

## Zápis ze zasedání Svazu OFF ROAD

18. 6. 2013 Praha

**Přítomni:** Ladislav Tejchman, Jan Ságl, Václav Pištěk, Jiří Urban, Pavel Berounský, Stanislav Zeman, Roman Kalvoda, Josef Pátl, Milan Tejchman, Jan Mochan

**Hosté:** Ing. Radovan Novák, Luděk Kopecký

### 1. Kontrola minulého zápisu - J.Mochan

- Bez připomínek
- Rámy pro buggy autocross jsou vyřešené
- Ostatní úkoly v samostatných bodech

### 2. Zprávy z FIA – Ing.Novák

- Světová rada zasedá příští týden

### 3. Zpráva ze zasedání FIA Off-road komise – L.Kopecký

- Odsouhlaseny změny pro ME v rallycrossu ohledně počtu a značení pneumatik, systému nasazení do rozjížděk a uzavřeného parkoviště – viz. písemná zpráva
- Ještě letos budou vypsány tendry na dodávku jednotného paliva a pneumatik pro ME v rallycrossu
- Nejsou žádné zprávy, že by měly být od příštího roku povinné homologované sedačky pro buggy. Předpis se řeší v souvislosti s novým zádržným systémem.

### 4. Informace z VV FAS - L.Tejchman

- Změna předsedy disciplinární komise - Mgr. Hynk místo JUDr. Vavřince

### 5. Zhodnocení školení – L.Tejchman

- Školení racer buggy - jezdci a soutěžící – dobře zorganizováno
- Praha – školení jezdců - velmi dobrá účast jezdců proti minulým rokům
- Činovníci - Nová Paka – 95% účast - dobře připravené a poučné
- Traťoví komisaři - v Pace nebyla Sosnová, v Humpolci Přerov
- J.Ságl - Sosnová nebyla, protože ve stejném termínu bylo školení motokár a Přerov dělal J.Vymazal před závodem
- P.Berounský – Racer buggy mělo další školení v Dobřanech v rámci FIA institutu – školil R.Kalvoda

### 6. Konečné složení reprezentace – L.Tejchman

- Bylo odsouhlaseno Svazem Off-road 9. 5. 2013 poměrem hlasů 9 pro a 1 proti
- Mistrovství Evropy autocross – V.Fejfar, L.Brožek, J.Bartoš, O.Musil, V.Nosálek, M.Sekanina, P.Turek, L.Hanák, R.Keřka, J.Hošek, T.Pospíšilík, J.Formánek, R.Franc, P.Nikodém

- Mistrovství Evropy rallycross – R.Častoral
- Rallycross Challenge Europe – S.Šusta, V.Veverka, J.Šusta, P.Koutný

#### **7. Počty otestovaných vozidel – J.Urban**

- K dnešnímu datu je otestováno:
  - autocross 127 vozidel
  - rallycross 12 vozidel
- Podrobný rozpis v materiálech

#### **8. Informace o odjetých podnicích – L.Teichman**

- V materiálech jsou výsledky a přehledy jednotlivých seriálů v autocrossu a rallycrossu

#### **9. Rozpočet svazu, dotace na údržbu areálů - L.Teichman**

- V materiálech je rozpočet na činnost svazu, který je sloučený pro autocross a rallycross
- V materiálech je přehled peněz na provoz a údržbu, jak je přidělil FAS AČR
- Ing.Novák informoval o penězích pro významné sportovní akce – Nová Paka a Přerov dostanou po 700 tis.korun
- J.Mochan se dotazoval na peníze pro rallycrossovou Challenge v Sosnové, které svaz přislíbil na říjnovém zasedání
- Ing.Novák svazu sdělil, že žádné další peníze na pořadatele letos nejsou a že tyto peníze nerozdělují jednotlivé svazy

#### **10.Návrh volebního klíče na konferenci – L.Teichman**

- Diskuse o klíči, který je v materiálech
- Definitivní klíč připraví L.Teichman a J.Mochan
- Volební klíč musí být zaslán na FAS AČR do 14-ti dnů

#### **11.Petice jezdců (race director)**

- V materiálech je petice jezdců v autocrossu podepsána 43 jezdci
- Protože Svaz Off-road není dle Zákona o právu petičním státním orgánem, bude přistupovat k petici jako k Žádosti podepsaných jezdců
- Svaz žádost podrobně prodiskutoval a rozhodl:
- Bod 1 – Svaz odhlasoval poměrem 10:0 ustanovení funkce Sportovního ředitele, obdobně dle předpisů pro FIA Mistrovství Evropy v rallycrossu 2012 týkajících se Race directora. Předpis bude předložen VV FAS na červencové zasedání a po schválení vyjde v Bulletinu FAS
- Bod 2 – Sportovního ředitele bude jmenovat Svaz Off-road a bude jej delegovat, stejně jako ostatní činovníky s platnou licenci FAS AČR, na jednotlivé podniky. Svaz rozhodl, že do konce června připraví kritéria pro kandidáty na funkci sportovního ředitele pro sezonu 2014. Kandidáti se Svazu Off-road mohou hlásit do konce července 2013.
- V průběhu srpna až září 2013 bude proveden výběr vhodného kandidáta(ů) a to pohovorem před výběrovou komisí (s účastí zástupců jezdců). Tento vybraný

kandidát bude prioritně delegován v sezóně 2014 na sportovní podniky pořádané v rámci MMČR.

- Bod 3 – Musí být dodržován platný Disciplinární řád Národních sportovních řádů. Změnu delegace může provést jen Svaz Off-road
- Bod 4 – Svaz diskutoval nad jezdcem navrženým J.Vymazalem – diskuse byla o jeho odborných zkušenostech, znalostech sportovních řádů a autoritě mezi jezdci. Svaz souhlasí aby se v letošním roce J.Vymazal vyzkoušel na zbývajících závodech, po vyjasnění jakých podniků se může zúčastnit.
- Dále je nutné vyřešit z jakých zdrojů budou hrazeny náklady náhrad u této nově ustanovené funkce.

## 12. Různé

- Náhradní termíny za zrušené podniky:
  - Dolní Bousov 22-23.6.
  - Příbice 17-18.8.
  - Sedlčany 20.7.
- Nabídnutí pomoci AK RAC Sedlčany – Svaz přispěje částkou 50 tis. korun z rozpočtu svazu na opravu povodňových škod – hlasování 9 pro a 1 se zdržel
- R.Kalvoda - novým jezdcům při vydávání licencí připomínat, kromě základních věcí z řádů jako jsou např. vlajky, také chování na trati – rozestupy v tréninku, otáčení se na trati apod. Navrhuje, aby přesněji definovaly rozestupy v tréninku v řádech.  
Dále navrhuje, aby se startovní pořadatelé platilo dopředu a tím se zamezilo, že jezdci mají rezervované místo v depu a na závod nepřijedou. Svaz tento návrh podporuje a pro rok 2014 se bude postupovat tak, jak je to v ME.
- V.Pištěk - startovní čísla jsou před začátkem sezony jasně přidělená na celou sezonu, ale pořadatelé je již od prvních podniků a dále v průběhu sezony přesto mění, což může způsobit a způsobuje chyby v celkových výsledcích
- J.Ságl – informoval o počtech startujících v D7 a D8 v souvislosti s vyhlášením na jednotlivých podnicích. Po diskusi svaz došel k závěru, že pro příští sezónu nebude vypisovat Českou trofej, ale vozy D7 a D8 budou moci nadále startovat

Zapsal J.Mochan