

# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

## 1. Podnik

**Název podniku:** EPILOG 2014  
**Okruh:** Automotodrom Brno  
**Datum:** 3. – 4. 10. 2014

**2. Statut podniku** Mezinárodní

## 3. Organizace

**Pořadatel:** Automotodrom Brno, P.O. Box 1, CZ-641 00 Brno  
Tel.: + 420 546 123 327, Fax: +420 546 123 328  
[bozkova@brno-circuit.com](mailto:bozkova@brno-circuit.com)

**Dispečink:** přízemí řídicí věže, dveře č. 108  
**Sekretariát závodu:** přízemí řídicí věže, dveře č. 116  
**Oficiální nástěnka:** čelní strana řídicí věže

## 4. Řády

Pořadatel si vyhrazuje právo informovat všechny soutěžící/jezdce o doplňcích k řádům a těmto zvláštním ustanovením a/nebo vydat zvláštní instrukce k zajištění správného průběhu podniku formou prováděcích ustanovení. Tato prováděcí ustanovení mají stejnou váhu a platnost jako tato zvláštní ustanovení.

Podnik bude řízen v souladu s následujícími řády a předpisy k jejichž dodržování se všichni soutěžící a jezdci zavazují podpisem přihlášky:

1. Mezinárodní sportovní řády FIA a jejich přílohy
2. Národní sportovní řády FAS AČR
3. Standardní propozice Okruhy 2014
4. Sportovní řády Porsche GT3 CCCE
5. Tato Zvláštní ustanovení
6. Platné zákony ČR

## 5. Předběžný časový harmonogram

**Uzávěrka přihlášek:** 19. září 2014

**Administrativní přejímka:** v prostoru nad boxy-příchod po schodišti z PZS  
**pátek 3. 10.:** 09.00 – 11.00 hod

**Technická přejímka:** budova technické přejímky  
**pátek 3. 10.:** 09.00 – 11.00 hod

**Trénink:** Jízda po dráze mimo dobu vyhrazenou oficiálně pro trénink je zakázána a povede k okamžitému vyloučení z podniku.

**Výsledky:** Výsledky tréninků a závodů budou vyvěšeny na oficiální nástěnce po každém tréninku a po závodě. Soutěžící si mohou oficiální tištěné výsledky vyzvednout po uplynutí protestní lhůty v tiskovém středisku.

**Parc Fermé:** Uzavřené parkoviště se nachází u budovy technické přejímky.

## 6. Přihlášky

Přihlášky musí být zaslány na adresu pořadatele do termínu uzávěrky přihlášek. Ve výjimečných případech může být akceptována přihláška soutěžícího doručená po termínu uzávěrky. V tomto případě se výše vkladu může zvýšit o 50 %, v den přejímky o 100%.

## 7. Vklady

Výše vkladu na Epilog (6 hodin) činí:

- Vozidlo do 2000 ccm: 24.000 Kč
- Vozidlo nad 2000 ccm: 34.000 Kč

Výše vkladu na MMČR 2 hod činí:

- Vozidlo do 2000 ccm: 15.000 Kč
- Vozidlo nad 2000 ccm: 17.500 Kč

Vklady jsou splatné v hotovosti u formální přejímky. Vklad bude vrácen pouze v případě zrušení podniku. Vklad obsahuje připojištění vozidel pro jízdu na uzavřených tratích.

## 8. Vypsání skupiny a třídy:

### 8.1. Epilog

Epilog je přístupný pro vozidla skupin: A, N, SP, S1600, S2000, Diesel 2000, ST, GT3, GT4, GTC, E1, E1-CZ, H, pohárové vozy (slučitelné s vozy kategorie I), E2-SC, E2-SH, CM FFSA, CN (2003 – 2014) a Radical cars (dle předpisu ERC 2013).

Není povolen start vozu vycházející z jakékoliv specifikace DTM 2005-2014.

Vozy E2-SC a CN mohou mít maximální jmenovitý objem motoru 2000 cm<sup>3</sup>.

Po 6 hodinách bude provedena celková klasifikace a:

- Klasifikace pro vozy Kategorie I (A, N, SP, S1600, S2000, Diesel 2000, ST, GT3, GT4, GTC, E1, E1-CZ, H, pohárové vozy (slučitelné s vozy kategorie I)) ve třídách: do 2000 ccm, 2001- 3500 ccm a nad 3500 ccm.
- Klasifikace pro vozy Kategorie II (E2-SC, E2-SH, CM FFSA, CN a Radical cars)

### 8.2. MM ČR, MČR (2 hodiny)

Divize 4 a Divize 5 dle SP Okruhy 2014.

Po 2 hodinách bude provedena klasifikace dle ustanovení SP Okruhy 2014.

### 8.3. Porsche GT3 CCCE

## 9. Maximální počet vozů v tréninku a závodě, délka závodů

	Délka závodu	Trénink	Závod	Start
Epilog	6 hodin	108	90	Letmý
Porsche GT3 CCCE	2 x (20 min + 1 lap)	87	72	Pevný

## 10. Dráha

Délka dráhy je 5.403 metrů, směr jízdy je po směru hodinových ručiček.

## 11. Rozprava s jezdci

Účast na rozpravě je pro všechny jezdce povinná.

## 12. Trénink

Pouze vozy převzaté technickými komisaři na technické přejímce se mohou zúčastnit kvalifikačního tréninku.

Tréninky pro Epilog jsou rozděleny takto: 1. trénink - všechny vozy, 2. trénink (1. část) - vozy na 1. – 10. místě z 1. tréninku, 2. trénink (2. část) - vozy od 11. místa a dále z 1. tréninku a 3. trénink - všechny vozy.

## 13. Rychlost v boxové uličce

Rychlostní limit v boxové uličce je 60 km/h.

#### 14. Kvalifikační limit do závodu Epilog

Vozidlo, jehož nejlepší kvalifikační čas přesahuje 145% nejlepšího času nejrychlejšího vozidla, a/nebo které neujede minimálně tři kola během 3. kvalifikačního tréninku, se nemůže účastnit warm-upu ani závodu, vyjma případů vyšší moci uznaných sborem sportovních komisařů.

#### 15. Startovní procedura

##### 25 min před startem formovacího kola

Otevření výjezdu z boxů, vozy objedou seznamovací kolo. Na konci tohoto kola zastaví na své pozici na roštu, motor vypnut. Přejí-li si objet více než jedno seznamovací kolo, nesmí přejíždět přes rošt, sníženou rychlostí je možno projet boxovou uličkou.

##### 12 min před startem formovacího kola

Signál oznamující, že výjezd z boxů bude za 2 minuty uzavřen.

##### 10 min před startem formovacího kola

Výjezd z boxů uzavřen (zvukový signál). Jakékoliv vozidlo, které je v boxech může startovat z boxů pouze podle pokynů komisařů. Vozy se připojí k závodu, jakmile celé pole minulo výjezd z boxů po startu závodu.

Signál 10 minut - všichni kromě činovníků, jezdců a týmového technického personálu opustí rošt.

##### 5 min před startem formovacího kola

Signál 5 minut - všechny vozy musí mít namontována kola a pneumatiky.

##### 3 min před startem formovacího kola

Signál 3 minuty – všechny vozy musí stát na kolech

##### 1 min před startem formovacího kola

Signál 1 minuta - nastartování motorů, všichni kromě jezdců opustí rošt do signálu 30 vteřin a odnesou s sebou veškeré vybavení.

##### 30 sec před startem formovacího kola

Signál 30 sekund - 30 sekund po tomto signálu bude rozsvíceno zelené světlo oznamující start do formovacího kola za zaváděcím vozem. Vozy zachovávají startovní pořadí.

##### 30 sec poté

Start formovacího kola. Během formovacího kola je zkoušení startů a předjíždění zakázáno, a vozy musí zůstat v co nejsevernější formaci

#### 16. Stop&Go

Oblast Stop&Go je na začátku boxové uličky, u řídicí věže.

#### 17. Světla

Přední bílá potkávací světla a zadní obrysová červená světla musí být rozsvícena vždy, když je vozidlo na trati označené jako „WET TRACK“ a/nebo také okamžitě od vystavení tabule „LIGHTS ON“. Je v pravomoci ředitele závodu rozhodnout bude-li vozidlo, jehož světlo nesvítí zastaveno. Bude-li vozidlo takto zastaveno, může se vrátit na dráhu pouze, jakmile byla porucha odstraněna.

#### 18. Paddock a boxy

Pouze osoby a vozy s platným označením mají přístup do paddocku.

Boxy se objednávají písemně u pořadatele. Cena za box činí: 12.000 Kč za podnik (pátek-neděle) a 4.000 Kč za čtvrtek. Kauce za box činí 2.000 Kč. V případě, že budou při zpětném předání boxu zjištěny závady, nebude záloha vrácena. Poplatky za boxy je nutno uhradit v hotovosti.

## 19. Činovníci

Ředitel závodu:	Luděk Diviš
Tajemník závodu:	Adam Svoboda
Hlavní lékař:	Dr. Ivo Dedek
Vedoucí záchr. systému:	Jaroslav Němec
Hlavní časoměřič:	Miroslav Mík
Hlavní sportovní komisař:	Veronika Bartošová
Sportovní komisaři:	Miroslav Nezval, Jiří Malý
Hlavní technický komisař:	Čeněk Brabec

## 20. Časomíra

Měření času bude prováděno transpondéry AMBTranx260. Transpondéry budou vydávány na formální příjemce oproti kauci 8.000,- Kč / 300 Euro. V případě ztráty nebo poškození transpondéru nebude kauce vrácena.

## 21. Jízda

Každé vozidlo musí během podniku používat časoměrný transpondér dodaný pořadatelem nebo delegovanými časoměřiči. Soutěžící jsou odpovědní za to, že na své náklady obdrží před podnikem časoměrný transpondér a dále za jeho správnou instalaci a funkčnost během celého podniku. Transpondér musí být instalován přesně podle daných instrukcí.

## 22. Noční signalizace

- Od okamžiku vystavení tabule LIGHTS ON na „Čáře“ a/nebo zobrazení informace „Noční signalizace“ na časoměrných monitorech se přechází na noční signalizaci.
- Noční signalizace je prováděna LED panely na stanicích traťových komisařů 1, 3, 4, 7, 11, 14, 16, 19 a 21.
- LED panely nahrazují vlajky: žluté, zelené, červené a žluto-červeně pruhované.
- Tyto panely mají stejný význam jako vlajková signalizace, to znamená, že předjíždění je zakázáno od prvního žlutého panelu až po projetí zeleného panelu.
- Pro testovací účely budou tyto panely použity po 3. kvalifikačním tréninku po šachovnicové vlajce ve zpomalovacím kole.

## 23. Ceny:

Jezdci na prvních 3 místech v klasifikaci jsou povinni se zúčastnit vyhlášení výsledků na stupních vítězů, kde obdrží věcnou cenu a sekt. Je zakázána účast jiných osob na stupni vítězů při předávání cen než vítězných jezdců, předávajících a hostesek pořadatele.

## 24. Omezení ručení

Svojí přihláškou soutěžící prohlašuje, že akceptuje ustanovení řádů popsaných v článku 4. těchto Zvláštních ustanovení a prohlašuje, že se jimi bude striktně řídit a že uznává FAS AČR jako jedinou kompetentní jurisdikci s výjimkou ustanovení MSŘ FIA.

### Odpovědnost

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté, atd.) se účastní podniku na vlastní riziko. Výhradně oni sami jsou občanskoprávně a trestněprávně odpovědní za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo vozidlem které používají.

### Vzdání se nároků

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté, atd.) se za sebe a své právní zástupce zříkají jakýchkoliv přímých nebo nepřímých požadavků a/nebo nároků vůči pořadateli, FAS AČR, vlastníkovvi závodní trati, jakož i vůči jakékoliv osobě, která má co do činění s Podnikem.

### Doplňky Zvláštních ustanovení

Pořadatel si vyhrazuje právo upravit tato Zvláštní ustanovení a časový plán podniku.

## **25. Dodatečné předpisy**

### **25.1. Označení osob a vjezdy**

Označení musí být nošeno viditelně po celou dobu podniku. Soutěžící na každé přihlášené vozidlo obdrží: označení pro příslušný počet jezdců, 5x pit lane, 2x pit wall, 2x paddock, 2 vjezdy do PZS + 1 servisní vjezd do záboxového prostoru. Další označení osob je možno zakoupit za 100 Kč/kus, vjezd za 200 Kč/kus. Osobní vozidla, vyjma servisních, nemají povoleno parkování ani vjezd do záboxového prostoru.

### **25.2. Reklama a startovní čísla**

Startovní čísla budou přidělena a dodána pořadatelem vč. povinné reklamy. Povinnou reklamu pořadatele nelze odmítnout.

### **25.3. Pojištění**

Každý jezdec je povinen si sjednat své osobní úrazové pojištění, které bude kontrolováno při administrativní přejímce. Soutěžící či jezdcí jsou povinni předložit kopii těchto pojistných smluv při administrativní přejímce. Pojistná smlouva s pojišťovnou Generali kryje škody, dle pojistných podmínek, způsobené pořadatelem nebo převzatým vozidlem v areálu Automotodromu Brno do výše 10.000.000,- Kč.

### **25.4. Všeobecná organizace v Paddocku**

Uvnitř paddocku (PZS) smí být pouze týmy a servisní vozy účastníků tohoto podniku. Nájezd do paddocku a záboxového prostoru je možný ve čtvrtek 02. 10. od 8.00 hodin do 18.00 hodin, a v pátek 03. 10. od 8 hodin. Všechna vozidla musí mít viditelně umístěno příslušné povolení k parkování.

Vjezd do záboxového prostoru bude servisním vozům umožněn pouze na dobu nezbytně nutnou k naložení a vyložení nákladu (maximálně 15 minut) na základě povolení k vjezdu, které vozidlo obdrží při vjezdu do záboxového prostoru. Řidič servisního vozu je povinen kontrole na této bráně nahlásit jméno soutěžícího a st. číslo vozu a odevzdat povolení k parkování. Toto mu bude vráceno při výjezdu ze záboxového prostoru. Všechna vozidla, která nebudou mít viditelně umístěno povolení k parkování, která překročí povolenou dobu, nebo která budou parkovat na komunikaci v záboxovém prostoru budou odtahována.

Pokuta za nesprávné parkování činí 3.000 Kč

Soutěžící jsou povinni vyklidit boxy a záboxový prostor do neděle 5. října do 18 hod. Soutěžící a všichni účastníci podniku musí v areálu dodržovat dopravní značení a platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích. V celém areálu je omezena rychlost na 20 km/h. Je zakázán volný pohyb dětí do 15 let na kolečkových bruslích, skateboardech, kolech, motocyklech a minibicích. Za děti jsou odpovědní rodiče a/nebo soutěžící.

Ve všech prostorách Automotodromu je pod pokutou přísně zakázáno jakékoli vrtání do asfaltu. Všichni účastníci musí zachovávat čistotu a chránit životní prostředí před znečištěním, vyjetý olej se musí dávat pouze do k tomu určených nádob.

### **25.5. Protipožární ustanovení**

V prostorách označených zákazem kouření je zakázáno kouření i manipulace s otevřeným ohněm. Kouření a manipulace s otevřeným ohněm je zakázána zejména v prostoru od signalizační boxové zdi až po bílou čáru za boxy (směrem do paddocku). Porušení tohoto ustanovení bude penalizováno.

### **25.6. Všeobecná ustanovení**

O všech podrobnostech zde neuvedených se bude rozhodovat podle platných předpisů MSŘ a NSŘ. Přihlášený soutěžící a jezdec svojí účastí na Podniku potvrzuje, že jsou mu uvedené předpisy a řady známy a že se jimi bude bez výhrady řídit. Stejně tak bude dbát pokynů členů organizačního výboru, ředitelství závodů, pořadatelů, delegovaných činovníků a informací zveřejněných na oficiální informační tabuli. Při rozdílném výkladu textu v překladech Zvláštních ustanovení je právoplatné české znění.

### **25.7. Protesty a odvolání**

Poplatek za podání protestu činí: 18.000,- Kč. Poplatek za podání odvolání činí: 35.000,- Kč.

Poplatky jsou splatné v hotovosti.

## **Schvalovací doložka**

Zvláštní ustanovení pro EPILOG 2014 byla schválena a pořádání podniku povoleno FAS AČR dne **4. 9. 2014** pod č.j. **ZAO00614**.

