

## **Zápis ze zasedání Svazu OFF ROAD**

30. 7. 2014 Praha

**Přítomni:** Ladislav Tejchman, Jan Ságl, Václav Pištěk, Roman Kalvoda, Milan Tejchman, Stanislav Zeman, Jan Mochan

**Omluven:** Josef Pátl, Jiří Urban, Jiří Kadlec

**Hosté:** Mgr. Adam Eliáš, Ing. Radovan Novák, Luděk Kopecký

### **1. Kontrola minulého zápisu - J. Mochan**

- Bez připomínek
- Vážení Junior buggy probíhá

### **2. Zpráva z FIA Off-road – L. Kopecký**

- Připravovaný systém autocrossu 2015 – viz samostatný bod

### **3. Informace z VV FAS – L. Tejchman**

- L. Tejchman informoval svaz o organizačních změnách, které proběhly na sekretariátu FAS AČR od 1. 6. 2014
  - Mgr. Adam Eliáš je generálním sekretářem FAS AČR a Asociace kartingu AČR
  - Luděk Kopecký a Jan Mochan jsou samostatnými odbornými referenty
- Schváleno zrušení zákazu souhlasu s vydáním slovenské licence – každý případ bude řešen individuálně

### **4. Schválení zástupce ve FIA komisi Off-road – L. Tejchman**

- Svaz jednomyslně schválil nominaci Ludka Kopeckého

### **5. Průběžné výsledky v autocrossu a rallycrossu – L. Tejchman, J. Mochan**

- V materiálech jsou průběžné výsledky obou disciplín
- Diskuse o počtu startujících

### **6. Plnění reprezentačních smluv – L. Tejchman**

- Na základě neúčasti na podnicích Rallycross Challenge Europe svaz rozhodl zatím neposílat další splátku jezdců S. Šustovi, V. Veverkovi a J. Šustovi. Rozhodnutí o konečných částkách svaz učiní po posledním závodě Challenge v Sosnové.
- Pozastavuje se výplata další splátky jezdcům R. Francovi, T. Pospíšilíkovi a L. Hanákovi do vyřešení celého níže uvedeného případu

## **7. Chování jezdců na sportovních podnicích**

- L. Tejchman seznámil svaz se současným stavem řešení dvou incidentů reprezentantů FAS AČR, které se odehrály na autocrossových podnicích:
  - Člen týmu Radka France fyzicky napadl při závodě MMČR v Poříčí nad Sázavou ředitele závodu a způsobil mu vážné zranění – je podán podnět na disciplinární komisi, která bude toto provinění řešit
  - Jezdec Ladislav Hanák fyzicky napadl jezdce Tomáše Pospíšilíka při závodě ME v Nové Pace. Incident a jeho příčiny řešili sportovní komisaři na podniku tak, že jezdec Pospíšilík byl vyloučen za nesportovní jízdu z rozjíždky a jezdec Hanák byl za fyzické napadení vyloučen z celého závodu. Oba se proti rozhodnutí sportovních komisařů odvolali k Národnímu odvolacímu soudu, který oba případy projedná.
  - Protože fyzická napadení jsou neslučitelná s chováním reprezentanta FAS AČR, svaz se rozhodl, dle čl. 4 odst 3. Smlouvy o reprezentaci, odstoupit od smlouvy s jezdci L. Hanákem a R. Francem. Sekretariát FAS AČR připraví dopisy o odstoupení od smlouvy k podpisu.
  - Dále došlo k fyzickému napadení jezdce Holzleitnera soutěžícím p. Milanem Novákem. Jezdec Novák byl následně vyloučen sportovními komisaři ze závodu.
  - Svaz autocrossu odsouhlasil předat případy L. Hanáka a M. Nováka k vyřešení disciplinární komisi. Případ L. Hanáka bude předán sekretariátem k disciplinárnímu řízení až podle rozhodnutí NOS.
- Svaz velmi podrobně diskutoval chování jezdců a soutěžících, jejich příčiny a následné trestání, možnosti zlepšení
- Svaz navrhuje:
  - V NSŘ 2015 zkrátit dobu projednání přestupku disciplinární komisí od doručení podnětu maximálně do 30-ti dnů
  - V NSŘ 2015 definovat národní pozastavení platnosti licence jezdce za hrubé porušení etického kodexu, národních sportovních řádů a reprezentační smlouvy
  - Na školení pořadatelů a činovníků apelovat na všechny, aby tyto případy řešili, protože jejich neřešení zvyšuje pravděpodobnost přibývání podobných případů
  - Stejně tak členové svazu Off-road, pokud jsou na podniku svědky takové události, musí tyto situace řešit s delegovanými činovníky

## **8. Rozpočet svazu – L. Tejchman**

- Svaz byl seznámen s návrhem rozpočtu
- Každý pořadatel dostane jedno tlakové mycí zařízení

## **9. NSŘ 2015 – L. Tejchman**

- Do 20. 8. zašlou členové svazu předsedovi návrhy a připomínky do NSŘ 2015

## **10. Návrh systému a bodování pro ME v autocrossu - L. Tejchman, L. Kopecký**

- V materiálech předložen návrh - diskuse o systému
- Připomínky k návrhu zaslat L. Kopeckému a L. Tejchmanovi do 12. 8.

#### **11. Antidopingové kontroly – L. Tejchman**

- Svaz znovu upozorňuje jezdce, že je potřeba řídit se článkem 2.15 NSŘ Obecná část, ohledně žádostí pokud berou léky, které jsou na seznamu zakázaných nebo obsahují zakázané látky

#### **12. Termíny konference svazu a vyhlášení sezóny – L. Tejchman**

- Konference svazu proběhne v první polovině října
- Vyhlášení mistrů automobilového sportu bude 14. 11. v Praze v budově AČR
- 13. 12. v Praze bude vyhlášení FIA Zóny Střední Evropa
- L. Tejchman osloví pořadatele ohledně zájmu uspořádat vyhlášení Off-road

#### **13. Projekt Sosnová – nábor nových jezdců do rallycrossu – J. Mochan**

- J. Mochan seznámil svaz s projektem náborové akce pro mladé zájemce o rallycross, která proběhne 7. 9. 2014 na Autodromu Sosnová
- Akce se budou moci zúčastnit nelicencovaní zájemci od 14 do 25 let
- Informace a podmínky budou zveřejněny na internetových stránkách

#### **14. Různé**

- Žádost jezdce J. Kubíčka o podporu z nadačního fondu Autoklubu ČR – svaz souhlasí s podporou na nákup pneumatik
- Žádost jezdce R. Častoralu na start se dvěma vozy v jednom závodě při společném závodě Rallycross Challenge Europe, FIA Zony a MMČR. Svaz nesouhlasí se změnou platných standardních propozic v průběhu sezóny. J. Mochan pošle R. Častoralovi odpověď
- V materiálech počty otestovaných vozů
- Diskuse ohledně denních licencí pro jezdce České Trofeje Legend, kterých startuje kolem dvaceti – pro rok 2015 připravit návrh na vydávání národních licencí za nižší poplatek
- Nová Paka a Přerov se přihlásili do kalendáře FIA pro ME 2015
- Autoklub Česká Lípa žádá o Mistrovství světa v rallycrossu na 2017/2018 – svaz žádost odsouhlasil, FAS AČR podpoří tuto žádost u promotéra mistrovství
- Diskuse o řešení kontaktů jezdců na závodech:
  - nejlepším řešením je použití videozáběrů z onboard kamer – svaz připraví návrh předpisu na jejich povinné použití
  - J. Ságl informoval o stavu „profesionalizace“ traťových komisařů – vybraní TK byli osloveni, ale skupina se nedala dohromady pro jejich nezájem se zúčastnit více podniků v sezóně
- R. Kalvoda chtěl informaci ohledně pokračování závodu v Matschenbergu – L. Kopecký informoval, že hodnocení závodu ze strany delegovaných činovníků nedává důvody pro zásah komise FIA a tak by byla ideální petice předních jezdců šampionátu za zvýšení bezpečnosti a to stejné se týká zákazu použití soli při úpravě autocrossových tratí. R. Kalvoda osloví jezdce - účastníky ME, aby mu zaslali své připomínky k závodu v Matschenbergu a názory ohledně zákazu používání soli při úpravě autocrossových tratí, které předá L. Kopeckému.

Zapsal J. Mochan