



AUTOMOBILOVÝ SPORT ZASEDÁNÍ KOMISE RALLY AČR

15. květen 2018 – 14,00 – Praha, Autoklub ČR

SSR 01-052018

Přítomni: Tomáš Kunc, Stanislav Kafka, Jan Regner, Miloslav Regner, Jiří Valenta, Pavel Štípek, Miroslav Smolík, Petr Černohorský

Omluveni: Miroslav Smolík, Roman Kresta

Hosté: Martin Konečný (předseda Komise činovníků AČR, ASR)
Luděk Kopecký (sportovní manažer FAS AČR)
Josef Stránský (předseda TK AS AČR)
Karel Louda (media delegát AS)
Karel Nevečeřal (media Delegát AS)
Josef Pátl (Videonovinky)
Robert Balcar akreditovaný fotograf
Marcel Žák akreditovaný fotograf

Pořadatelé: Jaromír Tomašík, Josef Minařík, Radek Minařík, Jaromír Palásek, Pavel Kressl

Program jednání:

1. Zahájení

- přivítání všech účastníků jednání
- doplnění a schválení programu

2. Kontrola minulého zápisu

- GPS Sledovací systém

3. Informace z FIA a FAS AČR

- FIA Kunc: Zasedání světové rady proběhlo 8/3 Ženeva, zasedání Komise pro závody na uzavřených tratích a Komise rally
- Jednání CEZ 30/5 Praha, kalendáře, volba orgánů CEZ
- Kafka a Kunc: Zasedání prezidia AČR, VV AS, dohádovací řízení reprezentace a talent

4. Aktuální záležitosti

4.1 Podklady pro vydání Bulletinu ke kap. F. NSŘ a SPR 2018

- SPR čl. 40.3 je na konci uvedeno, že posádky obdrží náhradní čas podle čl. 32. Správně měl být uveden čl. 39.
- SPR je chyba v čl. 37.2.3.1 a 37.2.3.2: po dvaceti sekundách bude uplatněn čl. 30.4.3 (vyloučení a odstavení). Ve skutečnosti bude uplatněn čl. 37.4.3.
- SPR doplnění čl. 49.5.2.3 Musí být používány nepropustné plachty o minimálním rozměru 5 x 4 m. Týká se servisního místa.



- SPR čl. 58.2.3. doplnění Obsluha soutěžních vozů (mechanici provádějící tankování) musí mít oděv s dlouhým rukávem a nohavici a uzavřenou obuv.
- Změna SPR čl. 45.3 Startovní pořadí pro 1. etapu – RSS – jezdci PM zařazení do pole RSS podle výkonnosti, hodnocení v rámci RSS.
- Retardér Z při Bohemia rally – schváleno ve Zvláštních ustanoveních, retardéry Z budou v rámci Rally Bohemia povoleny, poté Komise rally rozhodne o dalším využití a zavedení do šampionátů jako alternativu pro stavbu retardérů. Projednáno s P. Pavlátem, jednání se zúčastnili J. Valenta, M. Smolík, M. Konečný, S. Kafka, T. Kunc.

4.2 Školení první pomoci na proběhlých podnicích, aktualizace databáze.

4.3 Pořadatelské skupiny – aktuální situace.

- velký zájem o školení, spojení se školením VRZ, ZVRZ, VBRZ.
- školení proběhla ve Zlámanci, Janovicích, Hrádku
- proškoleno 336 pořadatelů, v nejbližší době proběhne distribuce visaček odškoleným pořadatelům

4.4 Vyhlášení rally 2018, termín a místo konání, pořadatel. Komise rally osloví potenciální zájemce o uspořádání vyhlášení

4.5. Název RSS, A sport RSS, prodán název série.

4.6. Jednotný benzin pro MČR rally, RSS, aktuální situace.

4.7. Nehoda Jirátko vs. Enge při Rally Vltava, HSK M. Regner podal informaci o rozhodnutí SSK.

4.8. Informace ohledně kauzy Lopeník.

5. Reprezentace a juniorská podpora

- Rozdělení finančních prostředků dle Dohadovacího řízení ze dne 17/4, Komise rally obdržela částku 4 MIO Kč
- ERC - Brož, Černý
- ERT - Bisaha, Dunovský, Stejskal
- Juniorská podpora – přidělena částka 308.500 Kč
- V současnosti probíhá distribuce smluv reprezentantům
- Koordinátorem týmu reprezentace ACCR Czech Team Petr Pluto Linhart, spojení s pořadatelem, Eurosportem

6. Odjeté podniky (výťah z hodnotících zpráv)

Valašská Rally 2018

- Po ložské kritice podoby RZ Tatra ze strany jezdců, tento test zjednodušen
- Návěští RB číslována
- Dobrá propagace celého závodu. Program, průvodce
- Včasné nástupy na své posty. Dobrá činnost a aktivita pořadatelů
- Zajištění obcí
- RZ připraveny včas, nicméně provedené páskování ne zcela dobře. Nejčastějším nedostatkem bylo zajištění obcí – páska příliš blízko, před pevnými překážkami, nejasné křížování, mnohdy zmatečné až nebezpečné. RZ 3, 8, 9, 10. (méně je někdy více...)
- Práce OBK vozidel
- Černobílý OPŘ
- Často nefunkční spojení, zprovozňování funkčnosti až během průběhu RZ



Rallysprint Kopná

- Zkušený tým pořadatelů, velmi povedená rally, přátelské dělné prostředí
- Administrativní a technická přejímka bez problémů v soukromých objektech
- Rychlostní zkoušky připraveny dobře, zavčas, dobrá práce inspekčních vozidel a předjezdů, bylo to pohazení na duši na rozdíl od předchozí rally
- ke zlepšení: Dříve zpracovat ZU a začít dříve s přípravou
- Trochu hektická servisní zóna
- pěkná včasná příprava rychlostních zkoušek, zejména příprava RZ Kameňák
- atmosféra, velká divácká návštěva, pěkná startovní listina
- protikatky, většinou stejné podmínky pro celé startovní pole
- zvládnutí mimořádných situací (i neobvyklých) na dispečinku
- označení vozidel (návrat několik let zpět), úplně mimo požadavky BM
- přenos vysílaček z RZ na dispečink
- slabší příprava první části RZ Raková
- černobílý OPŘ
- kontakty na jezdce psané rukou, nečitelná telefonní čísla
- hlášení z retardérů na bezpečnostní SOS číslo dispečinku
- jiné mapy v OPŘ (z roku 2017) a jiné v BP
- OPŘ jen mapy, bez kontaktů, bez telefonních čísel
- bezpečnostní pokyny v ITI staré – chybné telefonní číslo, žlutá vlajka

Rally Šumava/Vltava

- Zkušený tým pořadatelů, který uspořádal velmi povedenou, pěknou a velkou rally s velkým zájmem diváků a řadou pěkných diváckých míst. Obliba Rally Šumava Klatovy vzrůstá, díky novému přístupu
- Administrativní a technická přejímka bez problémů
- Velká servisní zóna, dobře uspořádána s dobrým cateringem
- Pěkně, zavčas nachystané RZ s pěkným povrchem
- Bezpečnostní auta a auta všech organizátorů vše stíhala
- Pouze jedna RZ kritizovaný povrch, ale vše nahradila divácká místa s celou řadou kamionů
- a opravdový zážitek pro diváky
- Zamyslet se nad časovým harmonogramem a změnit systém v cíli, kdy se jedou Janovice
- a skončí to v Klatovech a ¾ hodiny je pryč
- Dobrá činnost OBK vozů
- RZ připraveny v dostatečném předstihu, drobné korekce, nejvíce RZ 3 Koráb
- Dobře připravená divácká místa, přechody
- Dobrá spolupráce s dispečinkem - bezodkladná reakce na připomínky BD.
- BP srozumitelný, grafické zpracování na velmi dobré úrovni.
- Pro lepší a rychlejší orientaci by bylo vhodné do map v OPŘ doplnit názvy obcí (***stejně z 2017***)

Rally Vyškov

- Letošní ročník Rally Vyškov byl povedený. Rally je mezi posádkami oblíbená a má svou atmosféru
- Celkově dobře připravený, kompaktní závod s velmi dobrým zázemím, bez zásadních problémů
- Administrativní přejímka bez problému
- Servisní zóna rally s dostatečným prostorem pro posádky, připraveny posečená parkovací místa pro diváky před vjezdem do SZ



- Pěkný, přehledný itinerář, vytištěný barevně, dobře zpracovaný Safety plan.
- Divácká místa dobře připravena, označeny příjezdy
- Dobrá spolupráce s dispečinkem - bezodkladná reakce na připomínky BD
- Hasicí přístroje navíc i v RB, kladně hodnotím i číslovaní RB na panelech (označení RB)
- Umístění ředitelství v reprezentačních prostorech, dispečink prostorný a místnost SK v pořádku.
- Zkušený tým pořadatelů
- Přehledné webové stránky
- Absence definice Poháru pořadatele v ZU (měla za následek přihlášení několika posádek z RSS a P2+ do PP kvůli nižšímu vkladu)
- Realizace technické přejímky neodpovídala schématu v Safety plánu. Byla poprvé umístěna v servisní zóně na letišti a nevhodné postavení jednotlivých stanovišť i ČK mělo za následek složité manévrování a otáčení soutěžních vozidel. ČK byla dokonce umístěna na vjezdu do SZ, přičemž většina aut byla v servise
- Zabezpečení RZ na první RZ bylo pěkné, na zbývajících dvou RZ bylo slabší, ale pořadatelé po upozornění vše napravili
- Místy nedostatečné množství tabulek ZAKÁZANÝ PROSTOR
- Zlepšit páskování v obcích
- Vozidla O4 aktivní kontrola BP viz. níže (bez předepsané výbavy – maják s akustickou sirénou)
- Aktivita (připravenost) pořadatelů na druhý průjezd
- Na RZ5 přijel pozdě uzavírací vůz, cca o 30 minut
- Neproběhlo školení OBK vozidel, pouze 0
- není vysílačkové spojení RZ s dispečinkem
- chaotické hlášení z retardérů

7. Média

- Systém akreditací probíhá na jednotlivé podniky. Zodpovědný E. Gargulák. Akreditace redakční a komerční, ad hoc. Snaha zúžit množství médií na podnicích.
- Vybraní fotografové pro AS AČR, fotografie pro pořadatele, úložiště, zpětná vazba
- Média delegát AS na podnicích rally K. Louda, K. Nevečeřal – dobrá komunikace s pořadateli, poskytnutí vozidla a příprava na podnik zasláno pořadatelům v Infu Komise rally
- Nevhodné chování fotografů při Rally Šumava – fotili z tratě RZ, přímo před projíždějícím auty po skoku na RZ Tedražická. Řídící výbor AS odebral akreditace. Komise rally, po vyslechnutí fotografů a následné diskuzi, změnila rozhodnutí Řídícího výboru AS a rozhodla o vrácení akreditace po Rally Krumlov, přičemž zbytek potrestání je podmíněčné do konce sezóny.

8. GPS sledovací systém

- Aktuální informace z odjetých podniků, P. Štípek
- Příprava nových jednotek, přechodné období, výroba nových jednotek
- Homologace nových jednotek FIA, proběhne během léta

9. Bezpečnostní skupina při Komisi rally

- Aktuální informace k proběhlé sezoně, běžná opatření
- Aktuální požadavky ze strany pořadatelů a BS, nic k projednání
- Materiální vybavení – požadavky budou vyspecifikovány do schůzky s pořadateli do konce září

10. Zpráva předsedy technické komise AS

- Průběh sezony z hlediska fungování TK při rally



- Nominace na podniky, spolupráce HTK s pořadateli a HSK
- Aktuální požadavky
- Kamery – na použití on board kamer vydána Technická informace 10/2016, ve které je specifikováno používání těchto zařízení

11. Došlé žádosti

- Petr Semerád – start na Rally Bohemia 2018, zamítnuto
- Změna termínu Rally Příbram na 12. – 14. 10. 2018 – odsouhlaseno, v původním termínu je předpokládán termín voleb

12. Různé

- Informační systém AČR, vydávání licencí

Tomáš Kunc
předseda Komise rally AČR