

I. ZASEDÁNÍ SVAZU RALLY

15. 1. 2013, Praha budova AČR v Opletalově ulici, 11:00 hodin

Přítomni: Schovánek Pavel, Regner Miloslav, Kafka Stanislav, Štípek Pavel, Černožorský Petr,
Trkola Václav, Kunc Tomáš, Smolík Miroslav, Kresta Roman, Pátl Josef

Hosté: Novák Radovan, Kopecký Luděk, Regner Jan

Omluveni: Stránský Josef

Z Á P I S

První oficiální jednání Svazu rally v roce 2013 bylo zahájeno v 11:10 hodin a bezprostředně po uvítání členů i hostů bylo přikročeno k projednávání odsouhlaseného programu zasedání.

1. Pohovor s jezdci Martinem Semerádem a Václavem Kopáčkem. Oba mladí jezdci byli seznámeni se situací českých automobilových soutěží, s atmosférou, ve které bude nová sezóna zahájena. Svaz rally oběma sportovcům k případnému pokračování sportovní kariéry vyjádřil podporu a požádal je, aby ke startům přistupovali s mimořádnou rozvahou, klidem a zodpovědností. Bylo hovořeno i o nově přijatých zásadách a možnostech Svazu rally pro r. 2013, tj. o možnosti pozastavení či odebrání licence v případech opakovaného rizikového chování a jízdy. Oba jezdci dostali prostor k vyjádření, ale jen konstatovali, že informace Svazu rally berou na vědomí.

2. Kontrola posledního zápisu z 28. 11. 2012:

- Pan Pátl informoval Svaz rally o jednáních v oblasti osvěty, před Rally Šumava v ČT1 účast v Hydeparku, příprava informací do tisku a pro odborné servery. Prozatím se nedaří jednání s TV Prima.
- Pan Kafka informoval o spolupráci s MV na vypracování manuálu pro obce a dopravní odbory.
- Poradní skupina Svazu rally pro případné pozastavení či odebrání licence „rizikových“ jezdců nebude „stálá“. Přední jezdci, zkušení SK a TK budou dotazováni o názor případ od případu. Předseda SR pověřen zaslat písemnou informaci jezdci Kačírkovi.
- Bezpečnostní vrtulník a Bezpečnostní manuál, včetně řešení páskování budou projednávány v dalších bodech.
- Bylo upřesněno a potvrzeno, že bezpečnostní plán rally musí pořadatel dodat jmenovanému bezpečnostnímu delegátovi 6 týdnů, přesně 42 dnů před soutěží – dodání 41 dnů a méně před soutěží znamená automatické vyřazení soutěže z kalendáře!!! – bude projednáno na školení pořadatelů!!
- Na prvním zasedání SSK na každé soutěži budou povinně kontrolována veškerá povolení k pořádání podniku včetně právních mocí, pojistné smlouvy atd.
- Velká diskuze byla kolem předhlášení nových typů pneumatik dle FIA pro r. 2014, což je v českých sportovních pravidlech zahrnuto, ale jasno není kolem zavedení těchto pneumatik jako bezpečnostního prvku u 18“ ráfků již v průběhu roku 2013 – původně oznámené rozhodnutí, že budou povinné od 1. 9. 2013 nekoresponduje se současným textem sportovních řádů, kde je tato povinnost nařízena již od 1. 5. 2013. **Pokud bude z FIA potvrzen termín 1. 5. 2013 Svaz rally umožní u českých rally zařazených do kalendáře ME a EC přihlášku a samostatnou klasifikaci pro**

MM ČR. Pan Kresta upozornil na fakt, že čeští jezdci mají v souvislosti s tříletým kontraktem mezi AČR a pořadatelem Janner rally poměrně značné zásoby (počty) zimních pneumatik !!

- K opatřením přijatým k předjezdčům (vozy s nulami) Svaz rally upřesnil povinnosti posádek: předjezdci s 000 a s 00 nesmějí jet po trati RZ s přilbami, posádka s 0 může přilbu použít.
- Pan Pátl v písemné podobě předložil první návrh zásad na finanční příspěvky a případné postihy vůči pořadatelům na základě stanovených bezpečnostních pravidel, materiál bude dopracován a představen v úplnosti na školení pořadatelů dne 17. 2. v Poděbradech.
- Pan Kopecký zjišťoval možnosti připojištění pořadatelů pro případ zrušení soutěže, informovat bude na školení pořadatelů.
- Pan Pátl předložil materiál se základní osnovou, pravidly a financováním jezdeckých campů pro možnost závodit s vozy 4WD nad 2000 ccm. Materiál bude dopracován a prezentován na předsezónních školeních.
- Pan Regner objasnil přítomným zatímní (současnou) technickou obtížnost (nemožnost) oznámení o vyvěšení žlutých vlajek přímo za jízdy do soutěžních vozů.

3. NSŘ 2013

Svaz rally byl informován, že NSŘ pro rok 2013 byly dne 8. 1. 2013 schváleny VV FAS AČR a jsou v tisku, SR vzal informaci na vědomí.

4. Návrh ROZPOČTU Svazu rally pro 2013

Na základě požadavku VV FAS AČR a zasláných návrhů vypracoval předseda SR první návrh rozpočtu. Po diskuzi byla zvýšena částka na tuzemské cestovné o potřeby AJR na schvalování tratí RZ, na podnět členů svazu zastupujících pořadatele byla radikálně snížena částka určená na zajištění předjezdeckých posádek ze Škoda Rally Klubu M.B. na všechny rally z kalendáře FAS – pořadatelé si budou i nadále zajišťovat sami, rozhodnuto o konání jen jednoho rally campu v roce 2013 (Žiželice) s příspěvkem Svazu rally 100 000,- Kč a pan Regner přislíbil, že obratem zašle požadavky na pořízení vykrývačů a sledovacích „krabiček“ pro kontrolu při SJ. Předseda návrh přepracuje a rozešle k další diskuzi spolu se zápisem.

5. Standardní propozice FAS AČR pro rally na r. 2013

Standardní propozice pro 2013 byly zpracovány a doplněny v souladu s mezinárodními předpisy pro regionální rally a ještě před zasedáním SR v nich byly zohledněny formulační, gramatické a jazykové připomínky zasláné předsedovi. Svaz rally tedy na svém jednání rozhodoval o dosud nejasných praktických záležitostech:

- při zaslání přihlášky na soutěž elektronicky může být originál přihlášky v papírové podobě pořadateli dodán až při administrativní převímce,
- na tratích RZ jako bezpečnostní prvky mohou být užity standardní tříprvkové retardéry (10 m), dvouprvkové nestandardní (8 m) a také tříprvkové nestandardní (10 m)!
- vozy Super 2000-Rally (odpovídající čl. 255A) vybavené turbomotorem dle čl. 255A-5.1.1-b s výjimkou níže uvedených bodů:
 - a) s restriktorem vnitřního průměru maximálně 30 mm,
 - b) vnější průměr restriktoru v místě jeho nejužšího vnitřního průměru musí být menší než 36 mm a musí být dodržen ve vzdálenosti 5 mm na každou stranu od nejužšího vnitřního průměru.
- pro rally zapsané v kalendáři FAS AČR (s výjimkou soutěží ME a EC, u kterých je pokuta stanovena mezinárodními sportovními řády na 25 Euro/km) se stanovuje pokuta za každý 1 km/h překročení povolené či stanovené rychlosti (+tolerance 10 %): 500 Kč/km ! Zástupce AJR hlasoval proti.
- výška retardérových prvků je stanovena na minimálně 80 cm!

- vrácení vkladu (nebo jeho části) musí být provedeno nejpozději do jednoho měsíce po skončení rally. V případě, že soutěžící nebude mít vrácen vklad ve stanovené lhůtě na svém účtu, musí pořadatel zaplatit soutěžícímu o 25 % více, než-li byla původně určená částka,
- systém kontrol SJ na RZ může být doplněn i o GPS sledování, přičemž na oficiální vývěsce musí být uvedena osoba zodpovědná za toto sledování a záznamy ze sledování SJ musí být uschovány pro kontrolu.
- pro shakedown může být trať RZ nebo její část výjimečně použita, ale výhradně v opačném směru než při rally!
- zrušen dodatek pro ČR stanovující pro pořadatele povinnost umožnit přezutí vozu před a po okruhové, polookruhové (Super) RZ,
- Pro sezónu 2013 bude zřízen druhý bezpečnostní telefon (se stálým, tj. po celou sezónu stejným číslem) k použití pro veřejnost, zodpovědné diváky, členy týmu, apod. k informování vedení soutěží o neukázněných divácích, atypických událostech a o bezpečnostních rizicích. Číslo původního používaného bezpečnostního telefonu zůstane zachováno výhradně pro kontakty mezi vedením soutěže a závodníky! Nový, tj. druhý bezpečnostní telefon zajistí a na soutěže bude vozit (spolu s tím již užívaným) pan Antonín Berger.

6. Předsezónní školení jezdců a činovníků

Předseda předložil stručný návrh programu školení a personální zabezpečení jednotlivých bodů. Svaz rally vzal na vědomí s tím, že definitivní program, časový harmonogram a jednotliví lektori jsou v kompetenci příslušných SAS.

7. Bezpečnostní manuál pro rally

Pan Jan Regner seznámil Svaz rally s návrhem Bezpečnostního manuálu pro rally, který vypracovala pracovní skupina bezpečnostních činovníků. Velmi rozsáhlý materiál (90 stran) by měl být v následujících dnech všemi členy SR přečten a připomínkovan. Ve styčných bodech musí být totožný se zněním NSŘ a Standardních propozic a jeho definitivní verze se v elektronické podobě stane nedílnou součástí českých sportovních předpisů pro rally – pořadatelé s ním budou seznámeni na školení dne 17. 2. v Poděbradech.

8. Delegace činovníků

Všichni členové SR obdrželi v papírové podobě tabulku soutěží a delegovaných činovníků. Spolu se zápisem předseda rozešle tabulku v elektronické podobě k podávání návrhů. Tabulka delegací činovníků by měla mít definitivní podobu před školením pořadatelů!

9. Reprezentace ČR

Svaz rally obdržel informaci MŠMT o počtech dotací pro jednotlivé seriály rally a rozhodl takto:

- | | |
|--------------------------|---|
| MS (1 místo) | - reprezentant: Martin Prokop |
| ME (2 místa) | - reprezentant: Jan Kopecký, Jan Černý |
| Evropský pohár (4 místa) | - reprezentant: Dan Běhálek (rozhodne se definitivně po vyjasnění FIA o termínu povinnosti jízdy na „nových, bezpečnostních“ pneumatikách, v případě termínu 1. 5. 2013 nechce být zařazen do reprezentace!)
předseda Svazu rally byl pověřen jednáním s dalšími případnými adepty reprezentace (Valoušek, Štajf, Tarabus, Jelínek, Orsák) o obsazení zbývajících třech míst |

Podpora pro talentovanou mládež: Martin Bůš

10. Informace TK

Svaz rally byl seznámen s informací předsedy TK ing. Josefa Stránského týkající se nepřipuštění několika soutěžních vozů českých jezdců na start Jänner rally: situaci s vozidlem neodpovídajícím

homologaci nelze řešit změnou VIN, nutno minimálně přestavět do homologované karoserie (s VIN dle seznamu povolených karoserií pro sportovní užití). Svaz rally souhlasí s předsedou TK a upozorňuje, že při předsezónním testování nelze akceptovat vozidla neodpovídající homologaci. Návrh Svazu rally: bulletinem rozšířit třídu 13 i s ohledem na předhlášené změny v PČR v roce 2014 a umožnit nasazení těchto vozů alespoň v národním mistrovství (bude projednáno s TK). Požádat předsedu TK o nutnosti jeho osobní účasti na příštím jednání SR!, zejména pro vyjasnění připomínek TK o stavu vozů a bezpečnostních prvků.

11. Hodnocení Jänner rally

Na jednání Svazu rally byly předloženy hodnotící protokoly od SK pana Kunce a od AJR pana Černoorského. Jednalo se o první hodnocení na nových protokolech – je třeba body hodnocení sčítat nikoliv do výsledku průměrovat. Pan Kafka dopracuje. Všichni přítomní vyjádřili své negativní poznatky o letošní Jänner rally a závěrem rozhodli na návrh p. Nováka zahájit co nejdříve jednání s vedením Jänner rally o řešení nedostatků pro soutěž v r. 2014 (dokumentace v č. j., servis na asfaltové ploše, zcela jednoznačná pravidla o pneu, jízdni doby, reagování na připomínky našich jezdců, atd.). Pan Novák požádán o dojednání schůzky v Praze nebo ve Freistadtu, za českou stranu minimálně pánové Novák, Kresta.

12. Různé

- Pražský rallysprint 2013: do letošního kalendáře prozatím nezařazovat, předseda pověřen projednat s p. Mihulem,
- Schvalováním ZU pro jednotlivé rally byli pověřeni:
 - a) ZU: Schovánek, Rosický, J. Regner
 - b) ZU pro HA, legendy, pravidelnost: Kafka
 - c) ZU pro PČR (jen odlišnosti od ZU pro MM ČR a MČR-SR): Smolík
- Žádost pořadatele o zařazení Valašské rally do MČR ve sprintrally: jednomyslné rozhodnutí SR z minulých jednání zůstává v platnosti a nebude pro 2013 měněno (Valašská a Vyškovská rally jsou zařazeny do seriálu MČR v RHA a do seriálu PČR)
- Sekretář SSK pro MČR ve SR: předseda SR byl pověřen jednáním s několika adepty, výsledek sdělí elektronickou cestou.
- Žádosti o licence, případně o výjimky byly předány GS FAS AČR panu Kopeckému k zajištění podkladů a k návrhu řešení pro SR, který následně rozhodne.

Závěr: jednání Svazu rally ukončil předseda SR v 16:30 hodin s tím, že další jednání svolá dle potřeby a návrhů členů SR.

Zapsal: Schovánek, definitivní verze zápisu byla rozeslána po kontrole a písemných připomínkách všech přítomných.