

Zasedání Svazu rally č. 5/2013 - Z Á P I S

(ŽEBĚTÍN, Žebětínský Dvůr, 12. 11. 2013, 15:00 hodin)

Účastníci: Regner M., Kafka S., Smolík M., Kohout P., Pátl J., Schovánek P., Trkola V., Štípek P.
Kunc T.

Hosté: Novák R., Kopecký L., Regner J., Filip V., Valenta J.,

Omluveni: Kresta R., Stránský J.

- 1) V 15:05 hodin předseda Svazu rally zahájil jednání, uvítal přítomné a seznámil je s programem.
- 2) Kontrola minulého zápisu:
Přítomní vzali na vědomí splnění níže uvedených úkolů z minulého jednání SR:
 - Plzeňský sprint (p. Holubář), negativní odpověď předseda odeslal,
 - 3 notebooky pro sledování vozidel zakoupeny, kamera pro BD také,
 - Napomenutí soutěžícího Klub Fox Racing Team a posádky Tuček-Dufek za provinění na letošní Rally Barum (nepovolená „politická“ reklama): předseda odeslal,
 - Volební konference 23. 10. 2013 realizována (nakonec v Kostelecké Lhotě), hladký průběh, nový Svaz rally navržen, schválení = potvrzení volby proběhne na valném shromáždění AČR dne 23. 11. 2013!
 - Vykříváče sledovacího systému zakoupeny
- 3) Ing. Novák seznámil přítomné s novinkami z FIA:
 - v MSŘ pro 2014 žádné zásadní změny,
 - pro asfaltové soutěže FIA se po vzoru ze šotolinových soutěží zavádí kvalifikační zkoušky (u nás se týká Českého Krumlova, Hustopečí a Barumky), na jejichž základě si jejich účastníci volí své pořadí startu do soutěže,
 - nově se zavádí ME juniorů (věk do 25 let, vozy R2 = tzn. nově pro r. 2014 vozy R4),
 - pro soutěže FIA (ME, EC) je stanoven počet pneu na 16 ks (+4 na shakedown),
 - v hodnocení FIA naše soutěže: v ME Barum 4. místo, v EC Český Krumlov 2. místo.
- 4) Hodnocení odjetých soutěží – přítomní obdrželi tabulku konečného hodnocení soutěží, neboť AJR ještě dodatečně upřesnila svá hodnocení u Rally Krkonoše, Jeseníky a Vsetín.
 - a) PŘÍBRAM: přes zmatky a nedostatky v přípravě vlastní soutěž připravena kvalitně a dobře, slunečné počasí, divácký zájem, tratě RZ zabezpečeny dle BP, bohužel soutěž ukončena po tragické havárii posádky Máša - Jinderle na RZ 2, upozorněno na chybný postup pořadatele při penalizaci za SJ.
 - b) JESENÍKY: standardní „klasický“ a tradiční podzimní sprint, malý divácký zájem, tratě RZ ovlivněny skutečností rozsáhlých oprav a renovací komunikací v celém regionu, velmi špatný itinerář
 - c) VSETÍN: dobře hodnocený, silně obsazený sprint, standardní, známé a jezdci chválené tratě RZ, pěkné počasí, divácký zájem, tradičně „stísněný“ servis

5) Rozpočet = prostředky 2013 na reprezentaci:	přiděleno	3.500 000,-Kč
Dne 9. 5. 2013 na 2. zasedání SR rozděleno:	MS-Martin Prokop	700 000,-Kč
	ME-Jan Kopecký	500 000,-Kč
	ME-Jan Černý	500 000,-Kč
	EC-Martin Bůš	300 000,-Kč
Zbývá k rozdělení:		1.500 000,-Kč

Svaz rally rozhodl jednomyslně o rozdělení zbývajících částky takto:

příspěvek za umístění	400 000,- Kč	Jan Kopecký
příspěvek na reprezentaci	400 000,- Kč	Jan Kopecký
příspěvek na reprezentaci	400 000,- Kč	Martin Prokop
příspěvek na reprezentaci	300 000,- Kč	Jan Černý

- 6) Rozpočet = prostředky na mládež: přiděleno **236 700,-Kč**
Dne 9. 5. 2013 na 2. zasedání SR rozhodnuto, že prostředky budou rozděleny po sezóně 2013 (administraci provede zlínský Rally autoklub v AČR) a na dnešním jednání Svaz rally rozhodl jednomyslně o jejich rozdělení těmto mladým jezdcům:

Matěj Řehák	59 000,- Kč
René Dohnal	59 000,- Kč
Jakub Voldřich	59 000,- Kč
Lucie Červenková	59 700,- Kč

Svaz rally také rozhodl o mimořádném finančním příspěvku soutěžní jezdce Ing. Martině Daňhelové ve výši 60 000,- Kč!

- 7) Svaz rally rozhodl na dnešním zasedání o zařazení soutěží do jednotlivých seriálů, o přiřazení dalších druhů soutěží k základním seriálům, o předběžných termínech konání a o podmínkách pro volné podniky a Poháry pořadatelů v roce 2014:

MM ČR: Jänner (3. - 5. 1.), Č. Krumlov (2. - 3. 5.), Šumava (16. - 17. 5.), Hustopeče (20. -21. 6.), Bohemia (11. -13. 7.), Barum (29. -31. 8.), Příbram (3. -5. 10.).

MČR–SR (celkový počet km RZ min. 70 km – max. 90 km): Valaška (4. - 5. 4.), Hrádek (18. - 19. 4.), Kopná (30. -31. 5.), Kostelec (25. -26. 7.), Pačejov (8. -9. 8.), Jeseníky (19. -20. 9.), Vsetín (17. -18. 10.).

PČR: Hrádek (18. - 19. 4.), Kopná (30. - 31. 5.), Hustopeče – I. etapa (20. -21. 6.), Kostelec (25. - 26. 7.), Pačejov (8. -9. 8.), Příbram – I. etapa (3. - 5. 10.), Vsetín (17. - 18. 10.).

MČR–RHA: Valaška (4. - 5. 4.), Č. Krumlov (2. - 3. 5.), Vltava (16. -17. 5.), Bohemia (11. - 13. 7.), Pačejov (8. - 9. 8.), Jeseníky (19. - 20. 9.), Příbram (3. - 5. 10.).

Testovací RZ: Žiželice (29. 3.).

Volné podniky: minimálně 2 různé tratě RZ v jednom „směru“, celkem max. 40 km RZ, servisní areál může být současně kontrolou přeskupení, výše startovního dle pořadatele.

Pohár pořadatele: může vypsát kterýkoliv pořadatel za těchto podmínek:

klasifikace jen v Poháru pořadatele, vozidla – jen povolená v NSŘ pro rally, startovní pořadí stanoví ředitel soutěže (účastníci PP tedy mohou být zařazeni, vřazeni, mezi ostatní startující), startovní čísla běžná, tj. shodná s ostatními startujícími.

- 8) Svaz rally projednal návrhy na změny a doplňky do NSŘ 2014 s tím, že definitivní verze, resp. případné další návrhy je možné podávat do 28. 11. 2013, protože konečnou verzi NSŘ projedná FAS AČR na svém jednání v Poděbradech dne 29. 11. 2013!:

Na počátku jednání o tomto bodu se SR zabýval písemnými návrhy p. Hrabce ze Sparrow racing s.r.o.:

- návrh na změny v systému bodování po dlouhé diskuzi nebyl akceptován, pro r. 2014 bude systém bodování zachován, tj. bude shodný s r. 2013,
- návrh na změnu pravidel v systému juniorského mistrovství byl přijat – viz dále v textu,
- návrh na různou výši startovního pro jednotlivé třídy: tuto možnost pořadatelé již měli, ale SR ji pro r. 2014 včlenil do NSŘ písemně a jednoznačně s tím, že konečné rozhodnutí je ale v kompetenci každého pořadatele – SR v NSŘ omezuje jen maximální výši!

Svaz rally přijal pro znění NSŘ 2014 tyto úpravy:

- A. OBECNÁ ČÁST, str. 15, čl. 3.2.3: Podmínkou pro vydání této licence je držení národní licence a klasifikace minimálně v 5 podnicích s licenci národní v předchozích 12 měsících po sobě následujících (u automobilových rally).

O změnu licence z národní na mezinárodní 2WD si může žadatel požádat kdykoliv po splnění předepsaných podmínek.

- E. TECHNICKÉ PŘEDPISY, str. 67, čl. 6.2.6.2 : ruší se poslední odrážka, tj. „PČR v rally-tř. SA4 a V3“ se škrtná,
- F. AUTOMOBILOVÉ RALLY, str. 120, čl. 1.4: organizování testovací zkoušky (shakedown) je povinné v případě, že pořadatelé se přihlásilo min. 10 posádek,

- Ve všech člancích v NSŘ 2014 „Hodnocení v jednotlivé rally“ doplnit samostatné, společné hodnocení vozů R1 a R2,
 - Str. 122, čl. 1.7 Prioritní jezdci 2014 doplnit systém přidělování priorit, tj. prvních 7 jezdců z konečné klasifikace MM ČR 2013 (mimo jezdců s přidělenou prioritou FIA) + 3 první jezdci z konečné klasifikace MČR-SR 2013 + jezdci s prioritou FIA. Pokud bude některý jezdec klasifikován na výše uvedených místech v obou seriálech, získá prioritu další jezdec klasifikovaný v MM ČR na 8., 9. atd. místě! Národní prioritu získá také jezdec, který byl držitelem priority FIA v roce předchozím.
 - Str. 123, čl. 2.4 Charakteristika podniku:
3 – 5 různých RZ – nejvýše 2 průjezdy
v první polovině soutěže jedna kontrola přeskupení o délce 50' nebo KP 30'+ navazující servis 30',
 - Str. 124, 3. JUNIORSKÝ MISTR ČR, čl. 3.1:
....., do které budou zahrnuti všichni jezdci do 25 let s licencí FAS AČR na vozech 2WD ve třídách 6 – 11.,
 - Str. 135, čl. 8.2.13: Vjezd jakéhokoliv vozidla neuvedeného v Bezpečnostním plánu soutěže na trať RZ po jejím oficiálním uzavření je zakázán,
 - Svaz rally odsouhlasil změny a úpravy NSŘ pro r. 2014 technického charakteru tak, jak je po konzultaci s Ing. Stránským předložil na jednání Ing. Kafka,
 - Str. 213, čl. 18, Jednotný max. vklad za jedno vozidlo (bez DPH a pojištění) – u rally může pořadatel výši vkladu diferencovat pro jednotlivé třídy
Všichni členové SR byli vyzváni k předložení návrhů na případnou penalizaci, postih, potrestání, pořadatele za nedodržení povinného, předepsaného počtu KM RZ.
- 9) Příprava Standardních propozic FAS AČR pro r. 2014: všichni zpracovat a cca do poloviny prosince t.r. předložit návrhy na doplnění, změny či úpravy Standardních propozic pro rally na r. 2014
- 10) Různé:
- a) Máša - Jinderle: na začátku oficiálního programu vyhlášení výsledků rally za r. 2013 uctít památku J. Jinderleho,
 - b) Prodloužení homologace přileb pro PČR – zabezpečeno přes TK FAS
 - c) Dotazy p. Kohouta k Jänner Rally – všechny zpracuje do písemného tvaru a zašle k vyřízení a projednání s pořadatelem Ing. Novákovi,
 - d) Konečné znění pracovní verze Manuálu pro obce rozešle Ing. Kafka všem pořadatelům rally a členům SR.
 - e) Příští jednání Svazu rally svolá předseda SR 2014 p. Tomáš Kunc.
- 11) Závěr jednání provedl končící předseda Svazu rally Pavel Schovánek, který všem poděkoval za spolupráci a za výrazný a aktivní podíl na úspěšném překonání nejobtížnější sezóny v historii československé a české rally.

Zapsal: Schovánek P.