

# MIMOŘÁDNÉ ZASEDÁNÍ SVAZU RALLY

28. 3. 2013, Praha budova AČR v Opletalově ulici, 14:00 hodin

Přítomni: Schovánek Pavel, Kafka Stanislav, Štípek Pavel, Kohout Pavel, Trkola Václav, Smolík Miroslav, Pátl Josef

Hosté: Ječmínek Roman, Novák Radovan, Kopecký Luděk, Ječmínek Radek

Omluveni: Regner Miloslav, Kunc Tomáš, Kresta Roman

## Z Á P I S

Mimořádné zasedání Svazu rally svolal na popud prezidenta AČR generální sekretář FAS AČR p. Kopecký. Jednání zahájil prezident AČR p. Roman Ječmínek, který informoval o návštěvě zástupců AJR pánů Černohorského a Kohouta a o jejich kritických připomínkách ke schvalovacímu procesu Rally Vrchovina. S ohledem na očekávanou a zvýšenou pozornost veřejnosti a tisku na první letošní automobilovou soutěž se prezident rozhodl přesvědčit osobně o stavu a průběhu příprav na Rally Vrchovina. K vyjádření dostali prostor všichni přítomní. Zástupce AJR rozvedl důvody, které vedli AJR k návrhu tuto první soutěž zrušit. Největší riziko spatřovali zástupci AJR v trojím průjezdu dvou rychlostních zkoušek, nesoulad se sportovními řády viděli i v umístění povinné kontroly přeskupení až za třetí RZ (zde však zástupci AJR doporučili udělit výjimku). Příliš rychlá a nebezpečná se jim zdála i nová RZ Návarov (nahradila úseky nepovolené Lesy ČR), ale po zpracování zpomalovacích prvků do Bezp. plánu s ní souhlasili s tím, že před startem bude realizace přezkoumána a pokud nebude odpovídat dohodě, bude zrušena!

Předseda Svazu rally uvedl časový sled korespondence a předávání dokumentů, z čehož vyplynulo, že pořadatel povinné lhůty dodržel. Současně byl popsán postup mezi Svazem rally a pořadatelem soutěže po druhém nesouhlasném mailu AJR, na jehož základě pořadatelé operativně zrušili u RZ Klenová třetí průjezd (Svaz rally operativně souhlasil se snížením počtu km RZ pod předepsanou minimální hranici 70 km) a tím vyřešili i další námitku AJR a posunuli KP předpisově za druhou RZ. U jedné RZ využil Svaz rally možnosti dané NSŘ a výjimečně souhlasil s třemi průjezdy (na rozdíl od AJR).

Bezpečnostní delegát p. Smolík seznámil přítomné s termíny předání bezpečnostního plánu, fyzickou kontrolou bezpečnostních opatření na trati RZ a úpravami bezpečnostního plánu dle jeho připomínek a konstatoval, že soutěž je připravena po bezpečnostní stránce dobře.

Většina přítomných ve svých vystoupeních upozornila i na obtíže, za kterých pořadatel soutěž připravoval, tj. na poslední chvíli rušení souhlasů s průjezdy, odmítnutí souhlasu, pozdní seznámení pořadatelů se sportovními předpisy pro letošní rok, dlouhodobě zasněžené komunikace znemožňující kontrolu trati zástupci AJR, apod.

Po 15 hodině se dostavili zástupci organizačního výboru Rally Vrchovina pan Petr Tušer a Petra Jurová, které prezident AČR také seznámil s důvody svolání tohoto mimořádného zasedání. Zástupci Rally Vrchovina potom krátce informovali o jednotlivých krocích, důvodech a stavu připravenosti své rally. Současně na upozornění p. prezidenta AČR, že v případě, že Svaz rally bude souhlasit s realizací soutěže, bude to za podmínky, že **v r. 2014 nebude již poskytnuta žádná výjimka** (zejména ne výjimka na tři průjezdy jednou RZ) pořadatelé sdělili, že pro r. 2014 plánují posunutí celé soutěže do jiného vhodnějšího regionu. Svaz rally i pořadatelé souhlasili s připomínkou pana Pátla, aby již při seznamovacích jízdách bylo jasně, zřetelně vyznačeno umístění retardérů a směr průjezdů (pořadatel

se na RZ Návary k tomuto zavázal již při kontrole AJR). Pavel Kohout dále apeloval, aby pořadatel, pokud je to možné, umístil na této RZ retardéry na místo již při seznamovacích jízdách.

**Hlasování:** pro odjetí Rally Vrchovina: Schovánek, Smolík, Pátl, Trkola, Štípek, Kafka  
zdržel se hlasování: Kohout

Po odchodu prezidenta AČR pokračovalo zasedání Svazu rally a projednalo tyto záležitosti:

**Pneumatiky:** Viceprezident AČR pro sport Radovan Novák potvrdil rozhodnutí FIA o nasazení nových „bezpečnostních“ pneumatik rozměru 18'' na mezinárodních podnicích FIA (u nás Rally Český Krumlov, Hustopeče, Bohemia a Barum) od 1. 5. 2013.

Svaz rally potvrdil své rozhodnutí z 15. 1. 2013, že v tomto případě umožní u uvedených soutěží oddělení MM ČR od EC, resp. od ME.

Svaz rally rozhodl o těchto zásadách, platných jen pro podniky EC a ME v ČR a platných jen pro rok 2013:

- čeští jezdci startující v EC, resp. v ME budou automaticky klasifikováni i do MM ČR
- pořadatelé musí v ZU své soutěže uvést kilometráž pro EC, ME a pro MM ČR (může být shodná pro oba seriály nebo MM ČR může být oproti EC, ME kratší)
- pořadatelé musí v ZU své soutěže uvést, koho budou počítat a ve statistikách vést jako vítěze své soutěže (vítěz EC, resp. ME nebo absolutně nejrychlejší posádka, tj. včetně MM ČR)
- pořadí startu musí být zachováno: nejprve jezdci přihlášení do EC, ME, pauza a teprve po ní jezdci přihlášení jen do MM ČR. Pauza mezi oběma seriály bude nejméně 20 minut a vždy s jedním předjezdcem před MM ČR)
- servis společný pro oba seriály, týmy jejichž posádky jedou EC, ME i MM ČR mohou mít jeden společný servis
- ZU vypracovat jedny společné pro oba seriály (Hustopeče řešili situaci jednou větou v článku „pneumatiky“: jezdci startující na 18'' pneumatikách jiného než-li FIA schváleného bezpečnostního typu, budou klasifikováni jen v MM ČR)
- vedení soutěže, delegovaní činovníci budou jen jedni pro oba seriály (SSK: pokud zahraniční SK nebudou ochotni rozhodovat i MM ČR, bude do SSK pro MM ČR delegován náš SK z EC, ME a bude doplněn dvěma našimi SK)
- seznamovací jízdy pro oba seriály: průjezd každou RZ jen 2x !

Po kontrole dodržování termínů předkládání povinné dokumentace rozhodl Svaz rally o pokutě ve výši **25000,- Kč (slovy dvacetpěttisíc) pro Rally Český Krumlov** za pozdní zaslání ZU. Současně upozorňuje i ostatní pořadatele, že uvedená pokuta bude uplatněna u každého pozdního zaslání dokumentace (ZU tři měsíce před startem, Bezp. plán 41 dnů před startem)!

Svaz rally rozhodl, že pořadatelé jsou povinni všechny varianty svých Bezpečnostních plánů (od prvního návrhu zasílaného Bezpečnostnímu delegátu FAS AČR až po definitivní verzi platnou pro soutěž) zasílat také generálnímu sekretáři FAS AČR panu Luďkovi Kopeckému k archivaci! Pan Kopecký toto rozhodnutí naformuluje a zapracuje do příštího bulletinu.

Svaz rally na základě žádosti p. ředitele Krečmana rozhodl o poskytnutí výjimky pro Rally Lužické Hory v délce KP po druhé RZ – s ohledem na to, že za touto KP o navrhované délce 30' následuje 30' servis a po něm přesun bez RZ o délce téměř 45 km považuje Svaz rally souhrnnou dobu 105 minut za dostatečně dlouhou pro pořadatele pro případné zprůjezdění prvních RZ.

Svaz rally svoje mimořádné zasedání ukončil v 17:00 hodin, zapsal: Pavel Schovánek