

ZASEDÁNÍ SVAZU ZÁVODŮ NA OKRUŽÍCH

Datum: 21. 12. 2012
Místo: Autoklub České republiky, Praha
Čas: 11:00 – 15:00 hodin

Přítomni: Marek Michal, Bartoš Miroslav, Ittner Gerhard, Patera Jiří, Křenek Josef, Kusý Tomáš, Wagner Jiří, Zahradníček Milan
Hosté: Fried Marek, Fried Rudolf, Levíček Petr, Mandelík Petr, Valášek Milan
Omluveni: Mičánek Jiří, Kalivoda Jan

Z Á P I S

1. Předseda Svazu ZAO zahájil jednání, jehož cílem je dopracovat návrh kapitoly H pro rok 2013 s předhlášením pro rok 2014, tak, aby mohla být schválena VV FAS dne 8.1.2013. Existují 3 písemné návrhy: pana Marka, pana Zahradníčka a pana Stránského.

2. Předseda SZAO přivítal a představil přítomné hosty a předal jim slovo k diskusi:

p. Valášek:

- proč dochází k neustálému omezování, když by mělo být cílem účast co nejvíce vozů;
- předpisy zóny jsou stanoveny dle požadavků Slovenska (možná Polska);
- zavedení váhových limitů nepřispěje k vyšší sportovní úrovni.

p. Mandelík:

- proč je stanoven limit 10 vozů v Divizi 5, proč se tyto vozy nemohou účastnit vytrvalostních závodů a proč je tento limit pouze pro D5?

p. Levíček:

- vznesl dotaz kdo nese právní odpovědnost za národní sportovní řady (kapitola H) a za škody tím vzniklé.

p. Marek uvedl:

- pořadatelé v ČR v současné době si nemohou dovolit, z ekonomických důvodů, pořádat závody bez účasti zahraničních jezdců, je proto nutná spolupráce s okolními státy;
- Komise/Svaz ZAO je pouze poradní orgán VV FAS AČR;
- vytrvalostních závodů se mohou účastnit všechny vozy (Divize 4 i Divize 5).

p. Zahradníček:

- konstatoval, že k 30. červnu 2012 nebyla vydána závazná pravidla pro rok 2013 jak bylo uvedeno v Bulletinu č.01/12 NSŘ FAS AČR 2012;
- preferuje svůj návrh, popř. návrh předsedy technické komise, z kterého by se mělo vycházet za respektování předpisů FIA a národních předpisů;
- koncepce ZAO v ČR by měla být dlouhodobá, tak aby umožňovala účast co největšího počtu vozů a ne je omezovala.

p. Kusý:

- uvedl, že dle Bulletinu č.01/12 NSŘ FAS AČR 2012 měly být k 30. červnu 2012 vydány řady pro rok 2013, protože se tak nestalo, vycházejí soutěžící se stávajících předpisů platných pro rok 2012;

- oznámil, že p.Štěpán Ládík (Team PURUM), vítěz MMČR a FIA CEZ 2012 (D4 do 3500ccm) dnes v tiskové zprávě uvedl, že se nebude účastnit závodů českého mistrovství ani zóny z důvodu neustálých nejasností a změn v řádech;
- vyzval předsedu SZAO k doložení zápisu kdy, kde a za jaké účasti se projednával návrh kapitoly H pro rok 2013;
- uvedl, že v průběhu roku se vyskytly tři verze návrhů kapitoly H, bez projednání KZAO;
- požaduje připravit řady MČR a Zóny tak, aby mohlo jet co nejvíce vozů – vzor ZAV;
- konstatoval chybějící zápisy z jednání Komise/Svazu na stránkách AČR, dále nezveřejňování všech standardních propozic závodů ZAO a pozdní zveřejňování stavu mistrovství;
- navrhuje systém podobný jako ZAV: „malé mistrovství“ MČR s váhovými limity a závody v ČR (s 1 nebo max. 2 v zahraničí), „velké mistrovství“ MMČR – bez limitů dle řádů FIA v rámci Zóny;
- uvedl, že dle předloženého návrhu nemůže cca 80% současných vozidel startovat v MMČR a FIA CEZ 2013;
- vyzval předsedu SZAO k předložení :
 - o dopisu dle VV FAS AČR ze dne 16.11.2012, kterým měl svaz ZAO k 23/11/2012 oslovit ostatní státy ZSE ohledně společných pravidel pro rok 2013;
 - o zápisu ze zasedání ZSE v Budapešti 12/2012 a kdo, kdy a proč vyslal p. Křenka na zasedání ZSE do Budapešti a s jakým úkolem;
- tázal se:
 - o co je skupina „F“ která je uvedena v návrhu kapitoly H;
 - o kdo, kdy a proč navrhnul váhové limity pro Divizi 4, a jaký mají smysl, když odporují příloze J MSŘ
 - o proč jsou v ZSE jinak definovány Divize než v MMČR;
- konstatoval, že nelze do sportovních předpisů uvádět technické záležitosti (váhové limity v kapitole H);
- upozorňuje, že neexistuje žádný národní předpis pro skupinu E1 do 31/12/2012 ani pro E1 od 1/1/2013, jak se na ně odvolává návrh kapitoly H pro rok 2013;
- upozorňuje, že dle čl. 251 MSŘ FIA nelze žádnou skupinu dělit jinak, než podle třídy (tzn. objemu motoru) – což dělá Divize 4 a Divize 5. Řády FIA to přímo zakazují. Z toho také vyplývá, že jedno vozidlo může startovat ve dvou divizích.

p. Křenek uvedl:

- zastupoval Svaz ZAO na jednání Zóny v Budapešti;
- vozy splňující předpis Zóny startují v Divizi 4, ostatní vozy startují v Divizi 5, všechny vozy, které v současné době existují mohou závodit

3. Skupina E1

p. Kusý informoval, že nový předpis pro vozy E1 vyšel na FIA v září 2012, protože se jedná o nový předpis, mělo by AČR informovat FIA, že by měl tudíž dle řádů FIA vstoupit v platnost až v roce 2014, což by vyřešilo problém pro rok 2013 a dalo by se v průběhu roku s technickou komisí vyřešit národní předpis pro E1-CZ pro rok 2014.

P. Marek zadá technické komisi vypracování předpisu pro „E1-CZ“ tak aby zahrnul vozy které mohly jezdit do 31/12/2012 i vozy, které mohou jezdit dle FIA v roce 2013.

4. Projednávání návrhu kapitoly H na rok 2013

Článek 1.1.2

- Poplatek musí být uhrazen na účet AČR před prvním startem vozidla v sezóně

Článek 1.1.3

- Vyrvalost je přístupná i vozům Divize 5

Článek 1.1.5

- zrušen

Článek 1.1.6

- zrušen

Článek 1.1.7

- zrušen

Článek 1.2.2

- vypouští se ustanovení o jednotných pneumatikách a definice školní formule.

Článek 1.2.3

- vypouští se vozy skupiny F, ST, SP, Kit Cars, Diesel a vozy GT, přidávají se vozy GT3
- skupina E1 se změní na E1-CZ
- Váhové limity ve sprintu Divize 4: hlasování členů Svazu ZAO
Pro: 5, Proti 2, Zdržel se: 1 ⇒ návrh byl přijat

Článek 1.2.4

- Hlasování o vypsání Divize 5
Pro 5, Proti 2, Zdržel se: 1 ⇒ návrh byl přijat
- vypouští se vozy skupin F, Kit Cars, přidávají se vozy Diesel
- přidávají se vozy E2-SC, CN (2003-2013), C s maximálním objemem 3000 ccm

5. Z technických důvodů nebylo možno projednat zbývající body, další jednání Svazu ZAO se uskuteční dne 8. ledna 2013 v 10h v budově AČR.
6. P. Kusý a pan Zahradníček předali předsedovi SZAO dopis s návrhem znění kapitoly H pro rok 2013 projednaný s technickou komisí a zároveň návrh na jejich řešení některých problémů v SZAO.

Zapsal: M. Bartoš

Příloha: Dopis pánů Zahradníčka a Kusého vč. návrhu kapitoly H