



IV. ZASEDÁNÍ SVAZU RALLY - Z Á P I S

(19. 9. 2012, Mladá Boleslav, Školící a kongresové centrum Škoda Na Karmeli, po skončení volební konference)

Přítomni: Schovánek Pavel, Mochan Jan, Regner Miloslav, Kafka Stanislav, Štípek Pavel, Gross Petr, Černožský Petr, Trkola Václav, Valenta Jiří, Schovánek Filip, Kunc Tomáš, Smolík Miroslav

Hosté: Babka Pavel, Kopecký Luděk, František Rosický, Miroslav Hošák a další hosté, kteří na pozvání předsedy zůstali na jednání svazu po skončení „volební“ konference.

1. Valašská rally 2012: žádost organizačního výboru o revokaci usnesení SR z 15. 5. 2012, žádost ředitele soutěže M. Hošáka o osobní vysvětlení: p. Hošákovi byl dán prostor k osobnímu vystoupení a zdůvodnění proč organizační výbor žádá o revokaci usnesení Svazu rally o nezařazení Valašské rally pro rok 2013 do seriálu MM ČR. Po jeho vystoupení byl dán prostor k diskuzi a na závěr se všichni členové SR postupně a jednoznačně vyjádřili negativně k možnosti revokace svého rozhodnutí!! Nikdo z 12 členů SR nebyl pro revokaci!!!

2. Svaz rally odsouhlasil zásady pro udělování licencí jezdcům:

- pro všechny stupně licencí se zavádí podmínka 5ti d o j e t ý c h podniků v jedné sezóně pro získání licence vyšší,
- mezinárodní licence budou rozděleny na stupeň C (držitel smí řídit vůz 2WD s max. obsahem 1600 ccm) a stupeň B (držitel může řídit vůz libovolný),
- výjimky nebudou běžně poskytovány, u žádostí s pádnými a zřetele hodnými argumenty musí rozhodnout SR na osobním jednání (nikoli korespondenčně),
- Pan Pátl je Svazem rally pověřen i nadále jednat o možnostech financování a realizace campů pro začínající jezdce jako ideální praktický další stupeň nad základními rally školami při přechodu na silnější automobil. Názor SR je, že při přechodu z vozů 2WD na silné vozy s pohonem všech čtyřech kol je camp s možností jízd se zkušeným instruktorem ideálním řešením.
- SR rozhodl, že i jezdci české národnosti startující na našich soutěžích se zahraniční jezdeckou licencí musí splňovat (splnit) naše podmínky pro získání odpovídající licence,
- SR požaduje na příští jednání SR pozvat MUDr. Procházku k projednání možností lékařských prohlídek, psychologických testů, apod. u jezdců s nadměrným, opakovaným počtem závažných havárií a k projednání možnosti revize seznamu sportovních lékařů.

3. Kontrola posledních zápisů (III. zasedání SR 19. 6. 2012 a mimořádné zasedání SR 4. 9. 2012):

- průjezdy bezp. vozidel (minimálně BD) před každou RZ, SR = 50 minutová přeskupení: postupně jednotliví pořadatelé akceptují,
- technická komise: kontroly osobních bezp. prvků pokud možno na všech soutěžích, techničtí komisaři se na odjetých soutěžích na tuto problematiku soustředili,

- s výjimkou MM ČR povinná účast posádek na TP na všech ostatních soutěžích v ČR: pro pořadatele rallysprintů představuje tato podmínka velké nároky na páteční časový program, přesto všichni toto rozhodnutí akceptují jako jeden z výrazných bezpečnostních prvků (na TP se u posádek kontroluje utažení bezpečnostních pasů, seřízení zádržného systému hlavy, apod.),
- souhlas SR s výzkumnou studií MUDr. Petra Obruby + podmínky: pan Černošský potvrdil, že výzkumná studie skupiny MUDr. Obruby bude realizována,
- nový hodnotící protokol pro hodnocení soutěží pro rok 2013: pro HSK a AJR jsou protokoly odsouhlaseny, Ing. Kafka přislíbil ještě jejich závěrečnou revizi. J. Mochan má připraven hodnotící protokol ve shodném formátu též i pro BD – předloží k diskusi na příštím jednání SR,
- meziroční zvýšení startovného o 10% u všech soutěží s výjimkou MM ČR – bude realizováno v NSŘ 2013,
- **jednat s NAM o cenové nabídce na pokrytí tratí** (p. Tomčala slíbil vyzkoušení na Barum rally ?): p. Regner potvrdil, že mobilní („kufříkové“) dokrývače byly na Barumce úspěšně vyzkoušeny – přemístovány operativně jezdci na motocyklech, funkční. SR pověřil p. Regnera požádat AČR o dotaci na zakoupení těchto vykrývačů (investiční dotace) a současně jednáním s p. Tomčalou o cenových záležitostech,
- nedořešen **návrh p. Kunce na shakedown i před SR** (zamezení „černého“ testování): SR souhlasí s možností shakedownu před sprintrally, ale realizaci ponechá na vůli jednotlivých pořadatelů, protože u těchto jednodenních soutěží je páteční program již hodně „nabitý“ a každý pořadatel si musí sám rozhodnout, zda se mu shakedown k seznamovacím jízdám, přejímkám, představení posádek, a dalším akcím ještě vtěsná,
- nerozhodnut **návrh p. Babky na školení před sezonou 2013 povinné** pro všechny jezdce: SR s návrhem souhlasí, přehled účastníků školení, případně seznam těch, kteří se nezúčastnili, bude v kompetenci jednotlivých SAS. V diskusi doporučeno do školení pro r. 2013 zařadit také školení první pomoci – zdravotnické minimum (MUDr. Procházka),
- na konferenci odsouhlasit naše zástupce v rally komisi a v historické komisi FIA: SR vzal na vědomí rozhodnutí konference, která jednání svazu předcházela, a rozhodla, že našimi zástupci ve FIA komisích budou pánové Ing. Minařík (komise HA) a Ing. Novák (komise rally),
- přijat návrh p. Černošského na úpravu NSŘ s možností pro pořadatele víceetapových soutěží realizovat II. etapu závodu i v případě mimořádné události v etapě první (pokud se netýkala diváků): SR potvrdil toto své předchozí rozhodnutí s tím, že toto rozhodnutí bude formulačně upraveno a zařazeno do NSŘ pro r. 2013.

4. Hodnocení odjetých soutěží:

hodnocení soutěží v Hustopečích, Bohemie, Barumky, Kostelce n. O., Pačejova a Vyškova bylo z časových důvodů odloženo na příští jednání.

5. Úprava harmonogramů rallysprintů za účelem zmenšení počtu účastníků s náhradními časy (tedy těch, kteří projíždějí RZ volným průjezdem a nezávodí na nich):

- vždy po druhé RZ přeskupení (minimálně 50ti minutové),
- mezi jednotlivými mistrovskými „seriály“ , které se pojedou v rámci jedné soutěže, ponechat časový rozdíl 20 minut s povinností vždy min. 1 bezp. vozidla 5 min. před prvním vozem dalšího seriálu,
- jednotlivé seriály odlišit i jinými startovními čísly (NE s písmeny, ale jen číslicemi, např. MČR v SR startovní čísla 0 – 99, MČR HA startovní čísla 300 – 399, PČR st. čísla 500 – 599, atd.)

6. Různé:

- Svaz rally doporučuje pořadatelům českých soutěží nadále neplánovat shakedown po trati RZ, (v nezbytném případě, pokud nelze v dosahu centra soutěže vhodnou komunikaci nalézt, tak vézt shakedown v protisměru jedné z RZ)!
- SR po zkušenostech z některých soutěží doporučuje vybavit sledovacím systémem GPS i záchranné vozy ASR,
- SR připomíná ustanovení SPR FAS AČR, příloha č. V. organizační požadavky, a trvá na jejich plnění ze strany pořadatelů: Návrh ZU musí být zaslán elektronicky na sekretariát FAS AČR a v kopii předsedovi SR nejpozději 3 měsíce před podnikem!! ZU s připomínkami bude vrácen pořadateli do 14 dnů. Nejpozději do tohoto okamžiku musí mít pořadatel ukončeny konzultace o trati, RZ, retardérech, servisech, atd. s AJR a o výsledcích jednání je sepsán a podepsán protokol, který je nezbytnou podmínkou pro schválení připomínkovaných ZU sekretariátem FAS AČR. Další podmínkou pro obdržení ZU se schvalovací doložkou FAS AČR je informace bezpečnostního delegáta FAS o tom, že obdržel od pořadatele bezpečnostní plán.

!!Pro případy nedodržení uvedených termínů zpracuje SR žebříček sankcí!!

Příští schůzi Svazu rally svolá předseda a to v kratším intervalu do cca 1,5 měsíce.

Pavel Schovánek
předseda SR