

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

1. Podnik

Název podniku: DMV Grand Turismo Touring Car Cup
Okruh: Autodrom Most
Datum: 23. – 24. 9. 2016

2. Statut podniku Dvoudenní mezinárodní

3. Organizace

Pořadatel: AUTODROM MOST a. s.,
Tvrzova 5, CZ – 434 01 Most
Tel.: + 420 476 449 975, Fax: +420 476 449 994
sport@autodrom-most.cz

Dispečink: přízemí startovní věže, dveře č. A112
Sekretariát závodu: přízemí startovní věže, dveře č. A110
Oficiální nástěnka: u hlavního vchodu do startovní věže

4. Řády

Pořadatel si vyhrazuje právo informovat všechny soutěžící/jezdce o doplňcích k řádům a Zvláštním ustanovením a/nebo vydat zvláštní instrukce k zajištění správného průběhu podniku formou prováděcích ustanovení. Tato prováděcí ustanovení mají stejnou váhu a platnost jako tato Zvláštní ustanovení.

Podnik bude řízen v souladu s následujícími řády a předpisy k jejichž dodržování se všichni soutěžící a jezdci zavazují podpisem přihlášky:

1. Mezinárodní sportovní řády FIA a jejich přílohy
2. Předpisy GT und Touring Car Cup (DMV GTC)
3. Tato Zvláštní ustanovení a Prováděcí ustanovení
4. Platné zákony ČR

5. Časový harmonogram

v příloze

6. Vypsání skupiny a třídy:

1. GT und Touring Car Cup (DMV GTC)

7. Maximální počet vozů v tréninku a závodech, délka závodů

Skupina	Délka	Trénink	Závod	Start
DMV GTC	2x 30 min	34	28	Letmý
DUNLOP 60	1x 60 min	34	28	Letmý

8. Dráha

Délka dráhy je 4.212 metrů, počet zatáček 21 (12 pravých, 9 levých), směr jízdy je ve směru hodinových ručiček. Pole position pro letmý start je na pravé straně.

9. Rozprava s jezdci

Všichni jezdci jsou povinni zúčastnit se rozpravy. Časový harmonogram rozprav obdrží jezdci při administrativní přejímce. Účast pro všechny jezdce je povinná.

10. Start závodů

Závod s pevným startem bude odstartován zhasnutím červených světel.

Závod s letmým startem zhasnutím červených světel a rozsvícením zelených světel. Safety Car bude použit jako zaváděcí vozidlo pro letmý start v souladu s MSŘ.

11. Trénink

Oficiálního tréninku se mohou zúčastnit pouze vozidla převzatá při technické přejímce.

DMV GTC	startovní rošt pro 1. závod bude sestaven dle výsledku 1. kvalifikačního tréninku; startovní rošt pro 2. závod bude sestaven dle výsledku 2. kvalifikačního tréninku.
DUNLOP 60	startovní rošt bude sestaven dle výsledku kvalifikačního tréninku

Žádný jezdec nemůže startovat v závodě, pokud se nezúčastnil kvalifikačního tréninku. Případné postavení nekvalifikovaných jezdců na startovním roštu všech závodů za podmínek daných MSŘ podléhá rozhodnutí Sboru sportovních komisařů/Race Directora.

12. Volný placený trénink

Ve čtvrtek 22. 09. 2016 je možnost volného placeného tréninku.

13. Rychlost v boxové uličce

Rychlostní limit v boxové uličce je 60 km/h.

14. Kvalifikační limit do závodu

DIVIZE / SERIÁL	ČAS	KOLA
DMV GTC	115 % nejrychlejšího času ve třídě	1
DUNLOP	115 % nejrychlejšího času ve třídě	1

15. Závod

Závod nebude přerušen v případě deště, vyjma případu že je okruh zablokován nebo je nebezpečné pokračovat.

16. Stop&Go

Oblast Stop&Go je za zpomalovacím retardérem na boxové komunikaci před startovní věží.

17. Parc Fermé

Vozy musí zůstat v uzavřeném parkovišti od konce tréninku/závodu do doby jeho rozpuštění sportovními komisaři. Během této doby nesmí být na voze prováděny žádné práce s výjimkou nařízení technických komisařů.

18. Výsledky

Předběžné výsledky tréninků a závodů budou vyvěšeny na oficiální nástěnce po každém tréninku a závodě. Soutěžící a jezdci si mohou oficiální tištěné výsledky vyzvednout po uplynutí protestní lhůty v přízemí ve startovní věži.

19. Paddock a boxy

Nájezd do paddocku je povolen nejdříve ve středu 21. 9. 2016 od 20.00 hodin.

V celém paddocku a boxech pořadatel zakazuje vrtání do asfaltu pod pokutou 600 CZK za každou díru vyvrtanou do asfaltu.

V paddocku platí absolutní zákaz pohybu osob mladších 18 let na jakémkoliv dopravním prostředku pod pokutou 5.000 CZK. Pokutu je povinen uhradit vždy soutěžící, jehož člen týmu nebo host se provinil proti těmto Zvláštním ustanovením, Prováděcím ustanovením, Dopravně provoznímu řádu a Provoznímu řádu AUTODROMU MOST a. s.

Všichni účastníci podniku jsou povinni řídit se ustanoveními Dopravně provozního řádu a Provoznímu řádu AUTODROMU MOST a. s.

Soutěžící jsou povinni vyklidit boxy a záboxový prostor do soboty do 20:00 hod, prostor paddocku pak do 22:00 hod.

V době konání podniku, vždy od 09:00 do 18:00 hodin musí být záboxová komunikace vymezená bílou čarou vždy zcela průjezdná pod pokutou 5.000 CZK.

Všichni účastníci podniku musí v areálu dodržovat dopravní značení a platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích. V celém areálu je omezena rychlost na 30 km/h.

Všichni účastníci musí zachovávat čistotu a chránit životní prostředí před znečištěním, vyjetý olej se musí dávat pouze do k tomu určených nádob.

20. Obslužná komunikace

Na obslužnou komunikaci mají vstup povolen pouze akreditovaní novináři a pověřeni činovníci s platným označením. Neoprávněný vstup na obslužnou komunikaci bude pokutován 5.000 CZK.

21. Industry zóna

Industry zóna pro pneuservisy a další poskytovatele služeb či prodejce se nachází v prostoru mezi halou technické přejímkou a čerpací stanicí.

22. Činovníci

Ředitel závodu:	Pavel KUŽNÍK (CZE)
Tajemník závodu:	Edeltraud POCHMANOVÁ (CZE)
Hlavní sportovní komisař:	Michal MAREK (CZE)
Hlavní technický komisař:	Kamil NECHVILKA (CZE)
Bezpečnostní činovník:	Jindřich HRNEČEK (CZE)
Hlavní lékař:	TBA
Hlavní časoměřič:	Miroslav MÍK (CZE)

23. Časomíra

Měření času bude prováděno transpondéry AMBTranx260. Transpondéry budou vydávány v čase administrativní přejímkou jezdcům s českou licencí oproti deponaci jejich licence jezce (za ztrátu nebo poškození transpondéru zaplatí jezdec 8.000 CZK/300 EUR, po jezdcích se zahraniční licencí může být požadována kauce 8.000 CZK/300€). V případě ztráty nebo poškození transpondéru nebude kauce vrácena.

24. Jízda

Každé vozidlo musí během podniku používat časoměrný transpondér dodaný pořadatelem nebo delegovanými časoměřiči. Soutěžící jsou odpovědní za to, že na své náklady obdrží před podnikem časoměrný transpondér a dále za jeho správnou instalaci a funkčnost během celého podniku. Transpondér musí být instalován přesně podle daných instrukcí.

25. Předání cen

Je zakázána účast jiných osob na stupni vítězů při předávání cen než vítězných jezdců, předávajících a hostesek pořadatele. Vyhlášení vítězů bude probíhat ihned po skončení každého závodu a jezdci na prvních třech místech jsou povinni se dostavit ke stupňům vítězů, kde jim bude předán pohár.

26. Omezení ručení

Svojí přihláškou soutěžící prohlašuje, že akceptuje ustanovení řádů a zákonů popsaných v článku 4. těchto Zvláštních ustanovení a prohlašuje, že se jimi bude striktně řídit a že uznává FAS AČR jako jedinou kompetentní jurisdikci s výjimkou ustanovení MSŘ FIA.

Odpovědnost

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté, atd.) se účastní podniku na vlastní riziko. Výhradně oni sami jsou občanskoprávně a trestněprávně odpovědní za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo vozidlem, které používají.

Vzdání se nároků

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté, atd.) se za sebe a své právní zástupce zřikají jakýchkoliv přímých nebo nepřímých požadavků a/nebo nároků vůči pořadateli, FAS AČR, vlastníkovi závodní trati, jakož i vůči jakékoliv osobě, která má co do činění s Podnikem.

Doplňky Zvláštních ustanovení

Pořadatel si vyhrazuje právo upravit tato Zvláštní ustanovení a časový plán podniku.

27. Dodatečné předpisy

1. Reklama

Všechny záležitosti týkající se reklamy se řídí příslušnými ustanoveními MSŘ, NSŘ a Standardními propozicemi Okruhy 2016.

2. Pojištění

Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem České republiky č. 0013875833 na částku 5.000.000 CZK.

Jezdci jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojistovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem České republiky č. 0013875833 na částku 3.000.000 CZK na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000 CZK. Škodu do 5.000 CZK bude hradit jezdec, který ji způsobil a škody nad 5.000 CZK budou hrazeny pojistovnou bez spoluúčasti pojištěného. Škody do 5.000 CZK hradí soutěžící v plné výši.

Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

3. Všeobecná ustanovení

O všech podrobnostech zde neuvedených se bude rozhodovat podle platných předpisů MSŘ a NSŘ. Přihlášený soutěžící a jezdec svojí účastí na podniku potvrzuje, že jsou mu uvedené přepisy a řady známy a že se jimi bude bez výhrady řídit. Stejně tak bude dbát pokynů členů organizačního výboru, ředitelství závodů, pořadatelů, delegovaných činovníků a informací zveřejněných na oficiální informační tabuli. Při rozdílném výkladu textu v překladech Zvláštních ustanovení je právoplatné české znění.

4. Hluk

V areálu Autodromu Most je zakázáno se chovat způsobem, který ohrožuje bezpečnost a pořádek, nebo neodůvodněným hlukem rušit klid ostatních. V celém prostoru areálu je mezi 20. a 8. hodinou zakázáno jezdit se závodními vozidly, ladit motory nebo jinak působit nadměrný hluk.

Pro cestovní vozy je stanoven maximální limit hluku 103 dB + 2 dB na chybu měření, měřeno při 4.500 ot./min a/nebo při ¾ maximálních otáčkách.

Pro všechna vozidla je stanoven generální maximální limit hluku 110 dB + 2 dB na chybu měření na nejdelší rovince okruhu při průjezd jediného vozidla na plný výkon (sólo průjezd) ve vzdálenosti 10 metrů od hranice závodní dráhy.

6. Protipožární opatření

V prostorách označených zákazem kouření, není dovoleno kouření a manipulace s otevřeným ohněm (používat rošty, grily), zejména v prostoru mezi signalizační zdí a boxy, v boxech a v uličce za boxy 3 m od boxů. Porušení tohoto ustanovení bude pokutováno 5.000 CZK za každé jednotlivé porušení tohoto zákazu.

7. Protesty a odvolání

Poplatek v hotovosti při podání protestu je stanoven na 18.000 CZK.

Pavel Kužník v. r.
ředitel závodu

Schvalovací doložka

Zvláštní ustanovení pro sportovní podnik DMV Grand Turismo Touring Car Cup konaný v Mostě ve dnech 24. - 25. 9. 2016 byla schválena a pořádání závodů povoleno FAS AČR dne **30. 8. 2016** pod č. j. **ZA000516**.

