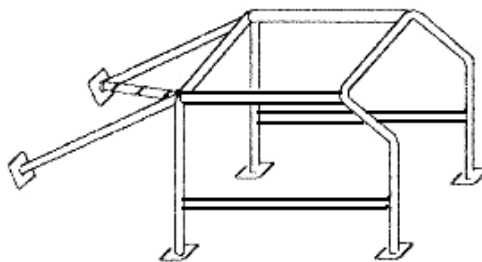
Je možná úprava a výměna v rámci sériově vyráběných typů vozidel daného výrobce nebo jiného výrobce pro daný typ vozidla.

4.3.7 Bezpečnostní konstrukce

Bezpečnostní konstrukce není povinná.

Vozidlo bude při technické kontrole přijato jen za podmínky, že v případě instalace bezpečnostní konstrukce tato vyhovuje příloze „J“ čl. 253 kapitole 8 (Minimální požadavek na ochrannou konstrukci je zobrazen níže) V žádném případě se vozidlo s bezpečnostní konstrukcí nesmí zúčastnit silničního provozu mimo podniku MČR v automobilovém slalomu.

Pouze v případě záznamu o povolení instalace v technickém průkazu.



4.3.8 Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy jsou povinné. Je možná výměna bezpečnostních pasů za min. 4-bodové, minimálně dle FIA standardu 8855/1992 nebo 8855/1999. Instalace bezpečnostních pasů musí odpovídat čl. 253.6 přílohy J MSŘ FIA. Při závodech započítávaných do Zóny Střední Evropy jsou u vozidel, ve kterých není instalována bezpečnostní konstrukce povoleny jen 3-bodové bezpečnostní pásy.

4.3.9 Prostor pro posádku

Přístrojová deska musí zůstat zachována. Je možná dodatečná montáž doplňkových přístrojů.

Je možná výměna předních sedadel za sedadla minimálně dle FIA standardu 8855/1992 nebo 8855/1999, upevnění sedadel musí odpovídat čl. 253.16 Přílohy „J“ MSŘ FIA. Dále je možné nahradit přední sedadla tuningovými, schválenými pro veřejný provoz.

Odstranění zadních sedadel je povoleno.

Zadní plato a povinná výbava vozidla pro veřejný provoz mohou být odstraněny.

Není povoleno odstraňovat vnitřní plasty a vnitřní čalounění (z důvodu instalace bezpečnostní konstrukce je možná jejich úprava) Tato změna neumožňuje odstranit celé části čalounění. Není povoleno odstraňovat a odlehčovat vybavení interieru s výjimkou úprav pro instalaci bezpečnostního rámu.

~~Není možné odstraňovat vnitřní plasty a vnitřní čalounění (z důvodu instalace bezpečnostní konstrukce je možná jejich úprava) Tato změna neumožňuje odstranit celé části čalounění.~~