



Svaz OFF-ROAD FAS AČR

Zápis ze zasedání Svazu OFF-ROAD FAS AČR

23. 6. 2015 PRAHA - AČR

Přítomni: Milan Tejchman, Miroslav Pleticha, Daniel Kříž, Roman Kalvoda, Jiří Urban, Jiří Kadlec, Stanislav Zeman, Jakub Vymazal

Omluven: Pavel Dušánek

Neomluven:

Hosté: Adam Eliáš, Luděk Kopecký, Ing. Radovan Novák

1. Kontrola předešlého zápis

- Odsouhlaseno.

2. Informace z VV FAS

- Proběhla návštěva Autodromu Most na konzultaci při tvorbě rallycrossové trati, které se účastnili L. Kopecký, M. Tejchman, L. Tejchman, J. Kadlec, přičemž se nyní bude čekat na technické zpracování výkresu ze strany Autodromu Most a poté se bude ve spolupráci pokračovat.

3. Rozpočet svazu

- **Rozpočet Svazu Off-Road:** na základě požadavku předsedy Svazu, byl Generálním sekretář FAS AČR konečně zaslán schválený Rozpočet Svazu, se kterým Svaz nyní může pracovat. (viz příloha) Pozn. Položka 549 - jiné ostatní náklady (Mediální podpora = 150 tis. Kč), která již není součástí Rozpočtu Svazu, bude použita na pokrytí nákladů na TV přenosy pro závody ME v Autocrossu (Nová Paka, Přerov) a závod RCE v Rallycrossu (Sosnová).
- **Program I. (Reprezentace):** došlo k administrativní chybě u několika reprezentačních smluv, tzn. rozdílná částka ve smlouvě oproti schválené částce dle rozhodnutí Svazu. Předseda Svazu bude informovat jezdce, kterých se to týká (V. Tříška, P. Nikodém, F. Šmíd, A. Prokop) a následně sekretariát FAS AČR vytvoří dodatky ke smlouvě s uvedením správné částky.
- Předseda Svazu taktéž požádal sekretariát FAS AČR o zaslání podepsaných kopií všech reprezentačních smluv, což bylo sekretariátem přislíbeno.
- **Program II. (Podpora talentované mládeže):** schválené částky Svazem Off-Road
Středisko JB = 150 000,- Kč
Středisko RB: = 465 000,- Kč
Talentovaná mládež (Ax) = 250 000,- Kč (o rozdělení - přidělení této částky bude dodatečně rozhodnuto Svazem Off-Road)
Talentovaná mládež (Rx) = 260 000,- Kč (o rozdělení - přidělení této částky bude dodatečně rozhodnuto Svazem Off-Road, přičemž již nyní bylo rozhodnuto, že část bude přidělena na tzv. Náborovou akademii Rx, což poté proběhne na základě Svazem schváleného rozpočtu dané akce)

4. MEDIA

- Prioritně je nutné řešit situaci TV přenosů obou disciplín na příští rok, tj. 2016, během podzimu 2015.
- Generální sekretářem FAS AČR bylo doporučeno, aby Svaz pro svoji propagaci co nejvíce využíval mediálního pracovníka Autoklubu ČR, tj. Kláru Sobotkovou.

5. Hodnocení uskutečněných závodů MMČR:

- Rx: SlovakiaRing (SVK) - viz příloha – zpráva SK
- Ax: Humpolec - viz příloha – zpráva SK
- Ax: Nová Paka - viz příloha – zpráva SK
(důležité: nutno zlepšit práci ředitele a zástupce ohledně sportovních rozhodnutí)
- Ax: V. Uherce (SVK) - viz příloha – zpráva SK
(důležité: velké organizační problémy pořadatele, při předběžné návštěvě areálu a s tím spojené schůzky s hlavním pořadatelem bylo vše přislíbeno a poté bohužel změněno, což nyní znamená, že pokračování spolupráce, tj. zahrnutí do kalendáře 2016, je momentálně nejisté a Svaz teprve rozhodne.
- Ax: Přerov - viz příloha – zpráva SK

6. Ostatní

- A1) Národní odvolací soud (NOS): NOS změnil trest Disciplinární komise (DK)
 - jezdec Marek Stloukal: zákaz činnosti (1,5 roku) podmíněně (2 roky)
 - (viz příloha: Rozhodnutí NOS)
- A2) Národní odvolací soud (NOS): p. Libor Teješ podal odvolání proti Rozhodnutí SK na závodě Ax-MMČR-Nová Paka
 - (viz příloha: Rozhodnutí SK č. 10)
- B) Disciplinární komise (DK): sportovní komisaři ze závodu Ax – MMČR - Přerov podali podnět k DK na p. Karla Fölkla za fyzické napadení
 - (viz příloha: Rozhodnutí SK č. 2)
- C1) S. Zeman podal návrh na změnu systému rozdělování finančních prostředků na reprezentaci, což bylo rozhodnutím Svazu zamítnuto
- C2) M. Tejchman informoval o nutnosti řešení tzv. levnějšího závodění:
 - Pneu: J. Urban dostal za úkol specifikovat typy jednotlivých pneu pro Divizi 6, kdy na základě dostupných informací bude vyhlášen tendr pro jednotný typ pneu (suchá + mokrá verze) s následnou změnou předpisu
 - J. Urban dostal za úkol projednat na Technické komisi návrhy změn techn. předpisů, které by přinesli snížení nákladů na závodění, ale zároveň nesmí ovlivnit bezpečnost
- C3) R. Kalvoda podal návrh na Race Direktora vzhledem k rozdílné práci ředitelů, což bylo po diskuzi jednotlivých členů upřesněno:
 - použití Race Direktora nyní řády povolují, ale při lepším předávání informací ohledně trestů na předchozích závodech a důkladném proškolení ředitelů, je tato funkce nadbytečná a jenom navyšuje náklady pořadatele
- C4) L. Kopecký a A. Eliáš informovali o možném projektu „Rx Cup“, jedná se o dlouholetou koncepci záchrany Rx, o jejím vývoji budou Svaz následně informovat

Zapsal M. Pleticha