

Zasedání Svazu rally č. 3/2013 - ZÁPIS

(OLOMOUC, hotel Prachárna – Křelovská 91, 18. 7. 2013, 15:30 hodin)

Účastníci: Regner M., Kafka S., Smolík M., Kohout P., Kunc T., Pátl J., Schovánek P.,
Trkola V., Štípek P.

Hosté: R. Novák, J. Regner, V. Filip, J. Stránský, E. Smékal, R. Kouřil, A. Berger

Omluveni: R. Kresta, M. Búš, L. Šalát,

- 1) Zahájení, uvítání přítomných, seznámení s programem přesně v 15:30 provedl předseda SR. Program byl schválen s tím, že kdokoliv a kdykoliv v průběhu jednání může program operativně doplnit či rozšířit
- 2) Předseda technické komise J. Stránský se zúčastnil jednání na výslovná přání členů SR při minulých jednáních a požádal s ohledem na svůj další program o projednání záležitostí TK přednostně:
 - a) VIN u Mitsubishi EVO 9: všichni přítomní členové SR po detailním vysvětlení záležitosti předsedou TK se shodli na závěru: pro všechny naše soutěže (s výjimkou Jaenneru a Barum) tuto záležitost neřešit, všechny vozy ponechat ve třídě 3. Tímto zápisem však jsou příslušní jezdci upozorněni, že při Rally Jaenner a Barum by mohli zahraniční TK mít odlišný názor a nedoporučujeme proto jezdcům s těmito vozy se do uvedených soutěží hlásit. R. Novák přislíbil záležitost projednat při Barum rally s příslušným TK.
 - b) Dopis TK z 10. 6. 2013 o ukončení kontroly FHR při TP a důvody v něm uvedené vzal SR na vědomí. Svaz rally se však usnesl na tom, že výzkumným týmům lékařů a dalších odborníků, kteří pracují na výzkumu, bude i nadále výzkum umožňován a v případě potřeby poskytnuta součinnost. Iniciativa však musí přijít ze strany výzkumníků a musí být koordinována s pořadatelem závodu.
 - c) Předseda TK poděkoval SR za zavedení povinnosti jezdců a soutěžících umožnit TK kontrolu a dokumentaci vozů po havárii přímo v místě soutěže (uvedeno v bulletinu č. 3/2013)!
 - d) K problematice pneumatik proběhla široká diskuze s těmito závěry:
 - MM ČR Příbram 2013 dle Přílohy V. SPR FAS AČR, asfaltové pneumatiky pro vozy s 18" ráfky dle předpisu FIA platného do 30. 4. 2013 i dle předpisu FIA platného od 1. 5. 2013,
 - Jänner 2014 (zimní soutěž): soutěž bude zřejmě zařazena do ME, předpoklad pneumatik shodných s r. 2013,
 - Stanovisko SR k sezóně 2014 s ohledem na časté změny stanovisek FIA bylo odloženo na přelom září/říjen t. r. Ideální představa SR: seriál MM ČR kompletně dle předpisu FIA, ostatní seriály a soutěže pneumatiky stávající i „nové“ dle volby soutěžícího,
 - V. Trkola požádal jako zástupce týmů Svaz rally, zda by bylo možné z pozice FAS AČR požádat na FIA Rally komisi, zda by FIA mohla požádat Michelin o představení mokrých pneu pro rok 2014 (zvýšení bezpečnosti, snížení nákladů). R. Novák přislíbil tento požadavek zaslat předsedovi Rally komise FIA p. Jarmo Mahonenovi,
 - Současně v návaznosti na předchozí bod byl předseda SR pověřen projednat s vedením Škoda Motorsport možnost, aby jejich zástupce v komisi výrobců požádal FIA o souhlas s výrobou „mokrých“ pneumatik, případně o stanovení přesného vzoru dodatečného „řezání“ pneumatik jako bezpečnostního prvku pro případ deště.
 - e) Dotazy a diskuze k problematice TK – nebyly žádné, předseda TK se z dalšího jednání omluvil.

- 3) Kontrola minulého zápisu:
- a) Manuál pro obce jako návod MV obcím pro schvalování žádostí o tratě rally: Ing. Kafka konstatoval, že Mgr. Hanzálková v podstatě obdržela všechny požadované informace a práce na manuálu se chýlí ke konci – SR bude informován.
 - b) Zástupci Policejního prezidia PČR na Bohemii: informaci o programu a jednání se zástupci PP PČR (kpt. Burdová a kpt. Pavlík) podal předseda SR Schovánek
 - c) Bonusy a malusy: SR vzal na vědomí přehled dosud schválených Bonusů-malusů a byl seznámen s nesouhlasným dopisem ředitele Rally Kopná. Bylo konstатовáno, že kritika pana ředitele přímo nesouvisí s hodnocením Rally Kopná, který je ze strany HSK, AJR i BD prozatím hodnocen jako nejlepší letošní sprint. Kritika se tedy spíše vztahuje na jednotlivá kritéria motivačního programu – k tomu zástupce promotéra konstatoval, že letošní rok slouží k upřesnění jednotlivých kategorií a proto nebude v letošním roce výjimečně na pořadateli Rally Kopná vyžadováno uhrazení minusového salda Bonusy x malusy!
 - d) Jednání o Jaenneru 2014: R. Novák konstatoval, že vše důležité pro naše posádky bylo konstатовáno při projednávání pneumatik a doplnil, že dle jeho informací mají české posádky dostatek potřebných „zimních“ pneumatik.
- 4) Hodnocení odjetých soutěží:
- a) **Český Krumlov:** hodnocení těsně za Šumavou, oblíbená u jezdců, nutno řešit dispečink a řízení soutěže v kritických chvílích, požadavek AJR vrátit se k havárii M. Búše:
 - SR shlédl záznam z kamery z vozu Martina Búše, vyslechl pana Egona Smékala, který startoval 1 min. za posádkou Búš/Hovorka a předseda přečetl vysvětlující dopis ředitele Rally Č. K. Luboše Šaláta u kterého je přiložen časový snímek a fotografie z místa retardéru i místa havárie. Vzhledem k podmínkám na trati (noc, prudký déšť, proudy vody na vozovce) nelze potvrdit ani vyvrátit verzi p. Búše, že jeho havárie měla přímou souvislost s neprůjezdným následujícím retardérem. Pan Smékal projel kolem havarovaného vozu p. Búše, aniž jej zaregistroval a přesto před následujícím neprůjezdným zpomalovacím retardérem bezpečně zastavil, vyčkal zprůjezdnění retardéru a pokračoval dále. Ani 2 pořadatelé u retardéru se neprovinili proti sportovním řádům, v minutě následující po zneprůjezdnění retardéru ruskou posádkou se věnovali zjišťování stavu posádky a možnosti odstranění vozu z tratě RZ, nebylo v lidských silách v několika vteřinách doběhnout proti směru trati k místu, kde pan Búš havaroval. Jediného prokazatelného pochybení se tedy dopustila právě posádka Búš – Hovorka, která nesplnila své povinnosti plynoucí ze SPR FAS AČR čl. 40.4.1 a 40.4.2 a ani v 5ti minutové přestávce mezi EC (po průjezdu pana Smékala) a MM ČR (před průjezdem p. Pecha) neumístila před svůj vůz na trať RZ varovný červený trojúhelník. Svaz rally důrazně upozorňuje nejen zmíněnou posádku, ale všechny startující na tuto povinnost, vyjadřující kromě jiného též korektní solidárnost s dalšími startujícími.
 - V Českém Krumlově došlo v důsledku špatného výkladu výrazu drifting k porušení zákazu smykových koleček některými jezdci „legend“. Svaz rally doporučuje pořadatelům tento zákaz zdůrazňovat při předstartovní rozpravě!! a případná provinění řešit shodně s řešením Krumlově (zastavení provinilé posádky).
 - b) **Hustopeče:** nutno řešit dispečink, nebylo jasné, kdo velí a cí informace je konečná, špatně zvolený harmonogram pro bezpečnostní vozidla (odmítnutí vpustit na okruhovou RZ před druhým průjezdem BD i přesto, že ostatní bezpečnostní vozidla na trať RZ vjela), přetížený ředitel, pasivní, neaktivní řešení vážné havárie se zraněním hlavním lékařem.
 - c) **Bohemia:** skvělá soutěž téměř bez chyb. Poděkování Svazu rally všem účastníkům, pořadatelskému týmu i divákům. Ing. Kafka informoval SR o diskuzích, které byly v organizačním týmu zahájeny bezprostředně po skončení soutěže o modelu Rally Bohemia 2014 a požádal předběžně, zda by mohlo být k jejich soutěži v příštím roce připojeno MČR v RHA a opět Legendy. Ing. Novák informoval o záměru FIA pro příští rok pro EC pozměnit systém koeficientů. Pro naše soutěže se předběžně počítá s koeficientem

20 pro Bohemii, koef. 15 pro Hustopeče a koef. 10 pro Č. Krumlov, který velmi poškodil svojí pověst u FIA letošním nízkým počtem startujících v EC!

- d) **Kopná:** tradičně dobrý sprint oblíbený u jezdců i diváků, trpící občas svérázným přístupem vedení - startovní čísla, předjezdci neplní své úkoly, pozdní zásah při havárii Tomaštíka, písemný protest ředitele proti hodnocení bonusů x malusů.
 - e) **Krkonoše:** problémy se záplavami těsně před soutěží, bylo nutno vynechat RZ končící oblasti záplav, improvizace i v průběhu soutěže, záporem i malé servisní parkoviště, absence dopravního značení – soutěž hodnocena v tuto chvíli jako nejslabší letošní sprint.
 - f) **Valašská rally:** povedená soutěž bez větších záporů, kladem je posílený kolektiv pořadatelů a výrazná snaha o nápravu a zabezpečení soutěže dle současných požadavků (dosud není hodnocení AJR).
- 5) „Řešení“ dispečinků jako nejslabšího článku řízení soutěží: po diskuzi se Svaz rally shodl na doporučení pořadatelům oddělit vlastní dispečink od dalších služeb. U soutěží, kde nebude doporučení SR respektováno a dispečink nebude funkční, řízení soutěže chaotické, bude tato skutečnost Svazem rally hodnocena jako selhání a neznalost ředitele soutěže. Při diskuzi o této problematice bylo dále konstatováno, že naše licencované skupiny počítačů výsledků nejsou schopny poskytovat vypočtené výsledky přímo na server pořadatele ani na server Autoklubu tak, jak to pořadatelé nařizují NSŘ i SPR FAS AČR. Navíc jsou pořadatelé nuceni i přesto, že výsledky průběžné i konečné jsou nepochybným duševním vlastnictvím pořadatele, platit služby jakémusi dalšímu mezičlánku, který přenos těchto výsledků zprostředkovává. Při zasedání SR nebyl schopen nikdo z členů informovat o detailech ani o účelu takového uspořádání. **SR proto žádá vedoucího časoměřičské komise o detailní vysvětlení a důvodech výše popsaného systému! a o návrh řešení přímého přenosu výsledků od počítačových skupin na servery pořadatele a AČR!**
- 6) Úpravy a změny NSŘ a SPR FAS AČR
- a) Bulletin č. 3/2013 (viz příloha)
 - b) Návrhy na změny NSŘ pro 2014, včetně jednotlivých seriálů (MM ČR, MČR,) = dotaz P. Dušánka: předseda SR byl pověřen oslovit všechny pořadatele se žádostí o zaslání jejich návrhů a představ pro 2014: uvažované zařazení soutěže do EC, MM ČR, MČR-SR, MČR v RHA, PČR apod., požadované ideální termíny, spojení hlavní soutěže s dalším přídatným seriálem, případné informace o finančním a personálním zajištění soutěže.
 - c) Do NSŘ 2014 zařadit výhradu, že pro rally mohou pořadatelé volit pouze záchrannářské skupiny s licenci FAS AČR!
 - d) Návrhy na změny SPR FAS pro 2014:
 - shakedown pro MM ČR povinný až od min. 10 přihlášených posádek,
 - zruší se povinná účast posádek při TP (s výjimkou MM ČR) s tím, že pokud bude plánována kontrola bezpečnostních prvků lékařskou komisí, bude nezbytné avizovat tuto skutečnost včas pořadatelům, který umožní tyto kontroly u konkrétních posádek v servisním areálu,
 - ve SPR FAS AČR budou popsána přesná pravidla startování okruhových, resp. polookruhových RZ – návrh zpracuje p. Berger do příštího zasedání SR,
 - sjednotit SPR s MSŘ radiobody na tratích RZ (po 5 km), případné kratší vzdálenosti nechat na rozhodnutích pořadatelů dle charakteristiky RZ.
- 7) Školení = rallykempy pro VRZ, BČRZ a ZVRZ (Janovice, Bělá, Lhota)
- a) zhodnocení všech tří kempů provedl bezpečnostní delegát p. Filip – hodnoceno velmi pozitivně jako mimořádně prospěšné a sjednocující opatření pro všechny naše rally,
 - b) s ohledem na všeobecné kladné hodnocení prospěšnosti takové přípravy rozhodujících činitelů RZ, souhlasí SR s pokračováním i v příštím roce (1. kemp před Šumavou a další zhruba v polovině sezóny 2014),

- c) zástupci pořadatelů navrhovali vystavit „visačky“, karty i pro ZVRZ. Pan Novák vysvětlil, že pro letošní rok již fyzicky karty nejsou k dispozici, ale příští rok, že bude zcela jistě prospěšné vystavit je i absolventy školení na funkcích ZVRZ – SR souhlasí a prosí p. Jana Regnera o výpočet přibližného počtu kartiček.

8) Volební konference pro zvolení SR na 2014

- a) musí proběhnout do 13. 11. 2013
b) kde – pan Regner M. přislíbil zabezpečení prostoru a příslušného servisu ve Zlíně – předseda SR dojedná s p. Regnerem vhodný termín,
c) 44 volitelů – návrh byl již schválený korespondenčně SR a následně i na FAS AČR:
- | | |
|-------------------------|----|
| Členové stávajícího SR | 10 |
| Pořadatelé soutěží v ČR | 17 |
| SAS | 5 |
| Soutěžící (týmy) | 10 |
| Promotéři | 1 |
| Ostatní (AJR) | 1 |
- d) způsob voleb a návrh kandidátů – návrh zpracují předseda SR a viceprezident AČR pro sport a předloží k posouzení SR (zřejmě korespondenčně).

9) Různé a diskuze

- předjezdci v r. 2014: SR byl seznámen s informací p. Maliny, že zřejmě za stávajících podmínek nebude moci jeho skupina v příštím roce předjezdecké služby poskytovat. Svaz rally tuto situaci považuje za velmi vážnou a případnou absenci této jediné „poloprofesionální“ skupiny na tratích RZ v r. 2014 za možné výrazné narušení bezpečnostní situace! K jasnému závěru v této otázce však SR nedospěl,
- vyhlášení rally za 2013 (dotaz P. Dušánka): SR souhlasí s vyhlášením výsledků rally za rok 2013 dne 2. 11. 2013 v oblasti České Lípy za podmínky, že skupina kolem p. Dušánka napomůže zajištěním prostoru, programu vyhlášení a nezbytného servisu,
- sledování při SJ (ONI x Webdispečink): SR po delším vyhodnocování obou sledovacích systémů dospěl k jednoznačnému závěru, že pro potřeby seznamovacích jízd před rally je vhodnější systém ONI, který je totožný se systémem pro vlastní závod a navíc může být při rally použit i na vozidla zajišťující další nezbytné služby (záchranné, čínovnické, apod.) – SR požádal p. Regnera M. o jednání ve směru výhodnější ceny a dostatečného počtu jednotek.
- schvalování tratí RZ v roce 2014 ze strany AJR: Svaz rally požádal AJR, aby ve spolupráci s předními soutěžícími a jezdci ustanovil, navrhl pro příští rok 2 – 3 zkušené jezdce ?, spolujezdce? pro poradenskou a schvalovací činnost tak, aby i ze strany těchto zástupců jezdců začalo docházet ke sjednocování názorů a požadavků - nutno také při této činnosti respektovat termín povinnosti pořadatele předat BP příslušnému bezpečnostnímu delegátovi minimálně 1 měsíc před startem,
- žádost Rallysprintu Vsetín o výjimku z ustanovení SPR FAS AČR RZ Santov z Bystřičky do Malé Bystřice o délce 10,88 km jet 3x jako RZ 1, 4 a 7 : SR souhlasí (p. Kohout hlasoval proti poskytnutí výjimky) a znovu upozorňuje všechny pořadatele, že možnost této výjimky již v příštím roce nebude možná! Současně SR oceňuje práci a snahu pořadatelů Rally Agropa, kteří dokázali postavit trať své letošní rally výhradně na 2 průjezdech všech RZ!

Jednání Svazu rally skončilo v 19:20 hod., zapsal: Schovánek