

## Zápis z jednání Svazu závodů na okruzích konaného dne 7. ledna 2013

Přítomni: Marek, Patera, Křenek, Ittner, Kusý, Zahradníček, Mičánek, Wágner

Omluveni: Bartoš, Kalivoda

Hosté: Ing. Novák, Kopecký, Ing. Stránský a Frydrychová

Program

NSŘ 2013 – H. závody automobilů na okruhu (ZAO)

Jednání Výkonného výboru Svazu ZAO (dále též SZAO) zahájil pan Ing. Radovan Novák, Viceprezident pro automobilový sport FAS AČR, který úvodem prohlásil, že jednání SZAO je neveřejné a vyzval proto přítomné hosty (pan Levíček, pan Valášek, pan Buchta – jezdci/soutěžící) aby jednání SZAO bezodkladně opustili. S vykázáním přítomných hostů vyslovili nesouhlas členové SZAO pan Zahradníček a pan Kusý.

Vedení jednání SZAO se ujal Ing. Radovan Novák, který vedl osobně jednání SZAO od zahájení až do konce.

Pan Kusý žádal, aby mu bylo sděleno, kdo a čím pověřil pana Křenka na prosincové jednání FIA CEZ a o čem FIA CEZ v Budapešti jednala a jak rozhodla. Na tento požadavek reagoval pan Ing. Radovan Novák a požádal pana Kusého, ať přestane vznášet takové požadavky a navrhl, aby se udělala tlustá čára za tím, co bylo.

Pan Kusý žádal předložit zápisy z předchozích jednání SZAO (vyjma jednání SZAO ze dne 21. 12. 2012), tento požadavek dle sdělení pana Ing. Radovana Nováka není možné splnit, neboť žádné zápisy z jednání SZAO se nedělaly. Dále uvedl, že zápis SZAO ze dne 21. 12. 2012 bude umístěn do 14 dní na web Autoklubu.

Pan Zahradníček upozornil, že VV FAS AČR vydal v roce 2012 Bulletin č.1/2012, ve kterém deklaroval, že změny ve sportovních a technických řádech pro rok 2013 budou zveřejněny do 30. 6. 2012, proto s ohledem na skutečnost, že nebyly zveřejněny do 30. 6. 2012 žádné změny sportovních a technických řádů, měla by se celá sezona 2013 provést podle řádů platných pro rok 2012.

Po dlouhé diskuzi členů Svaz závodů na okruhu k předloženému návrhu H. závody automobilů na okruhu do NSŘ 2013 dospěl Svaz k závěru předpisu.

Rozdělení sportovních vozidel zůstává podle návrhu s následujícím upřesněním:

- Národní předpis pro vozy skupiny E1 i nadále povoluje používání vozidel podle roku 2012

- Je doporučeno, aby nově stavěná vozidla odpovídala aktuálnímu předpisu E1

Hlasování o ukončení testování vozidel E1-2012:

Do 30. 6. 2013

Pro: 3

Proti: 4

Zdržel se: 1

Do 31. 12. 2013

Pro: 4

Proti: 3

Zdržel se: 1

- Byly odsouhlaseny váhové limity pro jednotlivé třídy D4

- Vozy s dieselovým motorem budou zařazeny do tříd s objemem motoru do 2000 cm<sup>3</sup>
- Bylo schváleno zařazení vozidel E2-SH, E2-SC, C a CN do vytrvalostních závodů. Vozy musí mít předepsanou světelnou výbavu. Objem motoru do 3000 cm<sup>3</sup>. Sekretariát FAS AČR zašle dopis na sekretariát ZSE se žádostí o úpravu předpisů ZSE podle schváleného návrhu. Dále požádá o snížení minimálního počtu přihlášených vozidel pro uspořádání závodu ve sprintu pro D5
- Divize 5 – pan Kusý s panem Zahradníčkem byli proti vypsání Divize 5
- Divize 5 – vyškrtnuty maximální váhy vozidel. Každý jezdec s těžším vozidlem má právo se rozhodnout, zda se přihlásí do D4 nebo D5
- Registrace zahraničních jezdců pro klasifikaci v MM ČR:150€
- Předhlášení na rok 2014 bylo zrušeno
- Katalyzátory - ve Standardních propozicích budou pro rok 2013 doporučeny

Pan Marek informoval přítomné o obtížné situaci ohledně hlučnosti vozidel na okruzích a častějších kontrolách měření. Předpokládá, že v dohledné době se budou muset upravit limity hluku pro sportovní vozidla

NSŘ budou schválena VV FAS AČR den 8. 1. 2013

Zápisy Svazu ZAO budou zveřejněny na webových stránkách AČR.

Na dotaz pana Mičánka, zda by bylo možné hradit náklady členů SZAO, spojené s jednáním SZAO, pan Ing. Radovan Novák odpověděl, že pro rok 2012 obdržel na provoz předseda SZAO od AČR částku 500.000,- Kč. Dále uvedl, že na zasedání VV FAS 8. 1. 2013 bude přítomným sděleno jak a na co se dají čerpat prostředky z programu V - MŠMT.

Na základě požadavků jezdců a soutěžících budou v roce 2013 vyhodnoceni v České trofeji pouze čeští jezdci.

Pan Ing. Radovan Novák uvedl, že každý pořadatel podniku, kde je vypsáno MMČR, musí vypsát všechny divize, uvedené v kapitole H NSŘ dle českých národních sportovních řádů.

Pan Ing. Radovan Novák uvedl, že požádá FIA CEZ, aby byl změněn řád Mistrovství FIA CEZ ve smyslu znění kapitoly H NSŘ pro rok 2013, tedy i o zrušení min. počtu přihlášených pro vypsání D5.

Pan Ing. Radovan Novák vyzval pana Marka, pana Křenka a pana Ing. Stránského, aby po skončení zasedání SZAO zůstali v zasedací místnosti a připravili návrh výběrového řízení na dodavatele pneumatik pro formule.

Zápis z dnešního jednání bude zaslán M. Markovi a ten je rozešle k odsouhlasení ostatním členům Svazu ZAO

Zapsala: Frydrychová

# H. ZÁVODY AUTOMOBILŮ NA OKRUHU

## 1. ŘÁD MISTROVSTVÍ

### 1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Pro rok 2013 je v závodech automobilů na okruhu vypsáno Mezinárodní mistrovství ČR v absolutním pořadí, ve sprintu a ve vytrvalostních závodech; Mistrovství ČR, Česká Trofej.

1.1.2 Závodů na okruzích se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencí vydanou FAS AČR a přihlášení jezdci s platnou mezinárodní licencí FIA pro závody na okruzích za poplatek 150€, který musí být uhrazen na bankovní účet AČR/hotově do hlavní pokladny AČR nejpozději před prvním startem jezdce v mistrovství.

1.1.3 Pro Divize 2, 3, 4 a 5 bude vypsáno minimálním 10 sprintů, pro Divizi 4 a 5 bude vypsáno minimálně 6 vytrvalostních závodů.

1.1.4 Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

### 1.2 Rozdělení sportovních vozidel

#### 1.2.1. Divize 2

V Divizi 2 mohou startovat vozy s objemem motoru do 2000 cm<sup>3</sup> skupiny E2-SS s odkrytými koly.

#### 1.2.2 Divize 3

V Divizi 3 mohou startovat vozy s objemem motoru do 1400 cm<sup>3</sup> skupiny E2/SS, NF do 1400 cm<sup>3</sup>, NF 1000 cm<sup>3</sup> a vozy „Školní“ formule do 1600 cm<sup>3</sup>. Vozy musí mít odkrytá všechna 4 kola. Předpis pro „Školní,“ resp. „Pohárovou“ formuli doloží soutěžící.

#### 1.2.3 Divize 4 – sprint

V Divizi 4 – sprint mohou startovat vozidla skupin E1, N, A, H, S1600, S2000, GT3 a vozy značkových pohárů slučitelné s kat. I., která budou rozdělena do objemových tříd:

- Divize 4 do 1600 cm<sup>3</sup> s minimální hmotností 800 kg;
- Divize 4 nad 1600 do 2000 cm<sup>3</sup> s minimální hmotností 900 kg;
- Divize 4 nad 2000 do 3500 cm<sup>3</sup> s minimální hmotností 1100 kg;
- Divize 4 nad 3500 cm<sup>3</sup> s minimální hmotností přes 1150 kg.

Vozidla s přeplňovaným dieselovým motorem o jmenovitém objemu motoru do 2000 cm<sup>3</sup>, jednou hnací nápravou a hmotností minimálně 1000 kg budou zařazeny do třídy Divize 4 nad 1600 do 2000 cm<sup>3</sup>.

#### 1.2.4 Divize 5 – sprint

V Divizi 5 – sprint mohou startovat vozidla skupin E1, GT, H, E2-SH, E2-SC, CN (2003 – 2013), C, která budou rozdělena do objemových tříd:

- Divize 5 do 1600 cm<sup>3</sup>;
- Divize 5 nad 1600 do 2000 cm<sup>3</sup>;
- Divize 5 nad 2000 do 3500 cm<sup>3</sup>;
- Divize 5 nad 3500 cm<sup>3</sup>.

Vozy E2-SH, E2-SC, CN a C mohou mít maximální jmenovitý objem motoru 3000 cm<sup>3</sup>.

#### 1.2.5 Divize 4 – vytrvalostní závody

V Divizi 4 – vytrvalostní závody mohou startovat vozidla skupin E1, N, A, H, S1600, S2000, GT3 a vozy značkových pohárů slučitelné s kat. I., která budou rozdělena do objemových tříd:

- Divize 4 do 1600 cm<sup>3</sup> s minimální hmotností 800 kg;
- Divize 4 nad 1600 do 2000 cm<sup>3</sup> s minimální hmotností 900 kg;
- Divize 4 nad 2000 do 3500 cm<sup>3</sup> s minimální hmotností 1100 kg;
- Divize 4 nad 3500 cm<sup>3</sup> s minimální hmotností 1150 kg.

Vozidla s přeplňovaným dieselovým motorem o jmenovitém objemu motoru do 2000 cm<sup>3</sup>, jednou hnací nápravou a hmotností minimálně 1000 kg budou zařazeny do třídy Divize 4 přes 1600 do 2000 cm<sup>3</sup>.

#### 1.2.6 Divize 5 – vytrvalostní závody

V Divizi 5 – vytrvalostní závody mohou startovat vozidla skupin E1, GT, H, E2-SH do 2000 cm<sup>3</sup>, E2-SC, CN (2003 – 2013), C, která budou rozdělena do objemových tříd:

- Divize 5 do 1600 cm<sup>3</sup>;
- Divize 5 nad 1600 do 2000 cm<sup>3</sup>;
- Divize 5 nad 2000 do 3500 cm<sup>3</sup>;
- Divize 5 nad 3500 cm<sup>3</sup>.

Vozy E2-SH, E2-SC, CN a C mohou mít maximální jmenovitý objem motoru 3000 cm<sup>3</sup>.

### **1.3 Hodnocení závodu**

1.3.1 V každém závodě budou přiděleny body v divizích a vypsáných třídách za předpokladu, odstartuje-li do závodu minimálně 5 vozidel. V případě menšího počtu vozidel budou přiděleny poloviční body.

#### 1.3.2 Hodnocení jednotlivých závodů

Pro hodnocení závodů ve sprintu a vytrvalostních závodech budou přiděleny body takto:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

### **1.4 Hodnocení mistrovství a trofejí**

1.4.1 V případě, že na konci sezóny bude mít více jezdců stejný počet bodů, bude postupováno podle NSŘ kap. D, čl. 5.

#### 1.4.2 Počet započítávaných závodů Divize 2, 3 a Divize 4, 5 – sprint

Do závěrečné klasifikace nebudou započteny 2 nejhorší výsledky z celkového počtu uspořádaných závodů.

#### 1.4.3 Počet započítávaných závodů Divize 4, 5 – vytrvalostní závod

Do závěrečné klasifikace nebude započten 1 nejhorší výsledek z celkového počtu uspořádaných závodů.

#### 1.4.4 Vyloučení ze závodu

Pokud byl jezdec z některého závodu vyloučen, započítává se tento do celkového hodnocení jako závod s nulovými body. Takový výsledek není možné škrtnout jako výsledek s nejnižším počtem bodů.

## **2. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V ABSOLUTNÍM POŘADÍ**

2.1 Mezinárodní mistrovství ČR má určit mezinárodní mistry ČR a další pořadí jezdců v Divizi 2 a 3.

2.2 Mezinárodní mistři ČR budou vyhlášeni v Divizích 2 a 3 dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 2.

### **3. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY VE SPRINTU**

3.1 Mezinárodní mistrovství ČR ve sprintu má určit mistry ČR i další pořadí jezdců ve vypsanych třídách Divize 4 a 5 – sprint.

3.2 Mezinárodní mistři ČR ve sprintu budou vyhlášeni ve vypsanych třídách Divize 4 a 5 – sprint dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.1.

### **4. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR VE VYTRVALOSTNÍCH ZÁVODECH**

4.1 Mezinárodní mistrovství ČR ve vytrvalostních závodech má určit mistry ČR i další pořadí jezdců ve vypsanych třídách Divize 4 a 5 – vytrvalostní závody.

4.2 Mezinárodní mistři ČR ve vytrvalostních závodech budou vyhlášeni ve vypsanych třídách Divize 4 a 5 – vytrvalostní závody dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.1.

### **5. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY VE VOLNÉ FORMULI DO 1000 cm<sup>3</sup>**

5.1 Mistrovství ČR ve volné formuli do 1000 cm<sup>3</sup> má určit mistry ČR i další pořadí jezdců startujících v Divizi 3 s vozidlem, jehož jmenovitý obsah nepřekročí 1000 cm<sup>3</sup>.

5.2 Mistři ČR ve volné formuli do 1000 cm<sup>3</sup> budou vyhlášeni dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.

### **6. ČESKÁ TROFEJ VE ŠKOLNÍ FORMULI**

6.1 Česká trofej ve Školní formuli má určit vítěze i další pořadí jezdců ve vozidlech Školní formule specifikovaných v čl. 1.2.2 této kapitoly.

6.2 Vítěz České trofeje ve Školní formuli bude vyhlášen dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.

### **7. ČESKÁ TROFEJ V ABSOLUTNÍM POŘADÍ**

7.1 Česká trofej v absolutním pořadí má určit vítěze České trofeje a další pořadí jezdců (držitelů licence FAS AČR) v Divizi 2 a 3.

7.2 Česká trofej bude vyhlášena v Divizích 2 a 3 dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.

### **8. ČESKÁ TROFEJ VE SPRINTU**

8.1 Česká trofej ve sprintu má určit vítěze České trofeje i další pořadí jezdců (držitelů licence FAS AČR) ve vypsanych třídách Divize 4 a 5 – sprint.

8.2 Česká trofej ve sprintu bude vyhlášena ve vypsanych třídách Divize 4 a 5 – sprint dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.

### **9. ČESKÁ TROFEJ VE VYTRVALOSTNÍCH ZÁVODECH**

9.1 Česká trofej ve vytrvalostních závodech má určit vítěze České trofeje a další pořadí jezdců (držitelů licence FAS AČR) ve vypsanych třídách Divize 4 a 5 – vytrvalostní závody.

9.2 Česká trofej ve vytrvalostních závodech bude vyhlášena ve vypsanych třídách Divize 4 a 5 – vytrvalostní závody dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.

### **10. PNEUMATIKY**

Pro volný i kvalifikační trénink a vlastní závod není počet pneumatika omezen (neplatí pro Divizi 3 – viz Standardní propozice ZAO 2013. Chemické ošetření pneumatik je zakázáno.

### **11. OSVĚTLENÍ VOZIDEL DIVIZE 4 a 5**

Všechna vozidla musí být vybavena odpovídající světelnou výbavou dle kapitoly E. TECHNICKÉ PŘEDPISY, čl. 15.2.10.