

## **Mimořádné zasedání Svazu rally - Z Á P I S**

(Praha 4. 9. 2012 ve 14:00 hodin)

Přítomni: Mochan, Regner M., Štípek, Schovánek F., Smolík, Kunc, Kafka, Černožorský, Schovánek P.

Hosté: Ječmínek, Babka, Novák, Kopecký, Pátl, Regner J., Kressl (Vyškov), Pospíšil, Berger, Filip, Štajf

### **PROGRAM:**

Rally Barum, mimořádná událost – havárie st. č. 32:

Ředitel Rally Barum, pan Miloš Regner přítomným popsal nehodu a její řešení ze strany pořadatelů, popis doložil písemnou informací o zdravotním a záchranném zajištění RZ a minutovníkem o toku informací mezi pořadateli, diváky a dispečinkem a o průběhu záchranných prací. Místo, kde stáli diváci a kde došlo k usmrcení diváka havarovaným vozidlem, se nikdy v minulosti, ani letos nejevilo nebezpečné, nikdy tam k podobné havárii nedošlo.

Následovala diskuze a to především se zaměřením na konkrétní opatření okamžitá (pro připravené soutěže, které následují v rychlém sledu od příští soboty – Vyškov, Jeseníky, Příbram, Vsetín) a opatření dlouhodobější (pro zapracování do Národních sportovních řádů pro r. 2013, případně předhlášení pro rok 2014). Se svými názory a náměty vystoupili všichni zúčastnění včetně prezidenta AČR p. Ječmínka. Výstupem z tohoto jednání bylo „Oficiální stanovisko Svazu rally FAS AČR“ s těmito závěry:

### **OPATŘENÍ S OKAMŽITÝM ÚČINKEM**

- Zpomalení tratí RZ větším množstvím retardérů na rovných, dlouhých úsecích, zejména v otevřené krajině, kde při opuštění trati ve vysoké rychlosti automobily pokračují mnoho desítek metrů a dokáží setrvačností překonat i větší výškové rozdíly (striktně používat retardéry předepsané pro r. 2012, které jsou více uzavřené oproti minulým předpisům a nutí posádky k většímu zpomalení!!).
- Nasazení jen předjezdců s největšími zkušenostmi a rozšíření činnosti bezpečnostních vozidel (včetně předjezdců s nulami) též o kontrolu a sledování míst na tratích RZ, které nebyly pořadateli vytipovány a odhadnuty jako rizikové.
- Proškolit a požádat traťové komisaře ve smyslu, aby neváhali upravovat, rozšiřovat bezpečnostní opatření i v průběhu závodu, např. na základě průjezdu a chování prvních závodních automobilů.
- U soutěží s již schválenými tratěmi, hotovými itineráři rozšířit, zvětšit, oddálit od tratí RZ bezpečnostní divácká opatření oproti schváleným a připraveným bezpečnostním plánům! Zvýšit počet zakázaných prostorů a zvýraznit jejich označení.
- Trvalá divácká bezpečnostní osvěta, apel na diváky, aby neriskovali, nenavštěvovali motoristické podniky pod vlivem alkoholu, napomáhali pořadatelské službě při jednání s nedisciplinovanými a agresivními diváky a svůj odhad bezpečné vzdálenosti od trati alespoň zdvojnásobili!!

## OPATŘENÍ DLOUHODOBÁ

- Úzká spolupráce pořadatelů s AJR a respektování názorů AJR. Doporučeno ujednocení názorů AJR a vůči pořadatelům vždy prezentovat jedno stanovisko, využívat stávajících ustanovení Standardních propozic.
- Připravit do NSŘ nový systém jezdeckých licencí, zpřísnění podmínek pro začínající jezdce, možnost odebrání licence, dvoustupňové mezinárodní licence (nižší stupeň pro méně výkonné vozy a teprve po absolvování 1 sezóny MM ČR možnost získat vyšší stupeň licence opravňující ke startu s jakýmkoliv automobilem), zvýšit počet závodů podmiňující přidělení licence, předhlásit pro r. 2014 Pohár ČR v rally jen pro vozy 2WD max. do 2 lt (právě jako vhodný seriál pro začínající závodníky).
- Zvyšovat úroveň školení traťových komisařů, pokusit se o jejich profesionalizaci ve smyslu jejich pravidelného nasazování na více soutěží (např. na radiobody) – FIA také připravuje návrh na „licencované“ komisaře, padl návrh na povinné předsezónní školení všech jezdců a spolujezdců.

Po přijetí popsaných opatření pokračovala schůze Svazu rally s těmito závěry:

Na konferenci Svazu rally, plánovanou na 19.9.2012 do Mladé Boleslavi, uzávěrka návrhů na nové členy SR pro r. 2013 a 2014 je stanovena na neděli 16.9.2012 do 24:00 hodin (aby bylo možno připravit „volební lístky“ se jmény navrhovaných).

Bylo schváleno v návaznosti na bezpečnostní opatření uvedená výše, že AJR bude mít garantovaného 1 svého člena jako plnohodnotného člena SR. Na volebních lístcích bude za jmény kandidátů zastupujících AJR uvedeno v závorce „člen AJR“ a do nového SR bude automaticky zařazen ten z kandidátů AJR, který získá nejvíce hlasů. K němu bude novými členy SR 9 kandidátů (nečlenů AJR) s největším počtem hlasů.

Generální sekretář FAS AČR připomněl, že na konferenci by měli být vybráni též zástupci AČR do komisí FIA (rally komise a komise HA).

Ještě v tomto roce SAS Zlín uspořádá 1 cyklus rallyškoly (mají několik zájemců a 1 zájemce věkově spadajícího do PM ze střediska Sosnová).

Pan Pátl byl Svazem rally pověřen pokusit se získat některé ekonomicky silné subjekty pro spolupráci v oblasti bezpečnosti a práce s mladými jezdci. V plnění tohoto úkolu však musí trvale napomáhat všichni příznivci, činovníci, aktivní účastníci rally !

Byl přijat návrh p. Černožského na doplnění NSŘ ve smyslu možnosti pro pořadatele víceetapových soutěží realizovat II. etapu závodu i v případě mimořádné události v I. etapě, která by se netýkala diváků!

Zasedání bylo ukončeno v 18:30 hodin, příští schůze SR se uskuteční 19. 9. 2012 v Mladé Boleslavi bezprostředně po skončení „volební“ konference!

Zapsal: Schovánek P.