



Svaz závodů automobilů do vrchu AČR

Zápis z jednání VV svazu ZAV AČR dne 23. 10. 2015

Místo a čas konání: Kart Arena Brno od 12:00

Přítomní členové VV: Jiří Koubek, Vladimír Starý, Miroslav Nezval, Aleš Kárný, Josef Michl

Přítomní hosté: Jan Mochan

Program jednání:

- 1) Volba předsedy a místopředsedy VV svazu ZAV
 - 2) Informace o aktuálních tématech
 - 3) Diskuse o návrzích pro sezonu 2016
 - 4) Kalendář 2016
 - 5) Reprezentace 2016 – předběžná diskuse
 - 6) Vyhlášení MČR, ČT a MČR HA – organizační záležitosti
 - 7) Různé
-
- 1) Jiří Koubek informoval přítomné o potřebě zvolení předsedy a místopředsedy VV Svazu ZAV. Předseda (případně místopředseda) především zastupuje Svaz ZAV na VV FAS. Vladimír Starý navrhl na pozici předsedy Jiřího Koubka, o návrhu hlasováno, 3 hlasy pro, 2 se zdrželi hlasování. Jiří Koubek byl tedy zvolen Předsedou VV Svazu ZAV.
Jiří Koubek navrhl do pozice místopředsedy VV Svazu ZAV Josefa Michla, o návrhu hlasováno, 4 hlasy pro, 1 se zdržel hlasování. Josef Michl byl zvolen Místopředsedou VV Svazu ZAV.
 - 2) Jiří Koubek informoval o stavu přihlášek závodů pro rok 2016, do dnešního dne přišly přihlášky od Ecce Homo (ME), Ústí nad Orlicí, Náměšť nad Oslavou, Diváky a Bratrušov. Dále informoval o tom, že PAMK počítá s pořádáním ZAV Prachatice a přihlášku zašle. Josef Michl informoval, že jarní termín Ecce Homo (první závod) je v jednání, Vladimír Starý informoval, že podzimní termín Ecce Homo je také v jednání, závisí na konci prázdnin.
Jiří Koubek informoval o přípravě vyhlášení MČR, MČR HA a ČT, které se bude konat 7.11. v Kart Areně. Před vyhlášením proběhne krátká schůzka VV Svazu.
Diskutovány výsledky online průzkumu názorů na navrhované změny, ve kterém svůj názor vyjádřilo 51 jezdců – viz. příloha.
 - 3) Proběhla obsáhlá diskuse nad návrhy změn pro rok 2016
 - Diskutován kalendář závodů, především návrh na zahraniční podniky. Dohodnuto, že mimo Dobšíné bude jednáno s Ilirskou Bisticí, předpokladem je umožnění startu kompletnímu poli MČR, ČT a MČR HA dle českých řádů (hlavně technických)
 - Diskutováno škrtnání výsledků, dohodnuto, že Jiří Koubek připraví tabulku s návrhem škrtnání výsledků a rozešle členům VV k promyšlení. Finální verze bude odsouhlasena 7.11. v Brně.
 - Diskutováno pořádání jednodenních závodů/dvouzávodů. Dohodnuto, že tato alternativa bude zapracována do Standardních propozic tak, aby se mohl pořadatel rozhodnout, zda zvolí dvoudenní model, nebo jednodenní.
 - Diskutováno odstupňování startovního dle délky trati. S principem vyjádřen VV souhlas, nutno najít odpovídající model. Jiří Koubek vypracuje návrh a rozešle členům VV k posouzení. Odsouhlaseno bude 7.11. v Brně.

- Diskutována možnost hodnocení závodu na základě nejrychlejší dosažené závodní jízdy. Dohodnuto, že bude tato varianta zpracována do NSŘ jako volitelná možnost, kterou může pořadatel stanovit v ZU. V případě této varianty bude pořadí ve výsledcích určeno nejrychlejší dosaženou jízdou, v případě rovnosti časů bude rozhodovat druhá nejrychlejší jízda. Podmínkou klasifikace bude odstartovat do všech vypsaných závodních jízd.
- Diskutována tolerance staršího bezpečnostního vybavení. Jiří Koubek toto projedná s předsedou technické komise a připraví návrh.
- Diskutována problematika zdravotních prohlídek u sportovních lékařů, VV se dohodl, že v tomto nebudou navrhovány žádné změny.
- Diskutována problematika ceny licencí. VV se shodl na faktu, že značné navýšení ceny licence pro Českou Trofej rozhodně ZAV uškodilo. Jiří Koubek předloží na VV FAS návrh na opětovné zavedení licence pro Českou Trofej v cenové hladině max. 1200,- Kč.
- Diskutován návrh zřízení funkce race directora pro všechny závody MČR. S ohledem na fakt, že neexistuje definice této funkce a jejích pravomocí/odpovědnosti/povinností, připraví Josef Michl s Janem Mochanem návrh specifikace této funkce.
- Diskutován návrh J. Michla na zavedení opatření zabráňujícího úniku provozních kapalin závodních vozů (především kat. I) na závodní trať. Bude řešeno s technickou komisí, zda by bylo možné vypracovat návrh na zavedení tzv. „olejových záchytných van“ s tím, že takový návrh by byl postoupen FIA k projednání zavedení „celoevropsky“.
- Josef Michl vznesl návrh, aby nebyl jako sorbent používán cement. Problémem je jeho následné odstranění z povrchu trati, které je obtížné, zdlouhavé a ne vždy dokonalé. Pořadatelé budou vyzváni k používání kvalitních sorbentů, které velmi dobře pohlcují kapaliny a lze je velmi snadno zamést z povrchu trati.
- Vyhlášení výsledků závodů – diskutována problematika zdlouhavého vyhlášení, kdy často je předáváno daleko více pohárů, než se účastnilo jezdců. Josef Michl navrhl vyhlášovat vždy absolutní pořadí a pak jednotlivé třídy s tím, že ve třídách by byly vždy poháry pro první 3 jezdce v pořadí, nezávisle na počtu startujících. Toto bylo odsouhlaseno VV a bude zakotveno ve Standardních propozicích jako povinné minimum pro pořadatele. Samozřejmě pořadatel se může rozhodnout vyhlásit i jezdce ve skupinách a divizích, to už je na jeho uvážení.
- Pokud bude vyhlášení závodu uskutečněno do 15 minut po skončení svozu, jsou jezdci vyzýváni k účasti na ceremonii v závodních kombinézách.

4) V návaznosti na předchozí diskusi shrnutý možný kalendář závodů 2016

Datum	Náhradní datum	Podnik	Počet závodů
???	???	Ecce Homo krátké jarní	2 závody
6.-8.5.2016	13.-15.5.2016	Náměšť nad Oslavou	2 závody
27.-29.5.2016	26.-28.8.2016	Ústí nad Orlicí	2 závody
3.-5.6.2016	10.-12.6.2016	Ecce Homo	1 závod
???	???	Dobšíná	1 závod
???	???	Prachatice	2 závody
19.-21.8.2016		Bratrušov	2 závody
???	???	Ilirska Bistrica	1 závod
???	???	Ecce Homo – krátké	1 závod
9.9.-11.9.2016		Diváky	2 závody

- 5) Diskuse o reprezentačním týmu 2016. Členové VV výboru Svazu se shodli na kvalifikačním požadavku – umístění do 8. místa v ME a do 5. místa ve FIA Cup v sezoně 2015. Josef Michl navrhl rozdělovat přidělené prostředky v poměru 2/3 předem a 1/3 jako prémie za umístění. S tím vyslovili ostatní členové VV souhlas.
Jiří Koubek vyslovil návrh vyplácet reprezentační příspěvek ve více menších splátkách a důsledně krátit příspěvek s ohledem na plnění reprezentačního závazku účasti v závodech příslušného šampionátu. VV Svazu ZAV s tímto vyjádřil souhlas.
Diskutován kalendář ME, VV se shodl na tom, že závodů je příliš, proto ME upadá co do počtu jezdců a především národností zde startujících. Josef Michl navrhl, aby VV Svazu ZAV dal Stanislavu Mináříkovi podnět ke změně započítávání výsledků v ME na 8 výsledků.
- 6) Jiří Koubek pozval členy VV Svazu na vyhlášení ZAV konané 7.11.2015 v Kart Areně Brno. VV Svazu ZAV se dohodl na krátké schůzce před tímto vyhlášením za účelem doladění závěrů dnešní schůzky pro uzávěrku NSŘ 2016 (budou schvalovány v pátek 13.11.2015 VV FAS).
- 7) Různé
Vše plánované bylo probráno, Jiří Koubek zajistí zápis a rozešle účastníkům ke schválení. Příští setkání dohodnuto na 7.11.2015 v 11:00 v Kart Areně Brno.



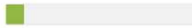
Zapsal: Jiří Koubek

Příloha 1: Report z online průzkumu

Souhrnná analýza - Rychlý průzkum názorů na diskutované návrhy změn v ZAV



1. První strana

Který model závodního víkendů (mimo závodů společných s ME) je podle vás lepší:

Hodnota	Procent	Odpovědi
Současný - pátek přejímky, sobota i neděle po jednom závodu (2 tréninky + 2 závodní jízdy)		59% 30
Jednodenní - pátek přejímky, sobota 2 závody ve zkrácené formě (2 tréninky + 4 závodní jízdy)		35% 18
Jednodenní - sobota přejímky, neděle 2 závody ve zkrácené formě (2 tréninky + 4 závodní jízdy)		6% 3

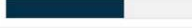

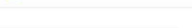
Celkový počet odpovědí: 51

Která z možných variant je pro vás lepší:

Hodnota	Procent	Odpovědi
6-7 závodních víkendů, závody jen v ČR + 1x Slovensko, škrtnutí cca 20 procent výsledků		51% 26
9-11 závodních víkendů, cca 1/3 v zahraničí (Rakousko, Slovensko, Německo), škrtnutí poloviny výsledků		49% 25

Celkový počet odpovědí: 51

Myslíte, že by byla atraktivní varianta hodnocení závodu na základě nejlepšího dosaženého času? Tedy že by jezdec musel povinně dokončit 2 závodní jízdy a pořadí jezdců by bylo na základě nejlepšího dosaženého času (ne součet, jako nyní).

Hodnota	Procent	Odpovědi
Ano		37% 19
Ne		59% 30
Nevím/je mi to jedno		4% 2

Celkový počet odpovědí: 51