

# ZÁPIS z II. zasedání Svazu rally

(Praha, budova AČR, 15. 5. 2012 ve 12:00 hodin)

**Přítomni:** Smolík, Trkola, Černožorský, Kafka, Mochan, Schovánek P., Kunc, Regner, Valenta,  
Schovánek F., Štípek.

**Omluven:** Gross

**Hosté:** Babka, Novák, Kopecký, Pátl

- Vzpomínka na Luboše Svobodu: Svaz rally ještě jednou vzpomenu na předčasně zesnulého pana Luboše Svobodu, vyjádřil hlubokou účast pozůstalým a ocenil jeho dlouholetou práci pro rallysport a pro Svaz rally.
  
- Úkoly z minulých zasedání:
  - bioetanol: Prozatím uzavřel SR tuto záležitost s následujícím závěrem: Svaz rally souhlasí s případným startem zájemců o bioetanol v domácích soutěžích mimo oficiální pořadí (nutno dojednat individuálně s pořadatelem). Pokud bude zájemce (i) chtít startovat s vozem s tímto druhem paliva oficiálně, je třeba se dohodnout s dostatečným časovým předstihem s technickou komisí na technickém předpisu a se Svazem rally na vypsání zvláštní třídy pro hodnocení takto upravených soutěžních vozů (ideálně vždy pro celý kalendářní rok).
  - pravidelná informace od p. Kafky o možnosti účasti vozidel sk. V (veteránů) na našich jízdách legend: jednání pokračují, blíží se konečná dohoda, Ing. Kafka bude bezprostředně po dohodě informovat všechny členy SR.
  - disciplinární řízení s ředitelem Rally Příbram 2011: žádné nové informace nebyly k dispozici, předseda SR zjistí poslední informace přímo u JUDr. Šťovíčka.
  - žádost Svazu rally na p. Mochana o zorganizování pracovní schůzky bezpečnostních delegátů k vytvoření jednotného pohledu na bezp. prvky jako základu bezpečnostního manuálu: bezpečnostní delegáti spolu komunikují, Rally Lužické Hory absolvovali pánové Mochan, Smolík a Filip v bezpečnostním vozidle, ujasnili si určité prvky a sjednotili své názory, spolupráce i s dalšími BD bude pokračovat. SR se dohodl, že jednotliví BD musí individuálně včas a písemně urgovat neobdržení bezpečnostního plánu u každého pořadatele a kopii urgencye zaslat panu Kopeckému na FAS!!!
  - pověření SR pro p. Valentu na vypracování základního projektu na mobilní vykrývače jako podklad pro žádost na MŠMT o dotaci: p. Valenta podal informaci o jednání a konzultacích s firmou Konektel (není v personálních silách žádného pořadatele zabezpečit požadované informace, jde o příliš odbornou a specializovanou záležitost). Po obsáhlé diskuzi, týkající se i ONI systému, SR odsouhlasil, aby p. Valenta pokračoval v konzultacích s Konektem a ten aby připravil písemný návrh řešení včetně finanční rozvahy.
  
- Mimořádné jednání Svazu rally ve Vyškově: předseda SR jen připomněl (pro ty, kteří se ve Vyškově jednání nezúčastnili, že tam bylo 25. 2. rozhodnuto:
  - revokace původního usnesení – Rally Vyškov se uskuteční 7. - 8. září 2012 jako MČR HA+PČR,
  - definitivní odsouhlasení seznamu reprezentantů (viz dále),
  - odsouhlasení dopisu starostovi města Trutnova na podporu Rally Krkonoše,
  - odsouhlasení žádostí o licence,

- FIA předhlášení vozů R5 na r. 2013 jako náhrady za S2000,
- nedoporučení zástupce Subaru Motorsport k užívání Bioetanolu pro závodní motory,
- jednání AJR s p. Hošákem před Valašskou rally

. Předseda SR provedl krátké shrnutí průběhu školení (28. 1. - Fryšták, 4.2. Praha a Želiv, 25.2 Vyškov)

. Informace z FAS AČR a z FIA : generální sekretář FAS informoval, že ze světové a regionální rally komise nepřivezl žádné konkrétní a využitelné informace – obě komise jednají a definitivní závěry a výstupy využitelné i pro nás pro r. 2013 je možné očekávat až po příštích zasedáních.

. Hodnocení odjetých soutěží:

**VALAŠSKÁ RALLY:** Nepovedená rally s převahou záporů a nedostatků nad pozitivy, všeobecně velmi špatně hodnocená. Nedostatky: itinerář, celá I. etapa a především servisní parkoviště, UP a jeho okolí, TZ Vsetín, VSZ, umístění časových kontrol. Předepsaná délka RZ zajišťována RZtami okruhovými nebo polookruhovými, málo pořadatelů na RZ, realizace bezpečnostních opatření neodpovídala bezp. plánu (ten obdržel bezpečnostní delegát až v den soutěže), naprosté nepochopení role bezpečnostních a předjezddeckých vozidel. (Hodnocení: **3,0; 3,25; 3,64**).

**Svaz rally s ohledem na závažnost nedostatků, některých i opakovaných, rozhodl 9 hlasy proti 2 o nezařazení Valašské rally v roce 2013 do seriálu MM ČR. O přesném zařazení této soutěže v roce 2013 SR rozhodne při tvorbě kalendáře na příští sezónu.**

**VRCHOVINA:** Úspěšný sprint s dobrou úrovní, poprvé řízený mladým ředitelem. Prostory ve Slavonicích dostatečné a na dobré úrovni, průběh soutěže bez problémů. Servisní zóna od centra soutěže hodně vzdálená a při vlastní soutěži špatně dostupná. Při SJ i při vlastní soutěži opět velká nedisciplinovanost posádek – úkol pro AJR vč. návrhu přísnějších trestů! (**2,08; 1,9; 2,62**)

**ŠUMAVA:** 2 soutěže na stejných tratích a ve stejném termínu (EP a ME historiků) – náročné na řízení a riskantní pro případ vážnější události, po několika ročnících velmi úspěšná soutěž – ovlivněno malým počtem posádek, vydařeným počasím a žádnou závažnější příhodou, obecně hodnocena velmi pozitivně (**2,11; 2,16; 1,63**).

**LUŽICKÉ HORY:** standardní sprint na standardních tratích, s tradičním servisem na obchvatu města (a s tím spojené potíže) a na přilehlé louce, zázemím v areálu Kristýna a na radnici města (velká podpora soutěži), současně s MČR ve SR se jel tradičně Lužický pohár a nově též DRS (chvála německého SK na tratě RZ). Z hlediska AJR nedostatky v itineráři (hodnoceno 4), v průběhu závodu špatné protikatovací zábrany (hodnoceno 5), servisní zóna (hodnoceno 4). Hodnocení AJR se diametrálně liší od hodnocení HSK a BD, většiny jezdců i německých a polských činovníků!?!?. Požadavky jezdců v noci před startem na změny trati a dodatečnou tankovací zónu byly nereálné a nerealizovatelné, zástupce AJR p. Černoehorský v diskuzi upozornil na to, že ředitel soutěže byl posádkami průběžně informován o nebezpečí defektů a nízké sportovní úrovni šotolinového úseku na konci RZ 2. V termínu určeném v ZU pro připomínky jezdců k trati však na ředitelství s takovým požadavkem nikdo nepřišel. (**2,02; 2,10; 3,0**).

**KOPNÁ:** jela se 12. 5., v době zasedání SR nebylo známo hodnocení ani HSK, BD ani AJR. Činovníci přítomní na soutěži hodnotili sprint jako standardní s dobrým a klidným průběhem. Na vysoký počet odpadlých posádek odstoupilo jen 7 pro havárie a z nich jedna byla se zraněním (jezdec Galia – fraktura obratle).

Svaz rally vzal informace o soutěžích na vědomí a po diskuzi rozhodl o změně hodnotícího protokolu tak, aby zohledňoval více kritérií a s větší vahou na sportovní a bezpečnostní problematiku - generální sekretář přislíbil přizpůsobit našim podmínkám hodnotící protokoly pozorovatelů FIA. Současně se SR shodl na nutnosti požádat opět technickou komisi o kontrolní a poradenskou činnost vůči posádkám ohledně sedaček, bezpečnostních pásů a zádržného systému hlavy, pokud možno hned na nejbližších soutěžích (Český Krumlov, Krkonoše).

- . Žádosti o licence: řešeny průběžně korespondenčně, na dnešním zasedání byla předložena jen jedna žádost a to posádky Selichar Jan – Pitálek Petr. Žádali o možnost startu na „domácí“ Rally Český Krumlov. Bohužel měli odjeté jen 3 podniky Poháru ČR v rally v minulém roce - nesplňovali tedy ani základní předpoklady pro udělení mezinárodní licence – Svaz rally žádost o výjimku zamítl.
- . Úpravy NSŘ: Svaz rally oficiálně schválil změny, které byly od začátku roku odsouhlaseny členy svazu jen korespondenčně a jsou již v praxi uplatňovány, a to:
  - bodování juniorů (NSŘ str. 156, zůstalo z min. roku 20,15,12,10,8,6,4,3,2,1) nově odsouhlaseno sjednotit i tuto kategorii s ostatním letošním bodováním: 25,18,15,12,10,8,6,4,2,1
  - barvu novinářských vest (SPR, str. 93 - zelené) opravit na aktuální provedení nových vest od Mediasportu, tj. pomerančová přední strana se znakem Autoklubu a černá zadní strana s bílým číslem návrh komise časoměřičů: ve všech ZU informovat o označení časoměřičů: „žluté reflexní vesty s nápisem Časoměřič – Timing“.
  - Dále Svaz rally souhlasil s vytvořením skupiny pro přípravu elektronických přihlášek ve složení p. Venuš Martin – koordinátor, p. Mocek a p. Hofbauer – navrhnout funkční model včetně legislativních záležitostí s ochranou osobních dat.
- . Svaz rally vydal souhlas s okruhovými RZ pro soutěže: Hustopeče, Bohemia, Barum
- . Členové SR obdrželi pracovní materiály ke strukturálním změnám v AČR s úkolem do příštího jednání SR vše prostudovat a připravit si návrhy koncepční a personální na Konferenci Svazu na podzim t. r. (zřejmě září, přesný termín bude určen na příštím zasedání), zejména konkrétní složení „delegátů“ na konferenci a návrhy na členy SR pro r. 2013.
- . Finanční dotace:

Členové SR byli seznámeni s konkrétními **reprezentačními** smlouvami:

  - Prokop (MS) 600 t. Kč,
  - Tlusták (ME), Černý (ME-2WD) á 400 t. Kč,
  - Valoušek, Semerád, Orsák, Běhálek (EP) á 300 t. Kč.

Z celkové částky **3.300 t. Kč** zbývá na prémie 700 t. Kč.

Po dlouhé diskuzi rozhodl SR o rozdělení příspěvku pro **talentovanou mládež** (částka **249,3 tKč**) ihned pro využití v této sezóně takto:

- p. Kopáček ..... 150 t. Kč
- p. Bujáček ..... 99,3 t. Kč.

Svazu rally bylo předloženo vedením AČR přerozdělení prostředků na **dotiční program V – organizace sportu**: pro rally byla vyčleněna na 13 pořadatelů vč. 4 ME částka **8.154,4** t. Kč. Z této částky vedení AČR rozhodlo o přímém příspěvku pro Rally BARUM ve výši 5.500 t. Kč a zbývající částku ponížít o 10 % pro potřeby AČR. Svaz rally tudíž na svém jednání rozhodoval o rozdělení částky ve výši 2.388 960,- Kč. O této částce Svaz rally rozhodl pro r. 2012 takto:

příspěvek pro technickou komisi .....	40000,- Kč,
příspěvek pro časoměřiče .....	30000,- Kč,
rezerva pro vyhlásování mistrů na závěr sezóny .....	118960,- Kč
Rally Šumava .....	550000,- Kč
Rally Hustopeče.....	550000,- Kč
Rally Bohemia .....	733000,- Kč
Rally Příbram .....	367000,- Kč.

Bylo zdůrazněno, že se jedná o dotaci pro letošní rok a nelze nijak zaručit její opakování v letech příštích.

K návrhu některých členů SR, aby Rally Barum s ohledem na výši příspěvku z dotačního titulu V – organizace sportu alespoň snížila pro české posádky vklady na letošní soutěž, se zástupce Rally Barum nevyjádřil.

Další případné příspěvky: generální sekretář FAS potvrdil, že v případě opakování loňské dotace na významné sportovní podniky (v rally byla v r. 2011 příjemcem jen Rally Barum) i letos, vrátí Rally Barum částku uvedenou v předchozím odstavci zpět na AČR k přerozdělení mezi ostatní pořadatele rally.

Různé:

Členové Svazu rally obdrželi nabídku firmy LK-DOS s.r.o. na měření rychlosti při SJ (měřili loni Vysočinu a Horáckou, letos Vrchovinu), ocenili velmi korektní cenu a souhlasili s tím předat tento návrh všem pořadatelům k využití dle jejich rozhodnutí.

S ohledem na neustálou kritiku jezdců na plochu pro posádky v servisních areálech (SPR str. 86, čl. 41.5.1) a neustále se zhoršující podmínky pro pořadatele (soukromé plochy, drahé pronájmy) diskutoval Svaz rally možnost snížení povinné servisní plochy ve SPR. Po diskuzi byl tento nápad zamítnut a do SPR jen bude před povinné plochy doplněno slůvko „maximálně“!!

Zástupce AJR p. Černoorský informoval SR o lékaři, který má zájem v rámci své vědecké činnosti při technických přejímkách přeměřovat a registrovat bezpečnostní prvky ochrany posádek, sedaček, bezp. pasů a zádržného systému hlavy a výsledky vyhodnocovat v závislosti na zdravotním stavu posádek při zdravotních prohlídkách, případně po havárii. SR proti této vědecké činnosti nemá námitek, ale definitivně může rozhodnout, až obdrží oficiální žádost se jménem žadatele, jeho kvalifikací, obsahem a cíli tohoto výzkumu, stejně tak se k tomuto výzkumu musí vyjádřit technická komise a jednotliví pořadatelé.

Svaz rally poté dlouze diskutoval možnosti a návrhy na úpravy MM ČR, MČR-SR a PČR pro r. 2013. Bylo dohodnuto, že je třeba připravit konkrétní písemné návrhy a pokusit se definitivně stanovit režim seriálů pro r. 2013 na příštím zasedání SR.

Ing. Kafka navrhl doplnit hodnocení podniků o testovací RZ Žižlice, bude doplněno!

Ing. Kunc navrhl zvýšení startovného pro všechny podniky meziročně o 10%, dále doporučil pro eliminaci černého testování před soutěží povinnost organizovat testovací RZ (shakedown) i pro sprintrally a vést jednání s NAMi systémem ohledně cenových nabídek pro dokrytí spojení na RZ ve směru, aby byly zajímavé pro všechny pořadatele – všechny připomínky a návrhy T. Kunce budou projednány na příštím zasedání SR!

TERMÍN příštího zasedání byl dohodnut na červen t. r. (termín a místo navrhne předseda SR).

Zapsal: Schovánek