

ZÁPIS ze zasedání Svazu rally č. 4/2013

(PRAHA, AČR, 19. 9. 2013, 14:00 hodin)

Účastníci: Regner M., Kafka S., Smolík M., Kohout P., Pátl J., Schovánek P., Trkola V., Štípek P.

Hosté: Novák R., Kopecký L., Filip V., Pech V. jr.

Omluveni: Kresta R., Kunc T., Regner J., Stránský J.

- 1) Předseda SR zahájil jednání, uvítal přítomné včetně hostů a seznámil je s programem.
- 2) Kontrola minulého zápisu:
 - a) Manuál pro obce: p. Kafka po poslední konzultaci s Mgr. Hanzálkovou sdělil, že manuál je dokončen a vydán pro potřeby obcí bude bezprostředně po volbách.
 - b) Předseda SR informoval o návštěvě plk. Lercha a plk. Řeháka na Rally Barum.
 - c) Žádost zástupce týmů p. Trkoly požádat Rally komisi FIA o mokré pneu na 2014, současně byl předseda SR pověřen projednat se ŠM totéž + „řezání“: přetrvává určitý nesoulad v názoru na to, zda v uvedené záležitosti je pro FIA rozhodující názor „Komise výrobců“ či „Rally komise“. Ohledně pneumatik na mokro tedy v současné době panuje jistý křehký Status quo vzhledem k tomu, že FIA nepožaduje a v nejbližší době pravděpodobně nebude požadovat od Michelinu vývoj a výrobu mokré pneu! (pro české jezdce viz bod 10 tohoto zápisu – rozhodnutí SR o roce 2014!).
 - d) Řešení dispečinků a zpracovávání výsledků přes soukromý server Rally-base: SR konstatoval, že po vyjádření nespokojenosti Svazu s činností dispečinků a rozhodováním v průběhu soutěží, došlo na posledních soutěžích k výraznému zklidnění a zlepšení situace a SR zejména vyjadřuje spokojenost s převzetím konečných rozhodnutí řediteli soutěží a nezasahováním (mluvením) všech pracovníků dispečinků do „všeho“. Dodržováním výhradně svých povinností jednotlivými pracovníky a zodpovědným řízením soutěží řediteli se situace zásadně zklidňuje a na trať soutěže se dostávají jednoznačné a jasné pokyny!!
Pokud jde o zpracovávání výsledků soutěží přes soukromý server Rally-base vyjádřili někteří členové obavy z takového výhradního, monopolního postavení zpracovatele. Při zachování a respektování skutečnosti, že smluvním partnerem AČR je a zůstane Autosport cz, byl Svazem Rally pověřen p. Pátl zjištěním, zda (pro případ „kolapsu“ jediného zpracovatele) jsme schopni operativně a na minimálně shodné technické i finanční úrovni nalézt rychlou náhradu.
- 3) Hodnocení odjetých soutěží – v příloze tabulka hodnocení:
 - a) BARUM: **neúplné hodnocení – chybí SK**. Doposud nejlepší soutěž, perfektní zabezpečení, hladký průběh, doprovodné programy, pozornost „sedmé“ velmoci, velká divácká návštěvnost. Na základě dotazů některých členů SR zaslal předseda TK Ing. Stránský detailní přehled technických nedostatků zjištěných před soutěží - tento přehled obdrželi všichni přítomní a vzali jej na vědomí.
 - b) KOSTELEC: dobře hodnocený sprint, výborné zázemí pro ředitelství i servisní zónu, přízeň města, nutno řešit personální zázemí soutěže a dlouhodobou přípravu.
 - c) AGROPA: velmi dobře hodnocený sprint, podpora města, tradiční a oblíbené zahájení v předvečer soutěže doplněné ohňostrojem, kvalitní RZ, žádná RZ se nejela 3x !.
- 4) Žádost p. Búše o finanční podporu na reprezentaci, SR odsouhlasil odpověď předsedy SR, ve které informuje, že v průběhu sezóny již nebudou žádné finance na reprezentaci přidělovány – Svaz rally tak učiní až na konci sezóny dle dosažených výsledků a odjetých soutěží.
- 5) Žádost Autosport Klubu Příbram o výjimku z předepsaného počtu km RZ, budou mít méně než sportovními řády stanovené minimum 150 km: Svaz rally souhlasí s mimořádnou výjimkou.

- 6) Žádost p. Holubáře o „Plzeňský sprint“ ještě v letošním roce – SR po diskuzi a vysvětlení pověřil předsedu zasláním negativního stanoviska.
- 7) Žádost skupiny „sledování vozidel“ o zakoupení 2 – 4 notebooků, specifikaci i nabídku od p. Tomčaly zajistila pí Chvojková. SR souhlasí s nákupem 3 notebooků ve specifikaci doporučené p. Tomčalou a pověřuje p. Regnera realizací tohoto nákupu za co nejlepších finančních podmínek.
- 8) Koupě 1 mobilní kamery do vozů Bezpečnostních delegátů: Svaz rally souhlasí s nákupem a pověřuje realizací p. Regnera (specifikaci a podmínky, které by měla kamera splňovat nutno konzultovat s p. Filipem).
- 9) Nepovolená reklama při Rally Barum na voze st. č. 31 posádky Tuček-Dufek (porušení čl. 18.7.1 Standardních propozic FAS AČR)! SR pověřil předsedu zasláním písemného a důrazného upozornění soutěžícímu (Klub Fox Racing Team v AČR) a technické komisi, že se jedná o hrubé porušení ustanovení Standardních propozic, čl. 18.7.1 a napříště nebude tolerováno.

10) Sezóna 2014, systémy a formáty jednotlivých mistrovství, počty soutěží, sdružení různých seriálů do jednoho závodu:

Nejdůležitější bod dnešního jednání Svazu rally. Zajímavý návrh přednesl p. Pátl, ale s ohledem na to, že počítá v seriálu MM ČR jen s podniky, které nejsou současně evropským pohárem a kombinuje dvoudenní a jednodenní soutěže je Svaz rally názoru, že takto radikální změnu systému nelze realizovat již v r. 2014. Pan Pátl byl pověřen rozpracováním svého návrhu a jeho případným předložením k dalšímu projednávání v první části příštího roku. Po bouřlivé a dlouhé diskuzi přijal SR pro rok 2014 tyto zásady:

MM ČR: 7 podniků (o sedmém podniku bude po skončení sezóny rozhodnuto mezi Příbramí a Valašskou rally). Celý seriál MM ČR 2014 se pojede na pneumatikách FIA 2014 s tím, že na základě argumentů zástupce soutěžících Václava Pecha a z bezpečnostních důvodů **souhlasí SR s „řezáním“ pneu na mokré podmínky**. Tento souhlas se týká i podniků MM ČR započítávaných do FIA EC s tím, že při použití „řezaných“ pneu na soutěžích EC, na kterých nebude „řezání“ povoleno, budou posádky na těchto pneumatikách klasifikovány jen v MM ČR! Pro takovýto případ budou na podniky EC v České republice nominováni také čeští sportovní komisaři (s rozhodovací pravomocí výhradně jen pro MM ČR).

MČR – SR: 7 podniků (Příbram nebo Valašská rally po finalizaci MM ČR a 6 dalších podniků z letošního MČR-SR bude stanoveno po skončení letošní sezóny) – pneumatiky dle FIA 2012, 2013 a 2014, „řezání“ pro případ deště povoleno!

MČR v RHA: 7 podniků – stanoví Svaz HA, garant Ing. Kafka, případně podniky tohoto mistrovství přiřadí k soutěžím jiných mistrovských seriálů – Svaz rally upřednostňuje jejich přiřazení k soutěžím MM ČR, případně MČR-SR.

PČR: 7 podniků - návrh připraví garant pro PČR p. Smolík. Svaz rally upřednostňuje přiřazení podniků PČR k podnikům, které nebudou zahrnuty do výše uvedených mistrovských seriálů.

- 11) Volební konference 23. 10. 2013 ve Zlíně: p. Regner byl pověřen vypracováním programu volební konference, p. Luděk Kopecký připraví kontakty na všech 44 volitelů a spolu s předsedou Svazu rally návrh volebního lístku. Svaz rally schválil počet členů za jednotlivé „odbornosti“ participujících na rally: 2 zástupci pořadatelů dvoudenních soutěží,

- 1 zástupce pořadatelů „menších“ soutěží,
- 1 zástupce komise HA pro RHA
- 1 zástupce soutěžních týmů
- 1 zástupce jezdců
- 3 zástupci činovníků
- 1 zástupce promotéra.

12) Různé:

- a) návrh SR na zastoupení v Rally komisi FIA: Ing. Novák,
- b) licence (včetně činovnických) na Jaenner 2014: jsou připraveny nové, platné pro 2014, distribuce v průběhu prosince letošního roku,
- c) hodnocení vozů R1+R2 na soutěžích i celkové za sezónu: Svaz rally souhlasí s odděleným hodnocením vozů R1 a R2 jak na jednotlivých soutěžích, tak za celou sezónu jako výraz určité podpory začínajícím a mladým jezdcům,
- d) nabídka ŠM na poskytnutí auta a jezdce pro PB jako bezpečnostního vozidla, případně i pro sezónu 2014: SR souhlasí s tím, že pro Rally Příbram si konkrétní podmínky dohodne pořadatel a jednáním o možnostech v sezóně 2014 pověřuje předsedu SR,
- e) P. Fabián (držitel mez. 2WD) žádost o mez. licenci na soutěž v Německu jako spolujezdec p. Pertlíčka na voze sk. 3: podmínky splňuje, SR souhlasí,
- f) p. Kohout požádal o povolení „přezouvací“ zóny pro případ změny počasí na Rally Příbram po RZ 2 a po RZ 6 – Svaz rally upozornil, že takováto záležitost je věcí pořadatele a případných PU,
- g) dotaz p. Kohouta na startovní pořadí při MČR-SR Jeseníky, SR nemá námitek proti systému, zvolenému organizátory a uvedenému v ZU (první startují vozy pro MČR v RHA a po časovém oddělení následuje MČR-SR),
- h) dotaz p. Kohouta na přípravu MČR-SR Vsetín – dle informací, které má SR k dispozici probíhá příprava tohoto sprintu standardně a administrativně v předepsaných termínech,
- i) kritika p. Kohouta na tratě RZ pro Rally Příbrami, zejména na počet a umístění retardérů – Svaz rally konstatuje, že tratě RZ včetně bezpečnostních prvků jsou v kompetenci pořadatele a jeho akceptaci či neakceptaci názoru AJR. Názory a stanoviska Bezpečnostního delegáta jsou doporučením!,
- j) p. Regner upozornil na nutnost po skončení sezóny rozdělit dotační příspěvek pro mládež, bude rozhodnuto na příštím jednání SR,
- k) dotaz na vykrývače sledovacího systému zodpověděl p. Regner – doufá, že po předchozích domluvách bude definitivně domluveno při sprintu v Jeseníkách.

13) Závěr jednání provedl předseda SR, příští jednání bude svoláno po skončení letošní soutěžní sezóny. Jednání skončilo v 17:15 hodin.

Zapsal: Schovánek