



Zápis z pracovní bezpečnostní skupiny pod Svazem rally

18. prosince 2013, 10:00 - 18:00, Brno - Žebětín

Přítomni:	Kunc Tomáš	Předseda svazu rally
	Kafka Stanislav	Místopředseda svazu rally
	Filip Václav	Bezpečnostní delegát rally
	Regner Jan	Člen svazu rally
	Smolík Miroslav	Člen svazu rally, Bezpečnostní delegát rally
	Valenta Jiří	Člen svazu rally

Tento výstup z pracovní bezpečnostní skupiny musí být dodržován pořadateli rally v České republice!

Stanoviště na RZ

Postavení hlavních vozů na rychlostních zkouškách (sanitní auto, ASR, VBRZ) je nezbytné správně udělat v rychlostní zkoušce, ale je také důležité vyčlenit i místa pro ostatní pořadatelské vozy (časoměřič, technický komisař, VRZ, atd.)

Permanentní činovníci

V roce 2013 byl nominován pro podniky MMČR A SR vždy jeden stálý HSK a BD. Toto schéma se osvědčilo a bude se v něm pokračovat i v roce 2014.

Opakující se chyby u rally

Je potřeba odstranit stále se opakující chyby pořadatelů, v případě opakující se chyby z loňského roku bude pořadatel hodnocen horší známkou než v roce předchozím.

Traťoví komisaři (TrK)

- zlepšit umístění jednotlivých TrK z hlediska bezpečnosti
- je nutné mít aktivní TrK

Školení traťových komisařů

- zvýšit účast TrK na školeních před rally tak, aby na doškolení těsně před rally bylo už jen minimální množství TrK.
- VRZ vybere podepsané papíry k proškolení a nechá si je u sebe, všichni TrK musí být proškoleni. Je povinná účast na školení TrK (hlavní nebo doškolení)!!! Bez účasti na školení nemůže TrK svoji činnost vykonávat.

Bezpečnostní plány (BP) a Organizační a provozní řády RZ (OPŘ)

- úroveň lepší, ale stále je nutné se více soustředit na zamalování detailů a více podrobností k dané rally, než opisování všeobecných věcí.
- BP a OPŘ musí být vytvořen jako dvě různé publikace, není možné slučovat tyto informace do jednoho dokumentu, jako tomu bylo dříve.
- Osnova obsahu BP a OPŘ bude zdokonalena oproti vydané osnově z Bezpečnostního manuálu a bude společně se vzorovým BP a OPŘ zaslána jednotlivým pořadatelům rally v ČR.
- tvorba BP a OPŘ je jedna věc a druhá je aplikace, která je mnohdy podceňována



Bezpečnostní delegát

- SP a OPŘ se pošle 41 dnů před rally BD a zároveň i generálnímu sekretáři FAS AČR.
- kontrola tratě BD měsíc před rally se stěžejními činovníky RZ (VRZ nebo VBRZ) je velmi důležitá a doporučena.
- BD se setká s 0, 00, 000 a 04 a proškolí si je
- BD projede RZ cca den předem než se jedou při rally
- poté projíždí dané RZ ve svém času při rally

Organizační vozidla

- vhodné vybavení, označení, ozvučení.
- posádka vozu musí dělat to co má a nevozit jen hosty, děti, manželky
- doporučujeme smyčku pro info vůz.
- vozy 04 (inspekční vozy) musí být proškoleny, jejich posádka se musí zúčastnit minimálně školení traťových komisařů (Žiželice - 30/3/2014, Klatovy - 12/4/2014, Lhota - 25/5/2014).
Doporučujeme školení pořadatelů Zlín (22. 2. 2014).
- vjezdy vozů pohybujících se před rally může pořadatel upravit dle místních podmínek, za splnění bezpečnostních a funkčních podmínek, ve spolupráci s bezpečnostním delegátem.
Bezpečnostní delegát samozřejmě může "nefungující" vůz z tratě vykázat.
- všechny vozidla jedoucí blíže k prvním vozům rally povinně vybavit GPS ze seznamovacích vozů (když budou pořízeny).

Zprávy HSK, BD, AJR

Zprávy zaslat z rally maximálně do 14 dní po rally.

Schvalování trati

- AJR musí schválit trať dříve než 3 měsíce před rally
- BD také schvaluje trať. Každý pořadatel by měl udělat rozbor rychlostí úseků na rychlostních zkouškách a dle toho naplánovat rozmístění retardérů a diváckých míst.
Vyvarovat se pokud možno rychlých pasáží, kde se vyskytují diváci a směřovat diváky do pomalejších míst.

Ředitel rally

- ředitel rally musí být ten, který řídí rally a je na dispečinku. Nikdy nevyjíždí na RZ.

Hlavní lékař

- Hlavní lékař (popřípadě zástupce) musí být osobně na dispečinku a také

Dispečink rally

- Dispečink musí být funkční
- Detailně popsany vzorový dispečink bude dodán před školením pořadatelů 22. 2. 2014.

Hlavní činovník pro bezpečnost

- HČB nemusí být povinně na dispečinku, ale může jet po trati RZ, kde kontroluje realizaci BP a OPŘ.

Zapsal: Jan Regner