



**Autoklub České republiky
Federace automobilového sportu
Svaz rally**

Schůze svazu rally

14. srpna 2014 – 10,00 – budova AČR

SSR 04-082014

Přítomni: Kafka S., Kunc T., Kohout P., Pátl J., Regner M., Regner J., Smolík M., Valenta J., Štípek P., Trkola V.

Hosté: Novák Radovan (viceprezident pro automobilový sport)
Eliáš Adam (generální sekretář FAS AČR)
Kopecký Luděk (sportovní manažer FAS AČR)

1. Zahájení

- přivítání všech účastníků jednání
- doplnění a schválení programu

2. Systém mistrovství v rally pro rok 2015

- všichni členové SR obdrželi návrhy systému rally pro rok 2015+. Tři návrhy pro konání příští sezóny byly popsány v základních bodech sportovních a technický pravidel, přičemž po volbě systému tento bude podrobně zpracován.
- Návrhy Systém 2015+:

A/ Kombinace jednodenních a dvoudenních soutěží v MČR + Pohár

a) Mistrovství ČR

Počet podniků do devíti, kombinace dvoudenních a jednodenních podniků jako mistrovství ČR.

Dvoudenní soutěž – délka 140 – 160 km

Hodnocení každého dne sólo, bonus za dokončenou rally v kuse ponížít na úroveň používanou např. u HA (5 do abs., 2 body do tříd, aby bylo v bodování srovnání s jednodenní soutěží)

Minimální délka jedné etapy 60 km

Jednodenní soutěž – délka 70 – 90 km

Technika

Třídy ponechat postaru, použít model z letošních sprintů tzn. 2 – 13, třídu 13 omezit homologací do roku 2006 včetně

Bezpečnostní prvky aktuální (HANS), restriktory současné, pro třídu 3 použít 33 mm.

Palivo beze změny

Ostatní

Zde vypsán Junior podle letošních pravidel (6-11) – pokud to bude možné, dopředu vypsát odměny

Zde vypsán Dámský pohár

Doplnění

Toto mistrovství vypsát **pouze** jako národní – bodovat můžou jen jezdci s licenci ČR

Jezdci s jinou licenci než ČR se mohou podniku zúčastnit, ale jen do hodnocení daného podniku a do mistrovství nebudou.

Součástí by měly být podniky jen v ČR

Zápočet staré pravidlo

b) Pohár/ Česká trofej

Jednodenní soutěž

Délka 50 – 70 km

Technika

třídy podle současného Poháru (v zásadě jedna náprava do 2 l.)

SA (SA1 – 3)

V (V1-2)

Ostatní

Zde se pojede Pohár mládeže.

Doplnění

Platí pravidly podle současného Poháru, takže bude vítěz a ne mistr.

Licence národní, zde platí i jako licence soutěžícího

Podniku se může zúčastnit každý s jakoukoli licenci, bodovat může ale jen ten s národní licenci

Podniku se může zúčastnit i auto třídy 1, 2, 3, 4, 13 ale bude řízeno mezinárodní licenci se všemi bezpečnostními prvky

Podniku se může zúčastnit HA kategorie 4 a 5 s objemem nad 2000 cm³, ale bude řízen mezinárodní licenci

B/ Mistrovství pouze pro dvoudenní rally + seriál z MČR sprint – Česká trofej

Druhou variantou je možnost zachování stávajícího systému rally, tj. rozdělení na dvoudenní a jednodenní podniky s provedením změn podle bodu 1.

C/ Zachovat stávající systém

Nechat stávající předpisy, regulovat pouze pneu.

- Každý člen SR se vyjádřil k těmto návrhům a prezentoval své stanovisko pro 2015+. Možnost vyjádřit se k návrhům dostali taktéž hosté. Definitivní stanovisko po hlasování SR pro sezonu 2015+ v poměru 9:1 je schválení návrhu B, tedy Mistrovství ČR v rally pro dvoudenní podniky a seriál jednodenních podniků Rallysprint serie (pracovní název). Zde také bude vypsán samostatný Pohár 4WD mimo hodnocení Rallysprint serie. Podrobný řád mistrovství a rallysprint serie bude připraven pro další jednání SR. Budou dopracovány sportovní a technické regule, pravidla licenci atd.

4. Termíny

- Vyhlášení rally 2014 – Zámek Holešov 31. 10. 2014, čas bude upřesněn.
 - Konference SR – AČR 14. 10. 2014, 15 hod.
 - Příští jednání SR – AČR 9. 9. 2014, 10 hod.
- Předseda SR zašle všem program jednání.

Tomáš Kunc
předseda SR FAS AČR