

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

1. Podnik

Název podniku: MISTROVSTVÍ FIA ZÓNY STŘEDNÍ EVROPA
Okruh: Autodrom Most
Datum: 08. - 10. 08. 2014

2. Statut podniku Třídenní mezinárodní

3. Organizace

Pořadatel: AUTODROM MOST a. s.,
Tvrzova 5, CZ – 434 01 Most
Tel.: + 420 476 449 975, Fax: +420 476 449 994
sport@autodrom-most.cz

Dispečink: přízemí startovní věže, dveře č. A112
Sekretariát závodu: přízemí startovní věže, dveře č. A110
Oficiální nástěnka: u hlavního vchodu do startovní věže

4. Řády

Pořadatel si vyhrazuje právo informovat všechny soutěžící/jezdce o doplňcích k řádům a Zvláštním ustanovením a/nebo vydat zvláštní instrukce k zajištění správného průběhu podniku formou prováděcích ustanovení. Tato prováděcí ustanovení mají stejnou váhu a platnost jako tato Zvláštní ustanovení.

Podnik bude řízen v souladu s následujícími řády a předpisy k jejichž dodržování se všichni soutěžící a jezdci zavazují podpisem přihlášky:

1. Mezinárodní sportovní řády FIA a jejich přílohy
2. Sportovní řády CEZ 2014 – okruhy
3. Národní sportovní řády FAS AČR 2014
4. Standardní propozice FAS AČR Okruhy 2014
5. Sportovní řády VW Castrol Cup
6. Sportovní řády Porsche GT3 Cup Challenge Central Europe
7. Tato Zvláštní ustanovení a Prováděcí ustanovení
8. Platné zákony ČR

5. Časový harmonogram

Uzávěrka přihlášek: 25. 07. 2014

Administrativní přejímka:

Startovní věž – vchod ze strany od stupně vítězů

CEZ D2 + D3

čtvrtek 07. 08. 2014 15.00 – 19.00 hod.

pátek 08. 08. 2014 08.00 – 14.00 hod.

CEZ D4 + D5 sprint

čtvrtek 07. 08. 2014 15.00 – 19.00 hod.

pátek 08. 08. 2014 08.00 – 11.30 hod.

CEZ D4 + D5 endurance

čtvrtek 07. 08. 2014 15.00 – 19.00 hod.

pátek 08. 08. 2014 08.00 – 14.30 hod.

Technická přejímka:

Budova technické přejímky

CEZ D2 + D3

čtvrtek 07. 08. 2014 15.00 – 19.00 hod.

pátek 08. 08. 2014 08.00 – 14.00 hod.

CEZ D4 + D5 sprint

čtvrtek 07. 08. 2014 15.00 – 19.00 hod.

pátek 08. 08. 2014 08.00 – 11.30 hod.

CEZ D4 + D5 endurance

čtvrtek 07. 08. 2014

15.00 – 19.00 hod.

pátek 08. 08. 2014

08.00 – 14.30 hod.

Jízda po dráze:

Jízda po dráze mimo dobu vyhrazenou oficiálně pro trénink je zakázána a povede k okamžitému vyloučení z podniku.

Výsledky:

Výsledky tréninků a závodů budou vyvěšeny na oficiální nástěnce po každém tréninku, závodě. Soutěžící a jezdci si mohou oficiální tištěné výsledky vyzvednout po uplynutí protestní lhůty v přízemí ve startovní věži.

Parc Fermé:

Uzavřené parkoviště se nachází u budovy technické přejímky.

6. Přihlášky

Přihlášky musí být zaslány na adresu pořadatele do termínu uzávěrky přihlášek. Přihlášky zaslané elektronickou cestou a přihlášky s vyplněnou emailovou adresou budou potvrzovány elektronicky podepsaným email. **Podepsaný originál je nutno přinést na administrativní přejímku.** Ve výjimečných případech může být akceptována přihláška soutěžícího doručená po termínu uzávěrky. V tomto případě se výše vkladu zvyšuje o 50%. Při podání přihlášky v den administrativní přejímky se vklad zvyšuje o 100%. Podpisem přihlášky soutěžící a jezdec (jezdci) potvrzují, že se seznámili a budou se řídit dopravně provozním řádem a provozním řádem Autodromu Most – závodní okruh.

7. Vklady

Vklady jsou splatné **v hotovosti** u administrativní přejímky.

Vklad bude vrácen pouze v případě zrušení podniku.

Výše vkladu činí:

- 12 500 CZK/470€ vč. DPH za vozidlo Divize 2, 3 a Divize 4 a 5 sprint -2000 ccm;
- 15 000 CZK/570€ vč. DPH za vozidlo Divize 4 a 5 sprint 2000+ ccm;
- 15 000 CZK/570€ vč. DPH za vozidlo ve vytrvalostním závodě Divize 4 a 5 -2000 ccm;
- 17 500 CZK/670€ vč. DPH za vozidlo ve vytrvalostním závodě Divize 4 a 5 2000+ ccm;
- 6 250 CZK/240€ vč. DPH za vozidlo Divize 2, 3 a Divize 4 a 5 sprint -2000 ccm že jeho jezdec je ve věku do 23 let včetně;
- 7 500 CZK/280€ vč. DPH za vozidlo Divize 4 a 5 sprint 2000+ ccm v případě, že jeho jezdec je ve věku do 23 let včetně.

Ke vkladu bude přiřazen poplatek **450 CZK/17€** za pojištění vozidla proti škodám způsobeným provozem motorového vozidla třetím osobám pro jízdu na uzavřených tratích (za každé převzaté vozidlo). Všechny vklady včetně pojištění musí být uhrazeny nejpozději do konce administrativní přejímky, jinak nebude vozidlo nebo jezdec převzat. Vklad bude vrácen pouze v případě zrušení celého podniku.

Ostatní závody dle samostatných smluv uzavřených se společnostmi AUTODROM MOST a. s.

8. Vypsání skupiny a třídy:

1. Mistrovství FIA Zóny Střední Evropa (CEZ)
2. MM ČR D2
3. MM ČR D3
4. MM ČR D4 - ve sprintu a ve vytrvalostních závodech
5. MM ČR D5 - ve sprintu a ve vytrvalostních závodech
6. M ČR D2
7. M ČR D3
8. M ČR D4 - ve sprintu a ve vytrvalostních závodech
9. M ČR D5 - ve sprintu a ve vytrvalostních závodech
10. Česká trofej GT3 a GTC
11. VW Castrol Cup
12. Porsche GT3 Cup Challenge Central Europe (Porsche GT3 CCCE)
13. Mistrovství Slovenska automobilů na okruzích
14. Mistrovství Polska automobilů na okruzích
15. Mistrovství Rakouska automobilů na okruzích
16. Eset V4 Cup

9. Maximální počet vozů v tréninku a závodě, délka závodů

Skupina	Délka	Trénink	Závod	Start
CEZ D2 + D3	2x 25 min	45	38	Pevný
CEZ D4 a D5 endurance	2 hodiny	40	33	Letmý
CEZ D4 -2000 ccm sprint	2x 25 min	45	38	Letmý
CEZ D4 2000+ ccm + D5 sprint	2x 25 min	34	28	Letmý
VW Castrol Cup	2x 13 kol (2x 54,756 km)	45	38	Pevný
Porsche GT3 CCCE	2x 20 min + 1 kolo	40	33	Pevný

10. Dráha

Délka dráhy je 4.212 metrů, počet zatáček 21 (12 pravých, 9 levých), směr jízdy je ve směru hodinových ručiček. Pole position pro pevný start je na levé straně, pole position pro letmý start je na pravé straně.

11. Rozprava s jezdci

Všichni jezdci jsou povinni zúčastnit se rozpravy. Časový harmonogram rozprav obdrží jezdci při administrativní přejímce. Neúčast na rozpravě bude trestána pokutou dle Standardních propozic splatnou před startem příslušného závodu.

12. Start závodů

1. Závod s pevným startem bude odstartován zhasnutím červených světel.
2. Závod s letmým startem zhasnutím červených světel a rozsvícením zelených světel. Safety Car bude použit jako zaváděcí vozidlo pro letmý start v souladu s čl. 91 MSŘ.
3. V případě účasti vozidel D4 a D5 v jednom stejném závodu, bude startovní pole tohoto závodu rozděleno na dva startovní rošty.

13. Trénink

Oficiálního tréninku se mohou zúčastnit pouze vozidla převzatá při technické přejímce.

CEZ D2 + D3	startovní rošt pro 1. závod bude sestaven dle výsledků 1. kvalifikačního tréninku; startovní rošt pro 2. závod bude sestaven dle výsledků 2. kvalifikačního tréninku
CEZ D4 2000+ ccm sprint + D5	startovní rošt pro 1. závod bude sestaven dle výsledků 1. kvalifikačního tréninku; startovní rošt pro 2. závod bude sestaven dle výsledků 2. kvalifikačního tréninku
CEZ D4 -2000 ccm sprint	startovní rošt pro 1. závod bude sestaven dle výsledků 1. kvalifikačního tréninku; startovní rošt pro 2. závod bude sestaven dle výsledků 2. kvalifikačního tréninku
CEZ D4 + D5 endurance	startovní rošt bude sestaven dle výsledku kvalifikačního tréninku, D4 a D5 bude mít oddělený startovní rošt
VW Castrol Cup	startovní rošt pro 1. závod bude sestaven dle prvního nejrychlejšího času dosaženého v kvalifikačním tréninku; startovní rošt pro 2. závod bude sestaven dle druhého nejrychlejšího času dosaženého v kvalifikačním tréninku.
Porsche GT3 CCCE	startovní rošt pro 1. závod bude sestaven dle prvního nejrychlejšího času dosaženého v kvalifikačním tréninku; startovní rošt pro 2. závod bude sestaven dle druhého nejrychlejšího času dosaženého v kvalifikačním tréninku.

Žádný jezdec nemůže startovat v závodě, pokud se nezúčastnil kvalifikačního tréninku. Případné postavení nekvalifikovaných jezdců na startovním roštu všech závodů za podmínek daných MSŘ podléhá rozhodnutí Sboru sportovních komisářů.

14. Volný placený trénink

Ve čtvrtek 7. 8. 2014 a v pátek 8. 8. 2014 je možnost volného placeného tréninku. Cena jedné půlhodiny volného placeného tréninku je 1.300 CZK vč. DPH. Testovací kupóny je možno zakoupit v místnosti č. A110 startovní věže. Z důvodu elektronické evidence testovacích jízd není možné nárokovat vrácení hotovosti za neuskutečněné jízdy z důvodů jiných než na straně pořadatele.

Platby v € budou přepočítány dle denního kurzu Raiffeisenbank a. s. valuty nákup s poplatkem za směnu valut ve výši 3%.

Volný placený trénink je součástí oficiálního programu, případné tresty nebo pokuty budou udělovány v souladu se Standardními propozicemi ZAO 2014.

15. Rychlost v boxové uličce

Rychlostní limit v boxové uličce je 60 km/h.

16. Kvalifikační limit do závodu

DIVIZE / SERIÁL	ČAS	KOLA
D2	145 % nejrychlejšího času	-
D3	145 % nejrychlejšího času	-
D4 sprint	145 % nejrychlejšího času	-
D4 a D5 endurance	145 % nejrychlejšího času	-
D5 sprint	145 % nejrychlejšího času	-
VW Castrol Cup	110 % nejrychlejšího času	1
Porsche GT3 CCCE	-	3

17. Závod

Závod nebude přerušen v případě deště, vyjma případu že je okruh zablokovaný nebo je nebezpečné pokračovat.

18. Stop&Go

Oblast Stop&Go je za zpomalovacím retardérem na boxové komunikaci před startovní věží.

19. Parc Fermé

Vozy musí zůstat v uzavřeném parkovišti od konce tréninku/závodu do doby jeho rozpuštění sportovními komisaři. Během této doby nesmí být na voze prováděny žádné práce s výjimkou nařízení technických komisařů.

20. Paddock a boxy

Nájezd do paddocku je povolen nejdříve 6. 8. 2014 od 18.00 hodin. Pouze osoby a vozy s platným označením mají přístup do paddocku. Vstupy a vjezdy se budou vydávat pouze proti licenci soutěžícího.

Pro každé převzaté závodní auto je v parkovišti závodních strojů vyhrazen prostor 6 x 10m, pokud není umístěno v boxech. Nad tyto parametry není možno nárokovat dodatečný prostor v paddocku. Soutěžící, který dostal od pořadatele přidělený servisní box, nemá nárok na přidělení dodatečného místa v paddocku. Provozování jakékoliv podnikatelské činnosti v areálu Autodromu Most je možné pouze na základě písemné smlouvy s pořadatelem.

V celém paddocku a boxech pořadatel zakazuje vrtání do asfaltu pod pokutou 600 CZK za každou díru vyvrtanou do asfaltu.

V paddocku platí absolutní zákaz pohybu osob mladších 18ti let na jakémkoliv dopravním prostředku pod pokutou 5.000 CZK. Pokutu je povinen uhradit vždy soutěžící, jehož člen týmu nebo host se provinil proti těmto Zvláštním ustanovením, Prováděcím ustanovením, Dopravně provoznímu řádu a Provoznímu řádu Autodromu Most – závodní okruh.

Všichni účastníci podniku jsou povinni řídit se ustanoveními Dopravně provozního řádu a Provozního řádu Autodromu Most – závodní okruh.

Boxy se objednávají písemně u pořadatele. Potvrzení boxu obdrží soutěžící spolu s potvrzením přihlášek. **Cena za box činí 3.800 CZK/140 € vč. DPH/den. Kauce za box činí 2.000 CZK/100€. V případě, že budou při zpětném předání boxu zjištěny závady, nebude záloha vrácena. Poplatky za boxy je nutno uhradit dopředu v hotovosti.** Soutěžící jsou povinni vyklidit boxy a záboxový prostor do neděle do 19:00 hod, prostor paddocku pak do 20:00 hod.

Klíče od boxů se vydávají každý den od 8.00 do 20.00 hodin.

V době konání podniku, vždy od 9:00 do 18:00 musí být záboxová komunikace vymezená bílou čarou vždy zcela průjezdná pod pokutou 5.000 CZK.

Všichni účastníci podniku musí v areálu dodržovat dopravní značení a platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích. V celém areálu je omezena rychlost na 30 km/h.

Všichni účastníci musí zachovávat čistotu a chránit životní prostředí před znečištěním, vyjetý olej se musí dávat pouze do k tomu určených nádob.

Přívěsy, na kterých přivezli účastníci závodní vozy, se budou odstavovat u hlavní brány na divácký svah.

Provozování jakékoliv podnikatelské činnosti, zejména cateringových služeb, v areálu Autodromu Most je možné pouze na základě písemné smlouvy s pořadatelem.

21. Obslužná komunikace

Na obslužnou komunikaci mají vstup povolen pouze akreditovaní novináři a pověření činovníci s platným označením. Neoprávněný vstup na obslužnou komunikaci bude pokutován 5.000 CZK.

22. Industry zóna

Industry zóna pro pneuservisy a další poskytovatele služeb či prodejce se nachází v prostoru mezi halou technické přejímky a čerpací stanicí. Tyto služby nelze provozovat mimo Industry zónu. Cena za pronájem prostor pro poskytování služeb pro zákazníky činí 2.000 CZK/75€ za závodní víkend a je splatná pořadatel v pátek 10. 8. 2014 na místě v hotovosti.

23. Činovníci

Ředitel závodu:	Michal MAREK (CZE)
Tajemník závodu:	Edeltraud POCHMANOVÁ (CZE)
Hlavní sportovní komisař:	Veronika BARTOŠOVÁ (CZE)
Sportovní komisaři:	Martin SUCHÝ (AUT), Teodor ŠTRÓBL (SVK)
Hlavní technický komisař:	Čeněk BRABEC (CZE)
Bezpečnostní činovník:	Pavel KUŽNÍK (CZE)
Hlavní lékař:	MUDr. Jaroslava HELEBRANTOVÁ (CZE)
Hlavní časoměřič:	Miroslav MÍK (CZE)

24. Časomíra

Měření času bude prováděno transpondéry AMBTranx260. Transpondéry budou vydávány v čase administrativní přejímky jezdcům s českou licencí oproti deponaci jejich licence jezdců (za ztrátu nebo poškození transpondéru zaplatí jezdec 8.000 CZK/300 €, po jezdcích se zahraniční licencí může být požadována kauce 8.000 CZK/300 €. V případě ztráty nebo poškození transpondéru nebude kauce vrácena.

25. Jízda

Každé vozidlo musí během podniku používat časoměrný transpondér dodaný pořadatelem nebo delegovanými časoměřiči. Soutěžící jsou odpovědní za to, že na své náklady obdrží před podnikem časoměrný transpondér a dále za jeho správnou instalaci a funkčnost během celého podniku. Transpondér musí být instalován přesně podle daných instrukcí.

26. Předání cen

Je zakázána účast jiných osob na stupni vítězů při předávání cen než vítězných jezdců, předávajících a hostesek pořadatele. Vyhlášení vítězů bude probíhat ihned po skončení každého závodu a jezdci na prvních třech místech jsou povinni se dostavit ke stupňům vítězů, kde jim bude předán pohár.

27. Omezení ručení

Svojí přihláškou soutěžící prohlašuje, že akceptuje ustanovení řádů a zákonů popsanych v článku 4. těchto Zvláštních ustanovení a prohlašuje, že se jimi bude striktně řídit a že uznává FAS AČR jako jedinou kompetentní jurisdikci s výjimkou ustanovení MSŘ FIA.

Odpovědnost

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté, atd.) se účastní podniku na vlastní riziko. Výhradně oni sami jsou občanskoprávně a trestněprávně odpovědní za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo vozidlem které používají.

Vzdání se nároků

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté, atd.) se za sebe a své právní zástupce zřikají jakýchkoliv přímých nebo nepřímých požadavků a/nebo nároků vůči pořadateli, FAS AČR, vlastníkově závodní trati, jakož i vůči jakékoliv osobě, která má co do činění s Podnikem.

Doplňky Zvláštních ustanovení

Pořadatel si vyhrazuje právo upravit tato Zvláštní ustanovení a časový plán podniku.

28. Dodatečné předpisy

1. Označení osob a vjezdy

Označení musí být nošeno viditelně po celou dobu podniku. Označení pro soutěžící ve formě pásek na ruku a samolepek na čelní sklo vozidla bude vydáváno při vjezdu do paddocku takto:

1x vstup GRID a 1x vjezd PADDOCK pro příslušný počet jezdců, 4x PIT LANE, 2x GRID, 2x PADDOCK, 4x vjezd PADDOCK. Nad daný počet vstupů si mohou účastníci zakoupit vstupenky dle platného Ceníku vstupenek u hlavní brány do paddocku.

Vstup osobám mladším 16 let je zakázán na boxovou komunikaci a signalizační chodník.

Vstup GRID opravňuje držitele k pohybu po paddocku, pit lane, u signalizační zdi a na startovním roštu příslušného závodu.

Vstup PIT LANE opravňuje držitele k pohybu po paddocku a pit lane.

Vstup PADDOCK opravňuje držitele k pohybu po paddocku.

Vjezd PADDOCK opravňuje vozidlo, na němž je umístěno, stát v paddocku mimo parkoviště vyhrazená pořadatelem.

2. Reklama

Všechny záležitosti týkající se reklamy se řídí příslušnými ustanoveními MSŘ, NSŘ a Standardními propozicemi Okruhy 2014.

3. Pojištění

Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem České republiky č. 00 1386 9817 na částku 5.000.000 CZK.

Jezdci jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem České republiky č. 00 1386 9817 na částku 3.000.000 CZK na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000 CZK. Škodu do 5.000 CZK bude hradit jezdec, který ji způsobil a škody nad 5.000 CZK budou hrazeny pojišťovnou bez spoluúčasti pojištěného.

Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

4. Všeobecná ustanovení

O všech podrobnostech zde neuvedených se bude rozhodovat podle platných předpisů MSŘ a NSŘ. Přihlášený soutěžící a jezdec svojí účastí na podniku potvrzuje, že jsou mu uvedené přepisy a řády známy a že se jimi bude bez výhrady řídit. Stejně tak bude dbát pokynů členů organizačního výboru, ředitelství závodů, pořadatelů, delegovaných činovníků a informací zveřejněných na oficiální informační tabuli. Při rozdílném výkladu textu v překladech Zvláštních ustanovení je právoplatné české znění.

5. Hluk

V areálu Autodromu Most je zakázáno se chovat způsobem, který ohrožuje bezpečnost a pořádek, nebo neodůvodněným hlukem rušit klid ostatních. V celém prostoru areálu je mezi 18. a 8. hodině zakázáno jezdit se závodními vozidly, ladit motory nebo jinak působit nadměrný hluk.

6. Protipožární opatření

V prostorách označených zákazem kouření, není dovoleno kouření a manipulace s otevřeným ohněm (používat rošty, grily), zejména v prostoru mezi signalizační zdí a boxy, v boxech a v uličce za boxy 3 m od boxů. Porušení tohoto ustanovení bude pokutováno 5.000 CZK za každé jednotlivé porušení tohoto zákazu.

7. Protesty a odvolání

Poplatek v hotovosti při podání protestu je stanoven na 18.000 CZK.

Michal Marek v.r.
ředitel závodu

Schvalovací doložka

*Zvláštní ustanovení pro závody MISTROVSTVÍ FIA ZÓNY STŘEDNÍ EVROPA konaných v Mostě ve dnech 08.–10.08.2014 byla schváleno a pořádání závodů povoleno FAS AČR dne **1. 7. 2014** pod č. j. **ZAO00414**.*

