

## VI. ZASEDÁNÍ SVAZU RALLY

(28. 11. 2012, HUSTOPEČE, Agrotec , 10:00 hodin)

Přítomni: Schovánek Pavel, Mochan Jan, Regner Miloslav, Kafka Stanislav, Štípek Pavel, Gross Petr, Černohorský Petr, Trkola Václav, Valenta Jiří, Schovánek Filip, Kunc Tomáš, Smolík Miroslav

Hosté: Babka Pavel, Novák Radovan, Kopecký Luděk, Kresta Roman, Pátl Josef, Kohout Pavel, Regner Jan, Václav Filip, Martin Rada,

Omluveni: Stránský Josef, Rosický František

# Z Á P I S

### **1. Kontrola posledních zápisů:**

Podrobná kontrola minulých zápisů byla provedena na jednání SR 6. listopadu a kontrola úkolů uložených na mimořádném jednání dne 13. 11. byla provedena v bodu 3 jednání (viz dále).

Dodatečně, tj. po rozeslání oficiálního zápisu přišly ještě 3 připomínky od Petra Černohorského:

- AJR nežádala o nižší nebo jakýkoliv počet soutěží,
- Pan Běhálek oficiálně nežádal o prioritu ASN pro 2013,
- Nerozumí v zápisu v bodě 7 rozhodnutí o žádostech o prioritách ASN na r. 2013

První dvě připomínky budou opraveny v oficiálním zápisu zasedání SR ze dne 6. 11. 2012, tj. na webových stránkách FAS AČR a v oficiálním zápisu ve složce SR, poslední připomínka byla na místě vyřešena odvoláním na text zápisu ze 6. 11. týkajícího se přidělování priorit pro r. 2013.

### **2. Informace o jednáních od posledního mimořádného zasedání SR:**

- Ing. Novák: informoval přítomné o jednání s plk. Ing. Leošem Tržilem, ředitelem služby dopravní policie, jehož závěrem byl příslib skupiny p. Tržila, že PČR zpracuje pro dopravní odbory, případně obce, metodické příručky jak reagovat na žádosti pořadatelů o souhlasy s tratí (zejména rychlostních zkoušek) a jak s pořadatelem spolupracovat. Do pracovní skupiny pro přípravu těchto materiálů delegoval na dnešním jednání Svaz rally svého člena Ing. Kafku, který si zvolí další spolupracovníky (Filip V., Pátl J.).
- Pavel Schovánek: podal přítomným informaci o svém jednání (s JUDr. Šťovíčkem) na MŠMT. Pan ministr prof. PhDr. Petr Fiala věnoval problematice rally plnou hodinu a spolu se svým doprovodem (Jan Kocourek, nám. MŠMT pro sport, Mgr. Marek Zeman, řdt. odboru vnějších vztahů a komunikace) si vyslechl názory zástupců AČR. Ministerstvo školství slíbilo pomoc při osvětě týkající se informací o automobilovém a motocyklovém sportu a o rizicích s tím spojených na všech školách. Účastníci schůzky se také dohodli na přípravě memoranda o zajištění bezpečnosti při motoristických závodech, se kterým osloví i zástupce ministerstva dopravy.
- Jiří Valenta seznámil přítomné se schůzkou pořadatelů automobilových soutěží svolanou na sobotu 1. prosince t. r., kde se chtějí zejména poradit o možných postupech, zejména při jednáních s obcemi o povolení tratí rychlostních zkoušek.

### **3. Úkoly z posledního jednání a závěry:**

Přehled vypracovaných materiálů: všichni svá zadání splnili a zaslali předsedovi Svazu rally v daných termínech (původní 20. 11., prodloužený do 23. 11. 2012):

**a) Úvod, mimořádné události, p. Schovánek:** úvod analýzy, popis a hodnocení jednotlivých mimořádných událostí s rozdělením na usmrcení diváka a smrt závodníka, po diskuzi provedeny dvě malé úpravy textu – celý text schválený Svazem rally – viz příloha č. 1

**b) Média, p. Pátl:** vypracován a předložen velmi podrobný materiál s popisem celé události v Uherském Brodě, o chování jednotlivých médií (printová média a elektronická – internet, rozhlas a TV, bulvár) bezprostředně po tragédii. Popsány naše chyby, doporučen charakter mediálních kampaní, PR, návrh úkolů pro SR i AČR, opatření navrhovaná pro promotéra.

Po dlouhé diskuzi a vysvětlení Ing. Nováka o příliš velké a široké různorodosti motoristických disciplín bylo rozhodnuto, že kontaktní osobu pro média si stanoví samostatně Svaz rally – pro

nejbližší období ustanovil SR touto kontaktní osobou pana Josefa Pátla, který upozornil, že toto řešení je dočasné a krátkodobé, protože jako promotér nemůže působit v roli „mluvčího“.

#### ***Svaz rally poté odsouhlasil i zásady v oblasti mediální:***

##### **Osvěta:**

- Zajištění prostoru ve zpravodajských pořadech, dále jednat s ČT, pokusit se zajistit pozornost TV NOVA a PRIMA.
- Pozornost tisku – hlavně krátce před zahájením sezóny,
- Pro bulvární internet připravit osvětovou kampaň s klady a výhodami rally a upozorněním, že rally může ale být současně i nebezpečná (Mediasport připraví bezpečnostní videa),
- Začít komunikovat s odbornými servery, které se zabývají problematikou rally,
- Zlepšit komunikaci s obyvateli regionu rally, spolupracovat s obcemi včetně obecních rad a členy obecních zastupitelstev = aktivní roznáška letáků, plakáty, relace v obecních rozhlasích, osobní návštěvy jednotlivých nemovitostí.
- Využít nabízené pomoci MŠMT a realizovat relace do školních rozhlasů, popřípadě využít návštěvy našich předních jezdců ve školách v oblastech aktuální rally
- Spolupracovat s MV na vypracování manuálu pro obce i dopravní odbory.

##### **Pro mimořádné události:**

- Co nejrychleji si zajistit pravdivé a co nejpřesnější poznatky z místa události
- Stanovit zástupce Svazu rally, který v následujícím období bude kontaktní osobou pro média s cílem vytvořit jednotný pohled na náš sport i na případnou událost, všem ostatním včetně závodníků, pořadatelů i činovníků uložit mediální „zdrženlivost“, případně základní úroveň loajality vůči sportovní autoritě.
- Urychleně naplánovat mimořádné jednání příslušného orgánu
- Po mimořádných zasedáních uspořádat tiskovou konferenci, tj. ohlásit výsledek jednání všem zástupcům médií najednou, s časovým odstupem vydat tiskové prohlášení se seznamem a oznámením přijatých změn a opatření. Žádná další vyjádření neposkytovat.

#### **c) Bezpečnost, bezpečnostní pracovní skupina:** vypracován a předložen podrobný materiál rozdělený do dvou částí. V první byly předloženy návrhy na zlepšení obecné bezpečnosti, ve druhé byla zpracována osnova bezpečnostního manuálu:

- K možnostem technických omezení ke snížení výkonu vozů podal základní rozklad a informace Roman Kresta, problém je složitý tím, že v našich mezinárodních soutěžích musíme respektovat technické předpisy FIA. Po diskuzi a návrhu Ing. Nováka souhlasil Svaz rally s omezením (zmenšením) restriktorů na 32 mm u automobilů třídy 3 (dříve N4) u všech našich soutěží s výjimkou MM ČR.
- Svaz rally pověřil GS FAS AČR p. Ing. Nováka aby oficiálně jménem FAS AČR podpořil u FIA iniciativu Ing. Jana Regnera o obecné zmenšení restriktorů (vrácení na původní průměr 32 mm) u vozů uvedených v předchozím odstavci.
- Svaz rally žádá TK FAS AČR o vypracování metodického pokynu pro kontroly restriktorů a jejich přísné a trvalé provádění.
- Svaz rally vytvoří z předních aktivních závodníků skupinu odborníků, která bude mít ve výjimečných případech možnost podat Svazu rally návrh až na pozastavení licence jezdcům, kteří mohou být nebezpeční sobě i svému okolí.
- SR doporučuje pořadatelům použití bezpečnostního vrtulníku.
- Pracovní skupina pro bezpečnost vypracuje do 10. 1. 2013 manuál obsahující jednotné osnovy pro tvorbu bezpečnostních plánů a jednotné značení, páskování a hrazení diváckých prostorů, zakázaných zón, apod. pro pořadatele soutěží.
- Rescue teamy používat přednostně ASR AČR, ve výjimečných a zdůvodnitelných případech při použití jiných záchranných subjektů musí tyto týmy doložit licenci na dopravní nehody!!
- Všechny RZ na soutěžích pod hlavičkou FAS AČR musí být pod kompletní, „dohlednou“ kontrolou pořadatelů.
- Svaz rally pověřil bezpečnostní pracovní skupinu dořešením označení, tj. zahrazení východů a výjezdů z přilehlých nemovitostí přímo na trať rychlostních zkoušek.

- Svaz rally doporučuje pořadatelům používat sledování vozů při seznamovacích jízdách systémem GPS.
- Používání ONI systému na RZ je povinné, nyní Svaz rally rozhodl o povinnosti dokrývání signálu jako nezbytné podmínce pro vydání povolení podniku.
- Mimořádná pozornost jak ze strany SR tak i bezpečnostní skupiny byla věnována zpomalení soutěžních vozidel před problémovými místy = příjezdy do obydlených částí, dlouhé roviny zakončené horizonty v kombinaci se změnou směru.
- SR odsouhlasil změnu v podélném rozměru standardního retardéru: namísto dosavadních 12 m se „světlá“ délka mezi vnějšími stěnami dílů retardéru (balíků, sudů) zkracuje na 10 m. Dále bylo odsouhlaseno v užších místech užívání nestandardních „dvouprvkových“ retardérů, u kterých je mezi krajnicí a vnějším retardérovým prvku stanovena minimální šířka 2,5 m a mezi vnějšími stěnami obou dílů retardéru v podélném směru délka 8 m. Důrazně se doporučují retardérové prvky z balíků = kotoučů slámy, ve zcela výjimečných situacích plně zatížené sudy (v tom případě nutný RF a kontrola, schválení od BD)!
- Trať RZ v obcích co nejvíce omezit, rychlé „nálety“ do obydlených částí zpomalit retardéry.
- Pro všechny traťové komisaře se stanovuje povinnost upozorňovat na blížící se automobil pískáním.
- Pro sprinty se doporučuje organizovat za úplatu testovací úsek s omezeným počtem průjezdů pro možnost seřízení vozů před startem.

**d) Jezdci, licence, p. Černoorský:** vypracován materiál s přehledem změn NSŘ 2013 u licencí i povolených vozidel (komplexní materiál viz příloha „Návrh do NSŘ 2013“)

- Do seznamu licencí se přidává pro rally v r. 2013 mezinárodní licence „C“,
- Pro začínající jezdce ve sprintrally omezení povolených vozidel: třída 6 – 11 (A do 1600 – N do 1400 = tř. 10, resp. A nebo N Diesel do 2000 = tř. 11),
- Pro začínající jezdce v Poháru ČR omezení povolených vozidel: třída SA1 (do 1400), SA2 (do 1600) a V1 (Škoda),
- Držitelé národní licence, kteří budou klasifikováni min. v 5ti podnicích v jedné sezóně (min. 2x sprintrally a max. 3x PČR mohou požádat o mezinárodní licenci „C“. O změnu z národní licence na mezinárodní licenci „C“ může žadatel po splnění podmínek požádat jen před začátkem nové sezóny,
- Pro držitele mezinárodní licence „C“ se stanovuje omezení povolených vozidel pro rally (MM ČR) třídy 5 – 10 (A do 2000 – N do 1400), pro sprintrally třídy 5 – 12 (A do 2000 – S do 2000),
- Pokud budou chtít jezdci rally řídit vozidlo poháněné všemi čtyřmi koly nebo vozidlo s objemem motoru nad 2000 ccm bude získání licence „B“ podmíněno absolvováním výcvikových campů. Campy se týkají i jezdců, kteří jsou již držiteli mezinárodní licence „B“, ale nemají praxi s řízením vozidel tříd 2 – 4 a 13,
- Národní nebo mezinárodní licence je platná pro rally a/nebo sprintrally jen v případě, že její držitel byl v posledních 3 rocích klasifikován v MMČR rally či MČR sprintrally.
- Seznamovací jízdy mimo pořadatelem stanovený termín: odebrání licence na 1 rok.

**e) Soutěže, administrativa, pánové Kafka a Kunc:** materiál vypracován, předložen a schválen v podstatě bez připomínek

Systém mistrovství, zpomalení tratí, výběr tratí

**1. Šampionáty**

Definice: vícestupňový formát mistrovství

- a/ MČR , 7 podniků včetně zahraniční rally (Janner, Rakousko), včetně šampionátu evropského poháru a Mistrovství Evropy v rally. Víceetapová rally, z hlediska ekonomického v rámci podniků FIA dodržovat nižší hladinu kilometráže. Dbát na kompaktnost časového harmonogramu tzn. výdej itinerářů, seznamovací jízdy, administrativní a technické kontroly, shakedown, slavnostní start s ohledem na soutěžící a zájmy pořadatele v co největší shodě, aby program nebyl zbytečně natahován.

- b/ MČR, 8 podniků, podniky doplněny MČR HA a PČR. Jednoetapová soutěž, formát tři nebo čtyři RZ s dvěma průjezdy, jedna RZ s maximálně s třemi průjezdy (v případě kratších RZ jen mezi obcemi může být rychlostních zkoušek s dvěma průjezdy více). Harmonogram zhuštěný max. do 2,5 dne čtvrtek večer výdej itinerářů, pátek výdej itinerářů, seznamovací jízdy, administrativní a technické přejímky, shakedown(volitelný), slavnostní start, sobota závod, dbát na délku přeskupení, eliminovat tak rušení RZ
- c/ Pravidelnost a legendy – doplňkové podniky ke sprintovému mistrovství a legendy součástí našich největších podniků. U obou těchto soutěží vytvořit vzorová ZU pro pořadatele, seznámit ředitele rally a SSK s výkladem pravidel, nepodceňovat chování jezdců na trati, nebát se udělovat sankce. Při školení pořadatelů a činovníků neopomenout tuto kapitolu.

## **2. Administrativa**

- pořadatelé evropských pohárů obdrží agendu pro rally po školení v Záhřebu, SR zašle všem pořadatelům MMČR, pořadatelům MČR, MČR HA, PČR bude zaslána česká verze, vše aktualizováno pro rok 2013.
- Vzorová ZU pro MMČR, MČR, MČR HA, PČR a Legendy budou taktéž zaslána pořadatelům ze SR. SR určí, kdo bude jednotlivá ZU kontrolovat, a dávat ke schválení FAS AČR.
- SR vydá listinu penalizací pro HSK, ta bude průběžně doplňována na každém podniku, jednotlivé prohřešky budou mít stejný trest pod různými SSK. Mělo by dojít k přehledům provinění ze stran jezdců a k jasnějšímu výkladu pravidel.
- Zpracovatelské skupiny obdrží vzor listin – tj. listina převzatých, průběžné výsledky, výsledky, tak aby došlo ke sjednocení s FIA a sjednocení pro národní šampionáty. SR projedná s předsedou komise časoměřičů
- BP pro jednotlivé podniky budou zpracovány v termínu dle MSŘ a NSŘ. Dále platí, že Bezpečnostní komise SR určí strukturu BP pro pořadatele. BP budou předkládány BD, ten po fyzické kontrole v místě soutěže (cca 1 měsíc před závodem) bude informovat SR o stavu věci. Bude projednáno na školení pořadatelů, tam obdrží kuchařku BP pro podniky u nás. Pozdní dodání BP (6 týdnů, tj. 41 dnů a méně před soutěží) znamená automatické vyřazení soutěže z kalendáře!!
- SR schválil nové hodnotící zprávy pro činovníky, na školení pořadatelů a činovníků dojde k prezentaci těchto zpráv a ujasnění kritérií pro bodové přiděly. Zprávy budou zaslány po podniku do 5 dnů po konání předsedovi SR a pořadateli.
- Veškerá povolení k pořádání podniku včetně pojistných smluv pořadatele budou prezentována na prvním zasedání SSK.
- Sportovní část podniku probíhá, jak jsme zvyklí, výstupem je hodnocení SK.
- Ze všech hodnocení vznikne konečné hodnocení soutěže. Podle výsledků hodnocení přidělovat seriály (lepší si vybere termín a seriál jako první), je možno dle tohoto výsledku hospodařit s penězi z různých programů (disproporce v příslušnosti k různým klubům – ÚAMK, AČR). Pokud by tento způsob hodnocení nestačil, zavést pro sezónu 2014 post pozorovatele.
- V ČR by nemělo v současné době být více než 16 mistrovských podniků rally – bez volných podniků (tedy zachovat současný systém). Bez vytvoření klubové úrovně podniků systém neměnit. Zahájit jednání o vytvoření nejnižšího stupně (klubových či postaru oblastních) soutěží.
- Je třeba zvážít setrvání podniků v EP – nízké koeficienty sportovně nic nepřináší a jen stojí peníze – zhodnotit po sezoně 2013 podle toho, jak se EP v nové podobě rozběhne.
- AČR požádat o trvalou spolupráci s MV za účelem pravidelného nasazování Policie ČR při soutěžích (řízení dopravy, dohled na divácká místa, pomoc pořadatelům na kritických místech). Stejně tak pokusit se vyjasnit statut pořadatelů při soutěžích (problémy s agresivními a opilými diváky).

## **f) Automobily, technika:**

- Svaz rally rozhodl pro sezónu 2013 o zmenšení průměru restriktorů u automobilů sk. N4 (tř. 3) na 32 mm pro všechny rally v ČR s výjimkou MM ČR!!

- Technická komise FAS AČR bude požádána o trvalou technickou kontrolu bezpečnostních prvků soutěžních vozů i posádek a to zejména na tratích soutěží,
- Technická komise FAS AČR bude požádána o vypracování stručných, přehledných manuálů pro optimální používání a sladění soutěžních sedaček, zádržných systémů hlavy a bezpečnostních pasů!, a jejich prezentaci a rozdání při předsezónním školení jezdců,
- Technická komise FAS AČR bude požádána o hloubkovou a detailní kontrolu ochranných bezpečnostních rámu (při testování vozů?) + SR doporučuje značení rámu nálepkou s ochrannými prvky,
- Nálepky s ochrannými prvky SR doporučuje také na přilby a FHR,
- Havarovaný automobil nesmí opustit místo soutěže bez kontroly technickými komisaři:
  - a) „lehce“ havarovaný vůz prohlédne TK z RZ, kde k havárii došlo, zdokumentuje (např. foto), sepiše stručný protokol a může vůz „propustit“ týmu,
  - b) pokud TK usoudí, že je třeba havarovaný vůz prohlédnout a zdokumentovat detailně, komisionálně to provede skupina TK po soutěži (při závěrečných TK? nebo přímo na servisním stanovišti posádky?) a rozhodne, zda bude vůz týmu „předán“ nebo bude zadržen (pořadatel je povinen mít k dispozici zamykatelný uzavřený prostor) pro následnou hloubkovou kontrolu či posouzení soudním znalcem.
  - c) po těžkých haváriích, zejména s následkem těžkého zranění posádky či smrti člena posádky musí automobil po opravě projít novou STK a testováním!!
- V NSŘ 2013 bude předhlášeno povinné používání nových druhů pneumatik od roku 2014 jako prvku, snižujícím průměrné rychlosti na RZ.

**g) Další opatření a náměty:**

- M. Regner předložil předběžnou osnovu předsezónního školení, SR vzal na vědomí
- J. Valenta a P. Štípek předložili podrobnou osnovu školení pro traťové komisaře, SR vzal na vědomí
- P. Kohout předložil materiály p. Maliny ze Škoda Rally Clubu, z kterých pro SR vyplynuly orientační náklady a nezbytné technické vybavení automobilů pro „safety cars“, tzv. nuly. Současně byl SR seznámen s dalšími osobami (p. Liška, p. Vodička, p. Havel, p. Dufek, p. Tuček), které by byly ochotny s bezpečnostními opatřeními pomoci. Je třeba vyjasnit podmínky, materiálové vybavení, použité automobily, apod.
- V souvislosti s jednáním o „předjezdících“ byla pověřena bezpečnostní skupina dopracovat v bezpečnostním manuálu jednoznačné pokyny pro pořadatele o vozidlech s nulami:
  - a) dostatečné vybavení, majáky, sirény, rozhlasové zařízení
  - b) auta musí být vybavena GPS,
  - c) posádka musí mít licenci činovníka pro bezpečnost,
  - d) mít spojení na dispečink,
  - e) po projetí každé RZ podat informaci o stavu bezpečnosti RZ na dispečink,
  - f) O může mít helmu??, 00 a 000 nesmějí,
  - g) vozy nula nemohou jet na rozpis – jedná se o bezpečnostní vozidla, nesmějí „závodit“,
  - h) v případě jakékoliv nedisciplinovanosti je povinností ředitele okamžitě tuto „nulku“ zastavit a nahradit jinou posádkou!
- Svaz rally pověřil promotéra ročníku rally 2013 vypracováním manuálu pro pořadatele o možných výhodách (včetně finančních) při plnění předpisů i o případných postizích (včetně finančních) při nedostacích či přestupcích proti pravidlům.
- SR požádal p. Kopeckého o zjištění u pojistného makléře možnosti připojištění soutěže pro případ zrušení soutěže,
- SR doporučuje mít stálé bezpečnostní delegáty, tj. jednoho pro sprinty (p. Smolík) a jednoho pro MM ČR (p. Filip) a také stálé HSK pro sprinty (J. Regner) a pro MM ČR (T. Kunc),
- Pan Pátl byl pověřen zpracováním náplně (osnovy) jezdeckých campů a jejich financování,
- SR rozhodl zanést do NSŘ povinnost jezdců oznámit předem úmysl v dané sezóně získat mezinárodní licenci typu „B“,

- Pana Hofbauera požádat o zjištění možnosti technického oznámení vyvěšení žlutých vlajek na RZ přímo do závodního vozu,
- Sledováním postihů, trestů a penalizací pro jednotlivé jezdce pověřil SR p. Tomáše Kunce,
- SR požádal p. Kopeckého o zjištění, zda po legislativní stránce je náš Pohár mládeže v pořádku (pro případ kolize či havárie na RZ, kdy nám vozidlo řídí mladík bez ŘP).

#### **4. Návrh kalendáře 2013**

Návrh kalendáře rally pro r. 2013 byl vzat na vědomí s třemi menšími úpravami:

- a) na písemnou žádost mnoha jezdců z PČR byl jeden závod PČR zařazen jako součást sobotní etapy Rally Hustopeče 22. 6. 2013,
- b) s ohledem na předchozí bod byla Valašská rally (PČR a HA) posunuta o týden na termín 5. - 7. července 2013,
- c) z kalendářové listiny byl vyškrtnut volný podnik Rally Praha, původně 1. 12. 2013.

#### **5. Termíny školení a testování**

Byly odsouhlaseny předběžné termíny školení a testování s tím, že školení pořadatelů a činovníků bylo zařazeno na neděli 17. 2. 2013 v Poděbradech

#### **6. Žádosti o prioritu a reprezentaci:**

SR projednal žádosti o prioritu ASN pro r. 2013 jezdců Tlustáka a Jelínka a konstatoval, že již přijal zásady pro udělování těchto priorit, tuto skutečnost předseda SR žadatelům sdělí.

SR obdržel žádost o zařazení do státní reprezentace p. Martina Búše a dodatečně také p. Jana Černého. K tomu p. Novák sdělil, že MŠMT již oznámilo kvóty pro získání určité dotace na reprezentaci a to pro rally: 1. místo pro 4 podniky MS, 1. místo pro seriál ME, 1. místo pro seriál ME 2WD a 4 místa pro region CE?

Svaz rally rozhodl, aby na stránkách AČR byl zveřejněn termín pro podávání žádostí o zařazení do reprezentace 31. 12. 2012!!

#### **7. Různé:**

Všichni přítomní byli požádáni, aby podali předsedovi SR urychleně návrhy na finanční plán SR pro r. 2013, abychom byli připraveni na jeho projednání ve VV FAS AČR!

Jednání Svazu rally bylo ukončeno v 18:00 hodin s tím, že další svolá předseda dle potřeby a naléhavosti!!

Zapsal: Schovánek P.