



## ZASEDÁNÍ SVAZU RALLY AČR

4. listopad 2015 – 13,00 – Praha, Autoklub ČR

SSR 05-112015

**Přítomni:** Kunc Tomáš, Kafka Stanislav, Regner Miloslav, Smolík Miroslav, Valenta Jiří, Černožský Petr, Štípek Pavel, Regner Jan

**Hosté:** Novák Radovan (viceprezident pro automobilový sport)  
Eliáš Adam (generální sekretář FAS AČR)  
Kopecký Luděk (sportovní manažer FAS AČR)  
Pospíšil Dušan (Rally Jeseníky)  
Frýdecký Miroslav (Rally Jeseníky)  
Chytka Marek (Rally Vsetín)  
Tlašek Vlastimil (Rally Krušné hory)

**Omluveni:** Kresta Roman, Šlambora Miroslav

### Program jednání:

#### 1. Zahájení

- přivítání všech účastníků jednání
- doplnění a schválení programu
- volba předsedy a místopředsedy a rozdělení kompetencí členů SR zvolených na další funkční období. Předsedou SR zvolen T. Kunc, místopředsedou S. Kafka. Rozložení kompetencí a oblastí činnosti členů SR jako v roce 2015.

#### 2. Kontrola minulého zápisu

- Systém ONI, zlepšení fungování kontroly SJ pro rok 2015, celková úprava systému dle požadavků, shrnutí po třech odjetých podnicích, aktuální informace.
- Reprezentace, podpora juniorů
- Rally talent, Rally star

#### 3. Informace z FIA a FAS AČR

- FIA Novák a Kunc: Zprávy ze světové rady – účast zahraničních jezdců v národních mistrovstvích. Informace z FIA Regionální rally komise, schválená pravidla pro ET, Rally Hustopeče a Rally Český Krumlov v ET 2016, použití pneu v ET rozhodnuto podle FIA přílohy V., Eurosport předložil návrh kalendáře ME.
- FAS GS A. Eliáš: Výroční konference svazů, zasedání VV FAS AČR v Mostě 13. 11. 2015, předložení řádů jednotlivých disciplín. Rally Talent - finálové kolo v Sosnové.

#### 4. Aktuální záležitosti

- 4.1. Příprava kapitoly F NSŘ, systém mistrovství, proběhla schůzky s pořadateli. Kapitola F NSŘ 2016. Systém mistrovství jako v roce 2015, budou provedeny změny v přidělování bonus bodů.
- 4.2. Návrh kalendáře 2016. Návrhy termínů jsou pracovní verze.
- 4.3. Schváleny ZU Rallyexhibice Most 2015 a Pražský rallysprint 2015. Mikuláš Rally doposud neodeslal návrh ZU. Prague rallyshow zrušena.
- 4.4. Incident Barum rally – nedodržení trati posádky Rujbr – Krajča (st. č. 60) RZ 12, Žlutava: Incident projednán s ředitelem a zástupcem ředitel BCRZ.



V momentě hlášení z tratě na dispečink o opuštění tratě posádkou Rujbr – Krajča ředitel zkontroloval tuto situaci přes ONI systém, vyhodnotil jako chybu jezdce, kdy toto opuštění tratě s přihlédnutím k místu, kde se situace udála, nepřineslo posádce žádnou časovou výhodu. Ředitel o jednání posádky neinformoval SSK. Incident postoupen k dalšímu projednání orgánům FIA na základě stížnosti soutěžícího (jedná se o podnik ME).

4.5. Incident Rally Jeseníky: zásah ASR RZ 5 u posádky st. č. 45 T. Guryča, posádce st. č. 53 Grafek – Matějka nebyla signalizována žlutá vlajka, posádka zabránila střetu s vozidlem ASR. Vedoucí dispečinku poté, co ředitel rally zastavil RZ z důvodu havárie 45, poslal zkratkou vozidlo ASR k zásahu. Vůz ASR projel zkrácením rychle a bez problémů, tím předjel vozidla 53 a 54, a provedl rychlý zásah u st. č. 45. Dispečink neposlal žlutou vlajku do vozidel, které byli na trati RZ za vozidlem ASR v momentu zásahu, radiobody po vjezdu vozu ASR na trať nesignalizovali žlutou vlajku vozidlu 53 a 54. Dalším vozům signalizována překážka na trati, přidělen náhradní čas.

4.6. Vlastimil Tlašek představil SR záměr uspořádat Rally Krušné hory v rámci kalendáře FAS AČR. SR shrnul požadavky na školení a termíny pro pořadatele podniků FAS. Podnik bude zařazen jako volný do kalendáře. Pořadatel bude v aktivním kontaktu se SR.

## 5. Reprezentace

- Proběhlo hlasování per rolam, SR schválil konečné částky jednotlivým reprezentantům následovně:

Vojtěch Štajf ERC2 – konečná částka 400.000 Kč, obdržel 200.000 Kč, dodatek 200.000 Kč

Jaromír Tarabus ERC1 – konečná částka 1 MIO, dodatek 350.000

Václav Pech ERC1 – 200.000, konečná částka

Tomáš Pospíšilík – konečná částka 500.000, dodatek 100.000

Martin Prokop – konečná částka 1,2 MIO, dodatek 400.000

## 6. Odjeté podniky

- Na jednání SR pozvání zástupci prozatím odjetých rally. SR bude zvat všechny ředitele a předsedy org. výborů odjetých podniků. Cílem je projít hodnocení a získat zpětnou vazbu ze strany pořadatelů.

### Czech Barum Rally Zlín (ME + MČR + Legendy)

- 87 + 58 posádek
- Dobře uspořádaný podnik, profesionální tým
- Kvalitně zorganizované školení pořadatelů
- Prezentace na vynikající úrovni, hodně dalších aktivit, národní kampaň, tiskové konference, nová kniha o historii
- Velmi dobře zorganizovaný servis
- RZ připraveny v dostatečném předstihu, nelogické páskování v obcích
- DM vybrána vhodně, dostatečná kapacita, velmi dobře připravené přechody
- Během sobotní etapy časté zpomalování a výpadky serveru ONI, v sobotu často chaos v přenosu informací
- Předjezdecká vozidla – chybná činnost, neúčast na školení
- Nedostatečné označení kontrolních a bezpečnostních vozů, špatná orientace pořadatelů
- Chybné řešení posádky st. č. 60
- BD 365,5 b. / HSK 172,5 b.



#### **Rally Jeseníky (MČR HA, RSS,2+)**

- 77 RSS + 9 MČR HA posádek
- BP a OPŘ RZ graficky velmi pěkně zpracován, v předepsaném termínu však velmi strohý
- Velká účast na školení pořadatelů, včasná příprava RZ, výborná spolupráce s VRZ
- Pozdní příprava retardérů,
- Havárie předjezdce
- Vzorové křižování vjezdů v obcích
- Velmi pěkný start a cíl na náměstí
- Vzorová spolupráce s dalšími pořadateli, zkušený „cizí“ bezpečáci
- Nefunkční radiobody, chybné vyškolení pořadatelé
- Modifikované uspořádání dispečinku, nezachovány standardní posty, chybné rozhodnutí v použití žluté vlajky
- BD 338 b. / HSK 160,5 b.

#### **Rallye Vsetín (MČR HA, RSS, 2+)**

- 103 RSS + 8 MČRHA posádek
- BP a OPŘ RZ velmi dobře zpracován, snaha o řešení chyb z loňského roku
- Včasná příprava RZ, pečlivě připraveny, přesně podle BP
- Snaha o maximální křižování vjezdů v obcích
- Rally řízena jasně a přesně
- Malá výška protikatů
- Pořadatelská auta před páskou
- Velmi stísněný servis, vpouštěna civilní auta
- Dispečink – zmatek s olejem, moc lidí, neploletá obsluha
- Omezené informace o DM pro diváky
- BD 348,5 b. / HSK 166 b.

#### **Rally Klatovy (MČR, PP, Legendy)**

- 60 + 18 + 13 posádek
- Velmi dobře uspořádaný podnik, náhrada za Příbram, poloviční kilometry
- Kvalitně zorganizované školení nových pořadatelů
- Aktivní ředitel, operativní řešení problémů
- Aktivní HČB, dobrá práce pořadatelů na RZ, někteří 4. rally v roce
- Velmi dobře zorganizovaný servis v Janovicích, bez signálu T-mobile, nenabíhaly GPS
- RZ připraveny precizně v dostatečném předstihu, velmi dobře zabezpečené obce
- RZ rychlejšího charakteru, korigováno retardéry
- BD 360,0 b. / HSK 163 b.

#### **7. Mediasport**

- Aktuální situace. Ve věci zajištění služeb Mediasportu pro rok 2016 nic nového.

#### **8. ONI systém**

- Aktuální informace. Proběhla schůzka s J. Tomčalou, vyhodnocení fungování systému na posledních podnicích se zaměřením na výpadky a zpomalování serveru ONI (CBRZ). Do konce roku bude předložen plán pro revizi jednotek pro sezonu 2016.



#### **9. Bezpečnostní skupina při Svazu rally**

- Příprava naučného videa pro pořadatele
- Bezpečnostní video pro diváky a širokou veřejnost
- Příprava materiálů pro pořadatele na rok 2016
- Příprava bezpečnostních školení 2016
- V návaznosti na incident Jeseníky bude připraveno specializované školení personálu dispečinků s cílem licencované obsluhy

#### **10. Různé**

- Vyhlášení Rally 2015 v Brně na BVV, hostem Ari Vatanen, součástí Agrotec Sportlife Rallyshow 2015, prezentace rallysportu pro širokou veřejnost v rámci každoročního festivalu sportu na brněnském výstavišti. Předseda SR děkuje pořadatelům Agrotec Autoklubu v AČR za organizaci

Tomáš Kunc  
předseda SR FAS AČR