

Zasedání Svazu rally č. 2/2013 - ZÁPIS

(KOPNÁ, 9. 5. 2013, 16:00 hodin)

Účastníci: Regner M., Kafka S., Smolík M., Kohout P., Kresta R., Kunc T., Pátl J., Schovánek P.

Omluveni: Trkola V., Štípek P.

Hosté: Regner J., Filip V., Berger A.

- 1) Zahájení, uvítání přítomných, seznámení s programem: předseda SR
- 2) Kontrola minulého zápisu
 - Osvěta v médiích (Hydepark, tisk. konf., Radiožurnál, tisk): SR vzal na vědomí
 - Manuál pro obce: návštěva ředitele dopravní služba Policie ČR T. Lercha a dále Mgr. Hanzálkové a Mgr. Burdové na AČR, seznámení Svazu rally s průběhem návštěvy a jednáním, včetně případné možnosti návštěvy zástupců Policejního prezidia na Rally Český Krumlov a jejich seznámení se zákulisím a zabezpečením soutěže. Ing. Kafka pověřen dokončit s Mgr. Hanzálkovou rozpracovaný manuál pro obce.
 - Malusy a bonusy Médiasportu, materiál představen panem Pátlem v Poděbradech, dnes rozdána definitivní verze, dle které bude postupováno po celou sezónu u všech soutěží (viz dále schvalování pro Vysočinu).
 - Materiál pro pravidla a financování jezdeckých kampů zpracován a kamp úspěšně proběhl v Žiželicích – Svaz rally ocenil angažovanost p. Pátla, perfektní připravenost kampu, vysokou profesionalitu všech lektorů a mimořádný zájem nejen účastníků kampu
 - Bezpečnostní manuál pro rally, zpracován, vytištěn, zaplacen, rozdán a užíván. Stále je o něj mimořádný zájem a to i mezi starosty, novináři.
 - Předseda TK p. Stránský vyjádřil své stanovisko k VIN u Mitsubishi EVO 9 (problém některých našich jezdců na Jaenner Rally) – Svaz rally po rozkladu p. Kresty vyjádřil s názorem Ing. Stránského nesouhlas a vozy s „nesprávným“ VIN kódem zařadil do tř. 13 v národním mistrovství. Svaz rally žádá předsedu TK p. Ing. Stránského o účast na příštím jednání Svazu rally!!
 - P. Kafka a p. Mochan dopracovali hodnotící protokoly pro HSK a BD, které jsou již pro odjeté soutěže užívány. AJR upozornila, že některé ukazatele ve výše uvedených protokolech nemohou zástupci AJR hodnotit a pokud by tyto položky hodnotili standardní trojkou, mohlo by dojít ke zkreslení výsledků soutěží. Ing. Regner byl požádán, aby na místě s p. Kohoutem zpracovali hodnotící protokol vhodný pro hodnocení AJR tak, aby mohla AJR obratem zaslat své hodnocení všech odjetých soutěží. Po skončení jednání SR byly položky hodnocené AJR dohodnuty a p. Kohout zašle vyplněné protokoly za odjeté soutěže co nejdříve.
 - P. Novák – jednání o Janneru 2014 a řešení nedostatků při letošní soutěži: dle telefonického sdělení je připraveno jednání s p. Staberem při Rally Český Krumlov, případně při Barum rally. Pan Kresta informoval, že našim jezdcům zůstalo od Jaenneru 2013 mnoho zimních pneumatik, Jaenner 2014 by se proto měl v rámci MM ČR jet, ale bylo by dobré dohodnout možnost startovat s „letošními“ pneu
 - Pražský sprint: předseda informoval o neúspěšném přímém jednání s p. Mihulem, dále jednání pokračovala přímo mezi p. Mihulem a vedením AČR, výsledek neznáme. Pražský rallysprint se pojede pouze v uzavřeném areálu dostihového závodiště v Chuchli. Proto je zařazen s akcemi v Sosnové a Hradci Králové u rallycrossu.
 - Sekretář SSK pro MČR ve SR: předseda SR informoval o dohodě s p. Janem Mochanem, který již působil velmi úspěšně na sprintech na Vrchovině a Lužických horách.
- 3) Hodnocení začátku letošní sezóny a odjetých soutěží: postupně se k odjetým soutěžím vyjádřili a se svými poznatky seznámili Svaz rally HSK a BD na Vrchovině a Lužických Horách Jan Regner a Miroslav Smolík (pan Berger doporučil hodnotící protokol konsultovat i se zbývajících dvěma SK), HSK a BD na Šumavě Tomáš Kunc a Václav Filip. Zástupce AJR Pavel Kohout se k odjetým

soutěžím také vyjádřil s tím, že jakmile bude dohodnuto, které body z hodnotících protokolů bude AJR hodnotit, zašle hodnocení také písemně.

Vrchovina: ovlivněno nepřízní počasí (sníh, led), první soutěž po nešťastné sezóně 2012, kritika organizace a příjezdu servisní zóny, spojení na RZ, žádný viditelný progres, evidentně málo lidí v organizačním týmu i na trati, nedodržení dohod s AJR (umístění retardérů).

Lužické Hory: standardní sprint.

Šumava: organizačně a zajištěním vysoko nad Jaennerem, velký přínos p. Sudy (osvěta v obcích i ve sdělovacích prostředcích), školení traťových komisařů v Janovicích i s názornými ukázkami a aktivním přístupem účastníků, kritika některých jezdců na betonové antikatovací „pyramidy“ – nebezpečné v noci a na vodě zejména v rychlých pasážích.

Pan Filip se pochvalně zmínil i o pořadatelích testovací RZ Žiželice, kde bylo umožněno v praxi před sezónou vyzkoušet nová bezpečnostní opatření a nové bezpečnostní prvky = vznik myšlenky na společné školení VRZ, ZVRZ a BČRZ všech pořadatelů. První pokus v Bělé p. B. znamenal velký úspěch a spokojenost. Asociaci jezdců rally doporučil p. Filip pro schvalování tratí MM ČR p. Grosse a p. Kunce pro jejich profesionální přístup k věci i ke zkušenostem. Ocenil také školení novinářů Médiasportem, perfektní Média Guide na Šumavě, tabulky v manuálu doporučil rozšířit o Zákaz vstupu na soukromé pozemky. M. Regner doporučil proškolit pořadatelům soutěží také tvůrce jejich Bezpečnostních plánů a M. Smolík doporučil sjednotit „znaky“, tak aby ve všech BP byly jednotné.

- 4) Bodování odjetých soutěží: přítomní vzali na vědomí přiloženou tabulku bodování
- 5) Plnění termínů pořadatelů (dodání ZU a BP): přítomní vzali na vědomí přiloženou tabulku s vyplněnými termíny předložení prvních variant ZU a BP

Po bodu 5 se z jednání z rodinných důvodů omluvil p. Smolík

- 6) Žádost p. Pátla (e-mail), současné žádosti o výjimky a výjimky do budoucna:

Pan Pátl předložil návrh na hodnocení bonusů a malusů u Rally Vrchovina (u ostatních odjetých soutěží bude návrh předložen na příštím jednání SR) – po upozornění p. Kohouta, že jako zástupce jezdců se Vrchoviny zúčastnil v automobilu s BD, byl upraven bod D a přiznán nárok na vyplacení bonusu 10.000,- Kč i u této položky. Po této úpravě byl návrh p. Pátla schválen a odsouhlasena celková výplata 35.000,- Kč pro Rally Vrchovina.

Pan Pátl se poté vrátil ke svému e-mailu, kterým žádal o otevření diskuze k poslednímu hlasování SR o licenci pro jezdce Plška a výjimkám pro jednotlivé soutěže. V obnoveném hlasování uložena p. Plškovi podmínka dokončit před Rally Barum 3 soutěže s vozem 2WD s kamerou v automobilu a případné udělení mez. licence 4WD SR před Barumkou projedná.

Svaz rally poté projednal současné žádosti o výjimky: pro rallysprint Kostelec schválen 5:2 hlasům průjezd jednou z RZ 3x a 7 hlasy pro KP 30' spojenou se servisem také 30' po RZ 4. Pro rallysprint Jeseníky schválena výjimka pro 3 průjezdy jednou z RZ (4 hlasy pro, 1 se zdržel a 2 proti).

K promyšlení všem členům SR byl podán návrh nezveřejňovat v zápisech z jednání hlasování jmenovitě a dále pro zveřejnění na webových stránkách AČR zpracovávat zúžený (stručnější) zápis.

Na návrh p. Kresty odsouhlasil (nemá námitek) Svaz rally případné společné startovní pole na našich „evropských“ soutěžích, tj. tam, kde by startovaly posádky do evropského poháru a případně některé jen v rámci MM ČR. Svaz rally ale upozorňuje, že definitivní rozhodnutí v takovém případě náleží SSK.

- 7) Svaz rally odsouhlasil tyto změny a doplňky NSŘ a SPR 2013:

- NSŘ, A 3.12.2 Pořadatelé jsou povinni na FAS zaslat k archivaci první a definitivní verzi Bezpečnostního plánu (elektronickou nebo papírovou)

- NSŘ, F 2.4 Mistrovství ČR ve sprintrally, charakteristika podniku:
Ruší se povinnost KP o délce cca 50' po druhé RZ a nahrazuje se textem: v první polovině rally bude zorganizována jedna KP o minimální délce 50', tuto kontrolu lze nahradit i KP dlouhou 30' v bezprostředním spojení s 30'servisem.
PRO ROK 2014 SE PŘEDHLAŠUJE PRO SPRINTRALLY: 3 - 5 různých RZ, nejvýše 2 průjezdy!!
SPR FAS AČR, čl. 27.1 další kontroly (během soutěže) - dodatek pro ČR:
Pro technické komisaře delegované na soutěž se stanovuje povinnost protokolárně prohlédnout a zdokumentovat ihned na rally každé vozidlo po větší havárii a povinnost soutěžícího toto havarované vozidlo ke kontrole poskytnout!!
- 8) Rozpočet Svazu rally 2013:
Program V. pro rok 2013 – prostředky k 7. 5. 2013 činí 1.350 tis. Kč a SR souhlasil s návrhem na její rozdělení (viz příloha č. 1)
Prostředky na mládež: pro rally přiděleno 236 700,- Kč a Svaz rally rozhodl o jejich rozdělení mezi první tři juniory dle výsledků sezóny 2013. O konkrétních částkách bude rozhodnuto na příslušném jednání SR a garantem za uvedenou částku je z rozhodnutí SR AK Barum Zlín.
Prostředky na reprezentaci: pro rally bylo na reprezentaci MŠMT přiděleno pro rok 2013: 3.500 000,- Kč a SR ke dni 9. 5. 2013 rozhodl o rozdělení části této sumy takto:
- | | |
|--------------------|--------------|
| MS - Martin Prokop | 700 000,- Kč |
| ME - Jan Kopecký | 500 000,- Kč |
| ME - Jan Černý | 500 000,- Kč |
| EC - Martin Bůš | 300 000,- Kč |
- 9) Delegace činovníků pro 2013: Svaz rally byl informován o důvodech změn některých činovníků a vzal je na vědomí
- 10) Různé:
- Svaz rally nesouhlasil s navrženým termínem (20. 6.) pro školení druhé části pořadatelských činovníků a doporučil vyhledat termín sobotní nebo nedělní (místem i termínem pověřeni Jan Regner a Václav Filip)
 - Svaz rally doporučuje pro zbývající soutěže používat nové číslování dokumentů dle FIA
 - Svaz rally se nebude vyjadřovat k názoru prezidenta Zemana, neboť případné vysvětlení širšího stanoviska a případných důsledků náleží vedení AČR
 - J. Regner navrhl proškolení průběžně a postupně konkrétní posádky z 1. pomoci, zejména o praktické masáži srdci, vyprošťování z vraku, apod. – nutno konzultovat s lékařskou komisí.

Jednání Svazu rally skončilo ve 20:20 hodin
Zapsal: Schovánek