

Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů
vydaných ve Sbírce zákonů ČR, Úředním věstníku
EU a v ostatních rezortních předpisech
v období leden až červen 2011
souvisejících s činností učitele autoškoly a lektora školicího
střediska, včetně podnikání v této činnosti.

Sbírka zákonů ČR:

ČÁSTKA 1

Vyhláška č. **1/2011 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 460/2008 Sb., o způsobu vnějšího označení, služebních stejnokrojích a zvláštním barevném provedení a označení služebních vozidel, plavidel a letadel Policie České republiky a o prokazování příslušnosti k Policii České republiky.
(účinnost patnáctým dnem následujícím po dni jejího vyhlášení – rozeslána 7.ledna 2011)

ČÁSTKA 11

Zákon č. **28/2011 Sb.**, kterým se mění zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony
(změna občanského zákoníku, zákona o ochraně spotřebitele, zákona o mezinárodním právu soukromém a procesním, zákona o registraci reklamy – účinnost dnem 23.února 2011.)

Zákon č. **30/2011 Sb.**, kterým se mění daňový řád, a další související zákony
(změna daňového řádu, zákona o územních finančních orgánech, zákona o místních poplatcích, zákona o dani z nemovitostí, zákona o dani dědické, darovací a dani z převodu nemovitostí, zákona o dani silniční (v § 15 zrušení odstavce 4), zákona o rozpočtových pravidlech, zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (m.j. v § 4 odst. 7 se za slova „celních orgánů“ vkládají slova „a pro účely územních finančních orgánů“), změna služebního zákona, zákona o správních poplatcích – účinnost první den kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení – rozeslána 18.února 2011.).

Zákon č. **31/2011 Sb.**, kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
(např. v § 37a odst. 5 se ukládá povinnost zajistit přiměřenou dostupnou sít' sběrných míst vybraných autovraků a jejich částí – účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 8.února 2011).

ČÁSTKA 24

Nařízení vlády č. **63/2011 Sb.**, o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících.

(vymezuje vozidla, která musí umožňovat přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, vymezuje průměrné stáří vozidel ve veřejné linkové dopravě, upravuje způsob prokazování standardů kvality a bezpečnosti – účinnost dnem 1.dubna 2011).

ČÁSTKA 27

Zákon č. 69/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.
(účinnost 31.března 2011).

Vyhláška č. 70/2011 Sb., kterou se mění vyhláška č. 311/2007 Sb., o jednacím řádu pro insolventní řízení a kterou se provádějí některá ustanovení insolvenčního zákona *(účinnost 31.března 2011).*

ČÁSTKA 28

Vyhláška č. 72/2011 Sb., kterou se mění vyhláška č. 277/2004 Sb., o stanovení zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel, zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel s podmínkou a náležitosti lékařského potvrzení osvědčujícího zdravotní důvody, pro než se za jízdy nelze na sedadle motorového vozidla připoutat bezpečnostním pásem (vyhláška o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel), ve znění vyhlášky č. 253/2007 Sb.

(vyhláška je novelizována na základě evropských právních předpisů, největší změna se týká tiskopisu a to pouze jednoho vzoru „Posudku o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel“ a novinkou je, že posudek podle této vyhlášky je možné nahradit posudkem o zdravotní způsobilosti k výkonu práce, jejíž součástí je i řízení motorového vozidle sjednaným v pracovní smlouvě – účinnost dnem 15.dubna 2011.).

ČÁSTKA 31

Vyhláška č. 85/2011 Sb., kterou se mění vyhláška č. 642/2004 Sb., kterou se provádí zákon o občanských průkazech a zákon o cestovních dokladech, ve znění pozdějších předpisů
(účinnost dnem 1.července 2011).

ČÁSTKA 34

Zákon č. 91/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů.

(nově např. zavádí registraci a registr distributorů pohonných hmot, povinnost provozovatele čerpací stanice ve vztahu k označení výdejních stojanů apod. – účinnost (strukturovaně) rozeslána 6.dubna 2011).

ČÁSTKA 39

Vyhláška č. 103/2011 Sb., o registraci distributorů pohonných hmot.

(uvádí v příloze vzory tiskopisů o oznámení zahájení činnosti fyzických a právnických osob distributora pohonných hmot a vzory tiskopisů potvrzení o jejich registraci – účinnost dnem 21.dubna 2011).

ČÁSTKA 40

Zákon č. **104/2011 Sb.**, kterým se mění zákon č. 13/1993 Sb., celní zákon, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 185/2004 Sb., o Celní správě České republiky, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 99/2004 Sb., o rybníkářství, výkonu rybářského práva, rybářské strážní, ochraně mořských rybolovných zdrojů a o změně některých zákonů (zákon o rybářství), ve znění pozdějších předpisů.
(účinnost první den třetího kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení – rozeslána 22. dubna 2011).

Zákon č. **106/2011 Sb.**, kterým se mění zákon č. 167/1998 Sb., o návykových látkách a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
(doplňuje se příloha č. 1 – seznam omamných látek, a příloha č. 4 a 7 – seznam psychotropních látek – účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 22. dubna 2011).

ČÁSTKA 49

Sdělení Ministerstva práce a sociálních věcí č. **129/2011 Sb.**, o rozhodné částce pro určení celkové výše mzdových nároků vyplacených jednomu zaměstnanci podle zákona č. 118/2000 Sb., o ochraně zaměstnanců při platební neschopnosti zaměstnavatele a o změně některých zákonů.
(od 1. května 2011 do 30. dubna 2012 činí tato částka 23.951 Kč).

ČÁSTKA 51

Zákon č. **132/2011 Sb.**, kterým se mění zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 102/1992 Sb., kterým se upravují některé otázky související s vydáním zákona č. 509/1991 Sb., kterým se mění, doplňuje a upravuje občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
(změna se týká problematiky bytů, účinnost první den šestého kalendářního měsíce po jeho vyhlášení – rozeslána 25. května 2011).

Zákon č. **133/2011 Sb.**, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony.
(V části druhé se mění zákon o přestupcích, v části třetí zákon o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, v části čtvrté zákon o správních poplatcích – účinnost první den třetího kalendářního měsíce po dni jeho vyhlášení (1. srpna 2011) – rozeslána 25. května 2011).

ČÁSTKA 52

Ústavní zákon č. **135/2011 Sb.**, kterým se mění ústavní zákon č. 347/1997 Sb., o vytvoření vyšších územních samosprávných celků a o změně ústavního zákona České národní rady č. 1/1993 Sb., Ústava České republiky ve znění ústavního zákona č. 176/2001 Sb.
(změna názvu na „KRAJ VYSOČINA“ – účinnost první den třetího kalendářního měsíce po jeho vyhlášení – rozeslána 25. května 2011).

ČÁSTKA 53

Zákon č. **139/2011 Sb.**, kterým se mění zákon č. 284/2009 Sb., o platebním styku, ve znění zákona č. 156/2010 sb., a některé další zákony.

(mimo jiného – citace § 4 odst. 1 zní: „(1) Poskytovatel platby, jejíž výše překračuje částku 350.000 Kč (dále jen „limit“) je povinen provést platbu bezhotovostní; to neplatí, jde-li o platbu, která musí být podle zvláštního právního předpisu²) (2= např. zákon o veřejných dražbách, loteriích apod.) provedena v hotovosti.“ – účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 27.května 2011).

ČÁSTKA 57

Zákon č. 150/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 124/1992 Sb., o Vojenské policii, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 185/2004 Sb., o Celní správě České republiky, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním (trestní řád) ve znění pozdějších předpisů.

(změna jednotlivých zákonů se týká problematiky osobních údajů, jejich zpracování, práce s nimi, jejich ochrana a jejich předávání v rámci Evropské unie-účinnost 15 den po jeho vyhlášení – rozeslána 6.června 2011).

Zákon č. 152/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony.

(z dalších zákonů se mění zákon o Státním fondu dopravní infrastruktury č.140/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zákon o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zákon o správních poplatcích č. 634/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zákon o živnostenském podnikání č. 455/1991 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Účinnost zákona dnem 1.července 2011).

Sbírka mezinárodních smluv ČR:

ČÁSTKA 5

Sdělení Ministerstva zahraničních věcí **č. 8/2011 Sb.m.s.**, kterým se nahrazuje sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 28/2010 Sb.m.s. o sjednání Dohody o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a o specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy (ATP).

(změna Přílohy 1 Dohody ATP vstoupila v platnost podle článku 18 odst. 6 Dohody dne 2.ledna 2011 a tímto dnem vstoupila v platnost i pro Českou republiku).

ČÁSTKA 9

Sdělení Ministerstva zahraničních věcí **č. 17/2011 Sb.m.s.**, kterým se ruší sdělení č. 159/1997 Sb., č. 186/1998 Sb., č. 54/1999 Sb., č. 93/2000 Sb.m.s., č. 6/2002 Sb.m.s., č. 65/2003 Sb.m.s., č. 77/2004 Sb.m.s., č. 33/2005 Sb.m.s., č. 14/2007 Sb.m.s. a č. 21/2008 Sb.m.s. o vyhlášení přijetí změn a doplňků

„Přílohy A – Všeobecná ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů“ a

„Přílohy B – Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě“

Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR).

(změny a doplňky „Přílohy A“ a „Přílohy B“ vstoupily v platnost na základě článku 14 odst. 3 Dohody ADR dne 1.ledna 2011 a tímto dnem vstoupily v platnost i pro Českou republiku. Platnost „Přílohy A“ a „Přílohy B“ ve znění

změn přijatých v letech 2007 a 2008, vyhlášených pod č. 13/2009 Sb.m.s., končí dnem 30.června 2011, pokud není v nových přechodných ustanoveních stanoveno jinak).

Úřední věstník Evropské unie:

L 8 ze dne 12.ledna 2011.

Nařízení Komise (EU) č. 19/2011 ze dne 11.ledna 2011, které se týká požadavků na schvalování typu týkajících se povinných štítků výrobce a identifikačních čísel motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti.

(Toto nařízení se týká povinných štítků a identifikačních čísel výrobce motorových a přípojných vozidel).

L 34 ze dne 9.února 2011.

Nařízení Komise (EU) č. 109/2011 ze dne 27.ledna 2011, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokud jde o požadavky na schválení typu určitých kategorií motorových vozidel a jejich přípojných vozidel týkajících se systémů proti rozstříku.

(Toto nařízení se vztahuje na vozidla kategorií N a O).

L 53 ze dne 26.února 2011.

Nařízení Komise (EU) č. 183/2011 ze dne 22.února 2011, kterým se mění přílohy IV a VI směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice).

(Mění se přílohy č. IV a VI směrnice 2007/46/ES).

L 55 ze dne 28.února 2011.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 181/2011 ze dne 16.února 2011 o právech cestujících v autobusové a autokarové dopravě a o změně nařízení (ES) č. 2006/2004.

(Toto nařízení podle článku 34 uvedeného nařízení vstupuje v platnost dnem 1.března 2013).

L 62 ze dne 9.března 2011.

Nařízení Komise (EU) č. 228/2011 ze dne 7.března 2011, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1222/2009, pokud jde o zkušební metodu pro zjištění přilnavosti za mokra u pneumatik třídy C1.

(Nařízení se týká změny zkušební metody přilnavosti pneumatik za mokra).

L 84 ze dne 30.března 2011.

Předpis č. 66 Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) – Jednotná ustanovení pro schvalování velkých osobních vozidel z hlediska pevnosti jejich nástavby.

(Vztahuje se na vozidla kategorie M2 a M3, třídy II, III nebo B, pro přepravu více než 16 cestujících).

Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) **č. 75** – Jednotná ustanovení pro schvalování typu pneumatik pro motocykly a mopedy

(Tento předpis se použije pro nové pneumatiky pro vozidla kategorií L1 až L5).

L 108 ze dne 28.dubna 2011.

Nařízení Komise (EU) č. 407/2011 ze dne 27.dubna 2011, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokud jde o začlenění některých předpisů Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů týkajících se schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla.

L 109 ze dne 28.dubna 2011.

Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) **č. 14** – Jednotná ustanovení pro schvalování typu vozidel týkající se kotevních úchytů bezpečnostních pásů, systémů kotevních úchytů ISOFIX a kotevních úchytů horního upínání ISOFIX.

Předpis Evropské hospodářské komise organizace spojených národů (EHK OSN) **č. 34** – Jednotná ustanovení pro schvalování typu vozidel z hlediska ochrany před nebezpečím požáru.

L 120 ze dne 7.května 2011.

Předpis č. 110 Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) – Jednotná ustanovení pro schvalování typu I. zvláštních součástí motorových vozidel, která ve svém pohonném systému používají stlačený zemní plyn (CNG); II. vozidel s ohledem na zástavbu zvláštních součástí schváleného typu pro použití stlačeného zemního plynu (CNG) k jejich pohonu.

L 124 ze dne 13.května 2011.

Nařízení Komise (EU) č. 457/2011 ze dne 12. května 2011 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, pokud jde o montáž jejich pneumatik, a kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti.

Nařízení Komise (EU) č. 459/2011 ze dne 12.května 2011, kterým se mění příloha nařízení (ES) č. 631/2009, kterým se stanoví prováděcí pravidla k příloze I nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska ochrany chodců a ostatních nechráněných účastníků silničního provozu.

L 145 ze dne 31.května 2011.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011 ze dne 11.května 2011, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy pro lehká užitková vozidla v rámci integrovaného přístupu Unie ke snižování emisí CO₂ z lehkých vozidel. *(stanoví požadavky na vozidla kategorie N1 s průměrnými emisemi ve výši 175 g CO₂/km v současnosti, na dosažení hodnot v roce 2020 ve výši 147 g CO₂/km).*

Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví:

Norma ČSN 65 6500 – Motorová paliva – podmínky skladování a doporučená doba použitelnosti

V květnu 2011 vydal uvedený úřad normu – podmínky skladování a doporučená doba použitelnosti motorových paliv. Tato norma navazuje na záměry v oblasti ochrany životního prostředí při používání motorových vozidel a spalovacích motorů, se kterými souvisí vývoj palivových a motorových technologií a rostoucí používání biopaliv. Stanovuje podmínky skladování motorových paliv a doporučenou dobu jejich použitelnosti. Tato problematika nabyla na důležitosti zejména po zavedení povinného přimíchávání bioložek do motorových paliv, které se projevilo ve změně některých vlastností, které mohou za určitých podmínek ovlivnit jejich stálost a projevit se na omezené době jejich použitelnosti.

**Stanovisko Ministerstva financí – odbor majetkové daně, daň silniční, poplatky a oceňování, adresované Ministerstvu dopravy – odbor provozu silničních vozidel
Čj. 26/114 378/2010-262 – správní poplatky spojené s povinnou výměnou řidičských průkazů.**

Vydání paměťové karty řidiče (položka 26 písm. j) sazebníku) a vydání průkazu profesní způsobilosti řidiče (položka 28 písm. g) sazebníku), jakož i další případné úkony zpoplatněné správními poplatky, jsou v souvislosti s povinnou výměnou řidičských průkazů podle zákona č. 361/2000 Sb. osvobozeny od správních poplatků na základě ustanovení § 8 odst. 2 písm. b) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, neboť se jedná o úkony prováděné v důsledku rozhodnutí z moci úřední.

Na internetových stránkách AUTOKLUBU ČR – (www.autoklub.cz) – Tiskový servis – Informace pro novináře m.j. najdete:

- 20.4.2011 – úplné znění vyhlášky č. 277/2004 Sb., o stanovení zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel, ve znění pozdějších předpisů;
- 5.5.2011 - aktuální přehled předpisů upravujících silniční provoz k 1.květnu 2011;
- 26.5.2011 - úplné znění zákona č. 361/2000 Sb., zákon o silničním provozu s barevným vyznačením posledních změn zákonem č. 133/2011 Sb.

VÝPIS:

ZÁKON č. 104/2011 Sb.,

kterým se mění zákon č. 13/1993 Sb., celní zákon, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 185/2004 Sb., o Celní správě České republiky, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 99/2004 Sb., o rybníkářství, výkonu rybářského práva, rybářské stráž, ochraně mořských rybolovných zdrojů a o změně některých zákonů (zákon o rybářství), ve znění pozdějších předpisů

§ 37

Oprávnění ke kontrole osob a dopravních prostředků

(1) Při výkonu své působnosti je celník oprávněn zastavovat osoby a dopravní prostředky¹⁷⁾, provádět kontrolu zavazadel, dopravních prostředků, jejich nákladů, přepravních a průvodních listin. Při kontrole dopravních prostředků a jejich nákladů je celník oprávněn použít speciální rentgenovou techniku. Při zastavování dopravních prostředků postupuje celník obdobně jako příslušník Policie České republiky.

(2) Vyžadují-li to provozní podmínky nebo potřeba účelného provedení kontroly silničního dopravního prostředků a jeho nákladu podle odstavce 1, jsou osoby, u nichž se kontrola provádí, povinny se na vlastní náklady a nebezpečí odebrat se silničním dopravním prostředkem na nejbližší vhodné místo stanovené celníkem, kde lze kontrolu dopravního prostředku a jeho nákladu účelně provést.

(3) Stát neodpovídá za škodu, ke které došlo zadržením dopravního prostředku v důsledku kontroly podle odstavců 1 a 2; ustanovení zákona o odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu veřejné moci rozhodnutím nebo nesprávným úředním postupem tím nejsou dotčena.

17) § 79 odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu.

ZÁKON č. 133/2011 Sb.,

kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony.

Dnem **1.srpna 2011** nabývá účinnosti již dvacátá třetí novela zákona o provozu na pozemních komunikacích, v části druhé je uvedena změna zákona o přestupcích, v části třetí změna zákona o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a v části čtvrté změna zákona o správních poplatcích.

Komentované nejpodstatnější změny:

K zákonu č. 361/2000 Sb.

K § 2 – Vymezení základních pojmů.

- z pojmů „nesmět ohrozit a nesmět omezit“ se vypouští slovo řidič, nově se tedy tato povinnost vztahuje na všechny účastníky silničního provozu;
- zcela nově se vysvětluje pojem „kolona vozidel“;

K § 5 – Povinnosti řidiče.

- povinnost řidiče umožnit chodci bezpečné přejití vozovky po přechodu pro chodce se nově formuluje tak, že řidič nesmí na přechodu pro chodce je ohrozit nebo omezit;
- nově se stanovuje řidiči povinnost při nouzovém stání mimo obec, mít na sobě oděvní doplňky z retroreflexního materiálu (nevztahuje se na řidiče motocyklu, mopedu a řidiče nemotorového vozidla);

K § 6a – *nový paragraf*

- nový paragraf zabývající se kontrolou technického stavu vozidla a kontrolou největší přípustné hmotnosti vozidla při silniční kontrole policisty nebo celníky a u vozidel ozbrojených sil vojenskými policisty. Pro provedení kontroly se stanovuje možnost délky zajištění do 8 kilometrů (celkem tam i zpět), povinnost řidiče řídit se pokyny obsluhy zařízení provádějící kontrolu. O jejím provedení obdrží řidič doklad. V případě vážných nebo nebezpečných závad je řidič povinen uhradit náklady za provedení kontroly. Prováděcí právní předpis upřesní způsob provádění kontroly, stanovení nákladů na její provedení i náležitosti dokladu;

K § 17 – Předjíždění

- povinnost řidiče při předjíždění se nově upravuje tak, že řidiče jedoucí za ním nesmí pouze ohrozit (dříve bylo i omezit);
- zákaz předjíždění na přechodu pro chodce a bezprostředně před ním se rozšiřuje i na přejezd pro cyklisty;

K § 27 – Zastavení a stání.

- zákaz zastavení a stání na přechodu pro chodce a ve vzdálenosti kratší než 5 metrů před nimi se rozšiřuje i na přejezd pro cyklisty;

K § 40a – Provoz vozidel v zimním období.

- nový paragraf zabývající se provozem vozidel v zimním období, tj. v období od 1. listopadu do 31. března. V tomto období, pokud se na komunikaci nachází souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza, nebo lze vzhledem k povětrnostním podmínkám předpokládat, že se bude nacházet, lze užit motorové vozidlo kategorie M a N pouze za použití zimních pneumatik. U vozidel s maximální přípustnou hmotností do 3500 kg na všech kolech s minimální hloubkou sezónových drážek 4 mm a u vozidel nad 3500 kg na všech kolech hnacích náprav s trvalým přenosem hnací síly s minimální hloubkou sezónových drážek 6 mm. Toto neplatí pro nouzové dojetí. Z přechodných ustanovení vyplývá, že pro vozidla ozbrojených sil tato povinnost platí až od 1. listopadu 2016, pro vozidla jednotek požární ochrany pro vozidla nad 3500 kg až od 1. listopadu 2021;

K § 45 – Překážka provozu na pozemních komunikacích.

- rozšiřuje se oprávnění policisty v případě závady ve sjízdnosti pozemní komunikace, jako překážky v provozu do doby odstranění této překážky zakázat vozidlům další jízdu nebo vjezd na tuto komunikaci;

K § 47a – Zákaz účasti na některých akcích v provozu na pozemních komunikacích.

- nový paragraf, který zakazuje řidiči na dálnici, silnici a místní komunikaci použít vozidlo k účasti na sportovních a podobných akcích, jestliže by byla ohrožena bezpečnost silničního provozu, nejde-li o povolené akce správním úřadem nebo nejde-li o zvláštní užívání pozemní komunikace podle jiného právního předpisu;

K § 48 – Přeprava osob.

- omezení počtu přepravovaných osob ve vozidle neplatí pro přepravu zraněné a jinak na zdraví ohrožené osoby v homologovaném mobilním záchranném prostředku pro odsun zraněných vozidly Horské služby. Pro vozidla Horské služby neplatí i ustanovení o přepravě osob v přípojném vozidle při přepravě záchraňované osoby;

K § 51 – Přeprava osob v ložném prostoru nákladního automobilu a v ložném prostoru nákladního přívěsu traktoru.

- zákaz přepravy osob v ložném prostoru nákladního automobilu neplatí pro vozidla Horské služby pro přepravu zraněné osoby a na zdraví ohrožené a při nezbytné přepravě záchranářů;

K § 67 – Speciální označení vozidel a osob.

- tento paragraf je zcela nově formulován a to zejména se zavedením „parkovacího průkazu“, kterým bude označeno vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou (stávající označení O1 platí nejpozději do 31.prosince 2012 a do tohoto termínu musí osoby se zdravotním postižením požádat o vydání parkovacího průkazu). Označení vozidla řízeného sluchově postiženou osobou zůstává nezměněno, označení vozidla lékaře konajícího návštěvní službu (dříve praktického lékaře) se rovněž nemění. V souvislosti s parkovacím průkazem se text v ostatních ustanovení tohoto paragrafu mění. Na vyhrazeném parkovišti pro vozidla označená parkovacím průkazem (dříve O1) je nyní pro ostatní vozidla bez tohoto označení zakázáno zastavení a stání (dříve zakázaný vjezd). Osoby nevidomé k účasti na pozemních komunikacích užijí bílé hole, osoby hluchoslepé pak červenobílé hole.
Prováděcí právní předpis stanoví druhy, vzory a provedení speciálních označení vozidel a osob;

K § 70 – Řízení provozu světelnými signály.

- „Signál žlutého světla ve tvaru chodce“ se rozšiřuje o „Signál žlutého světla ve tvaru cyklisty“ nebo „Signál žlutého světla ve tvaru chodce a cyklisty“ jimiž je doplněn signál se zelenou šipkou směřující vpravo nebo vlevo;

K § 77 – Stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

- tento paragraf se rozšiřuje o povinnost pro příslušný orgán policie nebo Ministerstva vnitra vydat stanovisko do 30 dnů, pokud se tak ve stanovené lhůtě nestane, bude se mít za to, že bylo vydáno kladné stanovisko;
- nově se rozšiřuje pravomoc policisty na místě samém ve smyslu řízení pokyny policisty, povolit okamžitou výjimku z místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je-li to nutné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu;

K § 79a – Měření rychlosti vozidel.

- ruší se povinné označení míst příslušnými dopravními značkami, kde měří rychlost obecní policie;

K § 87a – Dopravně psychologické vyšetření.

- ruší se vyšetření neurologické a vyšetření elektroencefalografem. Zůstává pouze vyšetření psychologické. Nově se tomuto vyšetření musí podrobit i řidič, který žádá o vrácení řidičského oprávnění podle § 123d („vybodovaný řidič“).
Psychologické vyšetření může provádět pouze psycholog, kterému k této činnosti byla ministerstvem udělena akreditace. Dále se stanovují pro psychologa kvalifikační podmínky a praxe pro udělení akreditace, materiálové podmínky (vybavení) stanoví prováděcí právní předpis. Z přechodných ustanovení vyplývá, že osoby oprávněné provádět dopravně psychologické vyšetření podle stávajícího zákona ve znění účinném do dne nabytí účinnosti tohoto zákona, mohou tato vyšetření provádět ještě po dobu 12 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona;

K § 90 – Odborná způsobilost k řízení motorových vozidel.

- mění se absolvování výcviku a zkoušky v řízení vozidla vybaveným automatickou převodovkou, kdy omezení do řídičského oprávnění se neprovede pouze u skupiny AM (dříve i podskupina A1);

K § 110 – Vydání řidičského průkazu.

- výměna řidičského průkazu z důvodu uplynutí doby jeho platnosti se provede bezplatně pouze v případě, kdy žádost o výměnu byla podána ještě v době platnosti tohoto průkazu;

K § 118a – Zabránění v jízdě.

- důvody k zabránění policistou řidiči v jízdě se rozšiřují o případy, kdy vozidlo bylo užito v rozporu s § 47a (zákaz účasti na některých akcích v provozu na pozemních komunikacích). Dále se stanovují podmínky, kdy vozidlo bude uvolněno, nejpozději však po uplynutí 48 hodin od zabránění v jízdě;

K § 123a – Bodové hodnocení porušení povinností stanovených zákonem.

- rozšiřují se důvody bodového hodnocení o jednání, které má znaky přestupku podle jiného právního předpisu (zákona č.200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů);

K § 123c

- při projednávání více přestupků nebo trestných činů zařazených do bodového hodnocení a projednaných ve společném řízení bude řidiči zaznamenán počet bodů stanovených pro nejzávažnější z nich;
- oznámení řidiči, že dosáhl celkového počtu 12 bodů lze provést i elektronickou cestou;

K § 123d – Vracení řidičského oprávně.

- při vracení řidičského oprávnění se mimo dokladu o přezkoušení odborné způsobilosti předkládá i posudek o zdravotní způsobilosti včetně dopravně psychologického vyšetření;

K § 125 – Pokuty.

- tento paragraf s původním názvem „Pokuty“ se ruší a nově se zavádí paragraf č. 125c s názvem „Přestupky“. (viz tabulka).

Tabulka přestupků podle § 125c

Přestup. §,odst. písm.	Skutková podstata přestupku	Pokuta hotově do částky	Pokuta správ.řízení od - do	Zákaz činnosti od - do
125c 1/a/1	Řídí vozidlo, na němž v rozporu s jiným právním předpisem není umístěna tabulka státní poznávací značky (dále jen „registrační značka“) nebo je umístěna tabulka registrační značky, která nebyla vozidlu přidělena,		od 5.000,- do 10.000,-	6 měsíců až 1 rok

125c 1/a/2	jehož tabulka registrační značky je zakryta, nečitelná nebo upravena anebo umístěna tak, že je znemožněna nebo podstatně ztížena její čitelnost, nebo		od 5.000,- do 10.000,-	6 měsíců až 1 rok
125c 1/a/3	které je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích tak závažným způsobem, že bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích		od 5.000,- do 10.000,-	6 měsíců až 1 rok
125c 1/b	v rozporu s §5 odst.2 písm. b) řídí vozidlo, nebo jede na zvířeti bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo po užití jiné návykové látky nebo v takové době po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky, po kterou je ještě pod jejich vlivem		od 2.500,- do 20.000,-	6 měsíců až 1 rok
125c 1/c	řídí vozidlo, nebo jede na zvířeti ve stavu vylučujícím způsobilost, který si přivodila požitím alkoholického nápoje nebo užitím jiné návykové látky		od 25.000,- do 50.000,-	1 rok až 2 roky
125c 1/d	se přes výzvu podle § 5 odst. 1 písm. f) a g) odmítne podrobit vyšetření, zda při řízení vozidla nebo jízdě na zvířeti nebyla ovlivněna alkoholem nebo jinou návykovou látkou, ačkoliv takové vyšetření není spojeno s nebezpečím pro její zdraví,		od 25.000,- do 50.000,-	1 rok až 2 roky
125c 1/e/1	Rídí motorové vozidlo a v rozporu s § 3 odst. 3 písm. a) není držitelem příslušného řidičského oprávnění podle § 81,		od 25.000,- do 50.000,-	1 rok až 2 roky
125c 1/e/2	byl jí zadržen řidičský průkaz podle § 118b odst. 1,		od 5.000,- do 10.000,-	6 měs. až 1 rok
125c 1/e/3	není držitelem platného průkazu profesní způsobilosti řidiče,		od 5.000,- do 10.000,-	6 měs. až 1 rok
125c 1/e/4	není držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo		od 5.000,- do 10.000,-	6 měs. až 1 rok
125c 1/e/5	pozbyla jako řidič, který je držitelem řidičského průkazu Evropské unie, řidičského průkazu vydaného cizím státem nebo mezinárodního řidičského průkazu vydaného cizím státem, právo k řízení motorového vozidla na území České republiky podle § 123c odst. 7,		od 25.000,- do 50.000,-	1 rok až 2 roky
125c 1/f/1	Při řízení vozidla v rozporu s § 7 odst. 1 písm. c) drží v ruce nebo jiným způsobem telefonní přístroj, nebo jiné hovorové nebo záznamové zařízení,	do 1.000,-	od 1.500,- do 2.500,-	//
125c 1/f/2	překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 40 km/h a více nebo mimo obec o 50 km/h a více,		od 5.000,- do 10.000,-	6 měs. až 1 rok
125c 1/f/3	překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 20 km/h a více nebo mimo obec o 30 km/h a více,	do 2.500,-	od 2.500,- do 5.000,-	12 měs.2x 1- 6 měs.
125c 1/f/4	překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o méně než 20 km/h nebo mimo obec o méně než 30 km/h,	do 1.000,-	od 1.500,- do 2.500,-	//
125c 1/f/5	v rozporu s § 4 písm. b) a c) nezastaví vozidlo na signál, který jí přikazuje zastavit vozidlo nebo na pokyn „Stůj“ daný při řízení nebo usměrňování provozu na pozemních komunikacích osobou k tomu oprávněnou,	do 2.500,-	od 2.500,- do 5.000,-	v posl. 12 měsících 2x a více 1 – 6 měs.
125c 1/f/6	v rozporu s § 5 odst. 2 písm. f) neumožní chodci na přechodu pro chodce nerušené a bezpečné přejítí vozovky nebo nezastaví vozidlo před přechodem pro chodce v případech, kdy je povinna tak učinit, nebo ohrozí chodce	do 2.500,-	od 2.500,- do 5.000,-	v posledních 12 měsících 2 krát a více

	přecházejícího pozemní komunikaci, na kterou odbočuje, nebo v rozporu s § 5 odst. 2 písm. g) ohrozí chodce při odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci, při vyjíždění na pozemní komunikaci nebo při otáčení a couvání,			1 – 6 měs.
125c 1/f/7	předjíždí vozidlo v případech, kdy je to obecnou, místní nebo přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích zakázáno,		od 5.000,- do 10.000,-	od 6 měs. do 1 roku
125c 1/f/8	nedá přednost v jízdě v případech, ve kterých je povinná dát přednost v jízdě,	do 2.500,-	od 2.500,- do 5.000,-	12 měs. 2x 1 – 6 měs.
125c 1/f/9	v rozporu s § 29 odst. 1 vjíždí na železniční přejezd v případech, kdy je to zakázáno,	do 2.500,-	od 2.500,- do 5.000,-	12 měs. 2x 1 – 6 měs.
125c 1/f/10	v provozu na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla se otáčí, jede v protisměru nebo couvá v místě, kde to není dovoleno podle § 36 odst. 1 písm. b), nebo		od 5.000,- do 10.000,-	6 měs. až 1 rok
125c 1/f/11	neoprávněně stojí s vozidlem na parkovišti vyhrazeném pro vozidla označené parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením nebo v rozporu s § 67 odst. 4 neoprávněně použije parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením při stání nebo při jízdě,		od 5.000,- do 10.000,-	//
125c 1/g	v rozporu s § 43 poruší omezení jízdy některých vozidel,	do 2.500,-	od 2.500,- do 5.000,-	12 měs. 2x 1 – 6 měs.
125c 1/h	způsobí dopravní nehodu, při které je jinému ublíženo na zdraví,		od 25.000,- do 50.000,-	1 rok až 2 roky
125c 1/i/1	Při dopravní nehodě v rozporu s § 47 odst. 2 písm. a) neprodleně nezastaví vozidlo,		od 2.500,- do 5.000,-	12 měs. 2x 1 – 6 měs.
125c 1/i/2	v rozporu s § 47 odst. 3 písm. b) neohlásí dopravní nehodu policistovi,		od 2.500,- do 5.000,-	12 měs. 2x 1 – 6 měs.
125c 1/i/3	v rozporu s § 47 odst. 3 písm. f) neprokáže totožnost ostatním účastníkům nehody včetně sdělení údajů o vozidle, které mělo účast na dopravní nehodě, nebo		od 2.500,- do 5.000,-	12 měs. 2x 1 – 6 měs.
125c 1/i/4	v rozporu s § 47 odst. 4 písm. c) nedovoleně opustí místo dopravní nehody nebo se neprodleně nevrátí na místo dopravní nehody po poskytnutí nebo přivolání pomoci nebo po ohlášení dopravní nehody,		od 2.500,- do 5.000,-	12 měs. 2x 1 – 6 měs.
125c 1/j	v rozporu s § 3 odst. 4 použije antiradar,		od 5.000,- do 10.000,-	//
125c 1/k	jiným jednáním, než které je uvedeno pod písmeny a) až j), nesplní nebo poruší povinnost stanovenou v hlavě II tohoto zákona.	do 2.000,-	od 1.500,- do 2.500,-	//
125c 2	Fyzická osoba se dopustí jako provozovatel vozidla přestupku tím, že v rozporu s § 10 odst. 1 písm. d) přikáže nebo svěří samostatné řízení vozidla osobě, o níž nezná údaje potřebné k určení její totožnosti		od 5.000,- do 10.000,-	//
125c 3/a	Fyzická osoba se dopustí přestupku jako učitel autoškoly tím, že v provozu na pozemních komunikacích v rozporu s § 8a odst. 1 písm. a) požije alkoholický nápoj nebo užije návykovou látku během provádění výcviku ve výcvikovém vozidle,		od 10.000,- do 20.000,-	6 měsíců až 1 rok
125c 3/b	v rozporu s § 8a odst. 1 písm. b) provádí výcvik ve výcvikovém vozidle bezprostředně po požití		od 10.000,-	6 měs. až

	alkoholického nápoje nebo užití návykové látky, kdy by mohl být ještě pod jejich vlivem,		do 20.000,-	1 rok
125c 3/c	v rozporu s § 8a odst. 1 písm. c) provádí výcvik ve výcvikovém vozidle, jestliže je jeho schopnost k vykonání učitele autoškoly snížena v důsledku jeho zdravotního stavu,		od 10.000,- do 20.000,-	6 měs. až 1 rok
125c 3/d	se přes výzvu dle § 8a odst. 2 písm. a) a b) odmítne podrobit vyšetření, zda při provádění výcviku nebyl ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, ačkoliv takové vyšetření není spojeno s nebezpečím pro jeho zdraví.		od 10.000,- do 20.000,-	6 měs. až 1 rok

Přestupek, za který se ukládá zákaz činnosti nelze projednat v blokovém řízení.

K § 125d – Správní delikty právnických a podnikajících fyzických osob.

- nový paragraf – tyto osoby se dopustí správního deliktu tím, že poruší povinnosti provozovatele vozidla uložené v § 10. Za porušení povinností provozovatele vozidla se uloží pokuta až do výše 100.000 Kč;

K § 125e – Společná ustanovení o správních deliktech.

- nový paragraf – právnická osoba neodpovídá za správní delikt, pokud se prokáže, že vynaložila veškeré úsilí, aby k porušení nedošlo. Při určení výše pokuty se přihlédne k závažnosti a zejména následkům. Odpovědnost zaniká jestliže nebylo zahájeno řízení do 2 let ode dne kdy se o něm dozvěděl, nejpozději do 4 let kdy byl spáchán. Stanovuje se, kdo správní delikty projednává. Obdobně se vztahuje odpovědnost při podnikání fyzické osoby. Pokuty vybírá orgán, který je uložil a pokuta je splatná do 30 dnů od nabytí právní moci;

K § 134 – Výměna dosavadních řidičských průkazů.

- upravují se termíny pro výměnu dosavadních řidičských průkazů. Průkazy vydané od 1.ledna 2001 do 31.prosince 2002 jsou držitelé povinni vyměnit do **31.prosince 2012**, průkazy vydané od 1.ledna 2003 do 30.dubna 2004 pak v termínu nejpozději do **31.prosince 2013**.

Příloha.

Přehled jednání spočívajících v porušení vybraných povinností stanovených předpisy o provozu na pozemních komunikacích a počet bodů za tato jednání

Porušení předpisů o provozu na pozemních komunikacích	Počet bodů
řízení vozidla bezprostředně po požití alkoholu nebo v takové době po požití alkoholu, po kterou je řidič ještě pod jeho vlivem, je-li zjištěný obsah alkoholu u řidiče vyšší než 0,3 promile, nebo řízení vozidla bezprostředně po užití jiné návykové látky nebo v takové době po užití jiné návykové látky, po kterou je řidič ještě pod jejím vlivem	7

odmítnutí řidiče podrobit se vyšetření podle jiného právního předpisu ¹⁾ ke zjištění, zda není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, ačkoliv to nebylo spojeno s nebezpečím pro jeho zdraví	7
způsobení dopravní nehody porušením povinnosti řidiče, při které došlo k usmrcení nebo těžké újmě na zdraví jiné osoby	7
neprodlené nezastavení vozidla účastníka dopravní nehody nebo nedovolené opuštění místa dopravní nehody nebo neprodlené nevrácení se na místo dopravní nehody po poskytnutí nebo přivolání pomoci	7
při jízdě na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla otáčení se nebo jízda v protisměru nebo couvání v místě, kde to není dovoleno	7
vjíždění na železniční přejezd v případech, ve kterých je to zakázáno	7
neposkytnutí účinné pomoci (první pomoc a přivolání záchranných složek) účastníkem silničního provozu, který není účastníkem dopravní nehody při nehodě s evidentním poškozením zdraví nebo ohrožením života	7
předjíždění vozidla v případech, ve kterých je to zákonem zakázáno	7
řízení motorového vozidla řidičem, kterému byl zadržán řidičský průkaz	7
řízení vozidla, které je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích tak závažným způsobem, že bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích	5
překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 40 km/h a více v obci nebo o 50 km*/h a více mimo obec	5
nezastavení vozidla na signál, který příkazuje řidiči zastavit vozidlo, nebo nezastavení vozidla na pokyn „Stůj“ daný při řízení provozu na pozemních komunikacích osobou oprávněnou k řízení tohoto provozu	5
ohrožení jiného řidiče při předjíždění s vozidlem z jednoho jízdního pruhu do druhého	5
ohrožení chodce přecházejícího pozemní komunikaci při odbočování s vozidlem na místo ležící mimo pozemní komunikaci, při vjíždění na pozemní komunikaci nebo při otáčení a couvání	5
při řízení vozidla ohrožení chodce na přechodu a neumožnění nerušeného a bezpečného přejití vozovky	4
nedání přednosti v jízdě v případech, ve kterých je řidič povinen dát přednost v jízdě	4
překročení maximální doby řízení vozidla nebo nedodržení minimální doby odpočinku o 20 % a více nebo nedodržení bezpečnostní přestávky o 33 % a více podle jiných právních předpisů ⁴²⁾	4
řízení motorového vozidla bez držení příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění	4
porušení povinnosti použít dětskou autosedačku nebo bezpečnostní pás při přepravě dětí podle § 6	4
překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 20 km/h a více v obci nebo o 30 km/h a více mimo obec	3
nezastavení vozidla před přechodem pro chodce v případech, kdy je řidič povinen tak učinit	3
překročení povolených hodnot stanovených jiným právním předpisem při kontrolním vážení podle jiného právního předpisu	3
řízení motorového vozidla bez držení platného osvědčení profesní způsobilosti řidiče ⁴⁾	3
porušení povinnosti být za jízdy připoután bezpečnostním pásem nebo užít ochrannou přilbu	3
neoznačení překážky provozu na pozemních komunikacích, kterou řidič způsobil	2
překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o více než 5 km/h a méně než 20 km/h v obci nebo o více než 10 km/h a méně než 30 km/h mimo obec	2
držení telefonního přístroje nebo jiného hovorového nebo záznamového zařízení v ruce nebo jiným způsobem při řízení vozidla	2

OPIS:

ČÁST TŘETÍ

Změna zákona o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel

Čl. IV

Zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 175/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 384/2008 Sb., zákona č. 223/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb. a zákona č. 301/2009 Sb., se mění takto:

1. V § 48 se za odstavec 3 vkládají nové odstavce 4 a 5, které znějí:

„(4) Řidič, který přestal vykonávat své povolání, vrací se k němu a neabsolvoval pravidelné školení předepsaným způsobem podle § 48, je povinen, pokud hodlá opět řídit vozidlo, na jehož řidiče se vztahuje povinnost zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, zúčastnit se kurzu pravidelného školení v rozsahu 35 hodin; rozsah ročního kurzu podle odstavce 2 se neuplatní.

(5) Ustanovení odstavce 4 platí obdobně i pro řidiče, kteří dosud nebyli držiteli průkazu profesní způsobilosti řidiče nebo dokladu osvědčujícího profesní způsobilost vydaného jiným členským státem Evropské unie podle předpisu Evropské unie ^{6b}), avšak řidičské oprávnění skupiny nebo podskupiny C1, C1+E, C a C+E jim bylo uděleno před 10. zářím 2009, a jde-li o řidičské oprávnění skupiny nebo podskupiny D1, D1+E, D nebo D+E, před 10. zářím 2008.“

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 6 a 7.

2. V § 52a odstavec 2 zní“

„(2) Pro přijetí osoby k výuce a výcviku v rámci pravidelného školení platí podmínka uvedená v odstavci 1 písm. a). Žadatel o přijetí k výuce v rámci pravidelného školení dále musí být držitelem řidičského oprávnění příslušné skupiny nebo podskupiny a s výjimkou případů uvedených v § 48 odst. 4 a 5 i průkazu profesní způsobilosti řidiče.“

3. V § 52c odst. 2 písm. b) se za slova „v plném rozsahu“ vkládají slova „a způsobem předepsaným v § 48“.

4. V § 62 se slova „§48 odst. 5“ nahrazují slovy „§ 48 odst. 7“.

ZÁKON č. 152/2011 Sb.,

kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony.

Dnem 1.července 2011 nabývá účinnosti v části první novela zákona o pozemních komunikacích, v části druhé zákon o Státním fondu dopravní infrastruktury (č. 140/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů), v části třetí zákon o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů), v části čtvrté zákon o správních poplatcích (č. 634/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů) a v části páté zákon o živnostenském podnikání (č. 455/1991 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Komentované nejpodstatnější změny zákona č. 13/1997 Sb.:

K § 1 – Předmět úpravy.

Zákon zapracovává příslušné předpisy Evropské unie jako např. Směrnice o výběru poplatků za užívání pozemních komunikací, Směrnice o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury apod.

K § 7 – Účelové komunikace.

Doplňuje se, že úpravou nebo omezením veřejného přístupu na tyto komunikace nesmí být dotčen např. zákon o lesích nebo zákon o ochraně přírody a krajiny,

Část pátá – Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích transevropské sítě.

V souladu s evropským nařízením se zavádí institut tzv. auditora bezpečnosti pozemních komunikací. Nově se touto změnou do zákona zařazují paragrafy:

§18g – Posouzení stavby a její dokumentace (auditu podléhá návrh záměru stavby, projektová dokumentace, provedená stavba pro zkušební provoz a dokončená stavba pro kolaudaci. Auditora zajišťuje žadatel o povolení stavby nebo o vydání kolaudačního řízení. Dále je popisován postup auditu i obsah závěrečné zprávy).

§18h – Auditor bezpečnosti pozemních komunikací (provádět audit může pouze fyzická osoba s platným povolením vydaným Ministerstvem dopravy. Stanovují se podmínky pro vydání povolení provádět audit z hlediska bezúhonnosti a odborné způsobilosti).

§18i - Odborná způsobilost (zákon stanovuje kvalifikační požadavky z hlediska vzdělání, praxe a úspěšného složení zkoušky po absolvovaném školení).

§18j – Povinnosti auditora bezpečnosti pozemních komunikací (určuje povinnosti auditora, vylučuje vztahy příbuzenské, pracovně právní, obchodní a vztahy jako společník k žadateli o provedení auditu. Povinnost pravidelně absolvovat školení se stanovuje vždy do konce třetího roku).

§18k - Odnětí povolení auditora bezpečnosti pozemních komunikací (stanovují se důvody, za kterých může dojít k odnětí povolení k provádění auditu a následná možnost požádat o nové povolení).

§18l - Akreditace k poskytování školení (stanovují se podmínky za kterých může Ministerstvo dopravy vydat akreditaci k provádění školení auditorů – plán školení, organizace, rozsah, odborná způsobilost lektorů, materiální vybavení).

§18m – Prohlídka pozemní komunikace (určuje se obsah prohlídky zejména z hlediska stavebního, technického a provozních vlastností pozemní komunikace na bezpečnost. Obsah prohlídky je součástí závěrečné zprávy).

K § 20a – Osvobození od zpoplatnění.

Rozšiřuje se okruh vozidel, která nepodléhají při užití zpoplatnění pozemní komunikace o vozidla opatřená nápisem „Obecní nebo městská policie“ a o vozidla Vězeňské služby se zvláštním barevným označením.

K § 25 – Zvláštní užívání.

Tento paragraf se rozšiřuje o skutečnost, že v případě policejního doprovodu při přepravě zvláště těžkých a rozměrných nákladů je povinnosti objednatele tohoto doprovodu uhradit Policii České republiky náklady spojené se zabezpečením a provedením doprovodu. Výši náhrady stanoví prováděcí předpis.

K § 29a – V centrální evidenci pozemních komunikací se nově evidují transevropské silniční sítě s vysokým počtem dopravních nehod s tříletou aktualizací.

K § 38a – Kontrolní vážení.

Zcela nově se stanovuje povinnost odesílatele zásilky, že nesmí v dokladech která vydal k přepravované zásilce uvést nižší hmotnost, než je její skutečnost.

Ruší se v § 38d ustanovení odst. 2, kdy řidič vozidla nesmí měnit trasu vozidla tak, aby se vědomě vyhybal místu, kde se provádí vysokorychlostní kontrolní vážení.

K § 42b – Správní delikty právnických a podnikajících fyzických osob.

Tyto osoby se dopustí správního deliktu nově tím, že jako odesílatel zásilky uvede v dokladech k zásilce nižší hmotnost než je skutečně zjištěna při nízkorychlostním nebo vysokorychlostním kontrolním vážení. Nevztahuje se na povolené rozměry vozidla a jízdních souprav. Za tento správní delikt lze udělit pokutu až do výše 500.000 Kč.

K § 43 – S výjimkou překročení největších povolených rozměrů vozidel a jízdních souprav není řidič odpovědný za překročení hmotnosti, pokud se prokáže, že odesílatel vydal k zásilce doklad o nižší hmotnosti než je skutečná a řidič při převzetí nemohl provést kontrolu hmotnosti zásilky.

Nový § 43a – Vybírání kaucí.

Celník i policista jsou oprávněni vybrat kauci od 5.000 Kč do 50.000 Kč od řidiče motorového vozidla který nesplnil podmínky úhrady za užití komunikace z hlediska časového poplatku, elektronického mýtného nebo přestupku z hlediska vážení vozidla a je podezření, že se bude vyhýbat přestupkovému nebo správnímu řízení nebo je důvodné podezření že neuhradí uloženou pokutu. Zákon stanovuje postup při vybírání kaucí.

Nový § 43b – Vrácení a propadnutí kaucí.

Určují se podmínky, za kterých bude kauce do 5 pracovních dnů vrácena, případně podmínky pro její propadnutí. Kauce je příjmem rozpočtu úřadu, který je příslušný pro přestupkové nebo správní řízení.

Nový § 43c – Zabránění v jízdě.

V případě nesložení kauce je celník nebo policista oprávněn přikázat řidiči odstavení vozidla na vhodné místo, kde neohrožuje bezpečnost a plynulost silničního provozu a zabrání mu v další jízdě použitím technického prostředku a zadrží řidiči doklady k vozidlu a nákladu. O odstavení vozidla a zabránění v jízdě obdrží řidič potvrzení a stanoví se postup za jakých podmínek bude vozidlo uvolněno nebo vráceny doklady.

K Část třetí – Změna zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Ministerstvo dopravy umožní Polici České republiky, obecní policii, správnímu orgánu krajských úřadů a obecních úřadů obci s rozšířenou působností dálkový přístup k informacím z centrálního registru vozidel, dále provozovateli elektronického mýtného pro vymáhání dlužného mýtného a Celní správě pro výkon dozoru.