



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Číslo podniku: AČR 220/104 EMN 20/155

Místo podniku: Jinín

Datum pořádání: 20.7.2014

VYPSANÉ TŘÍDY :

1. Třída MX2

Mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2 dobé motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4 dobé motory od 175 ccm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

2. Třída MX1 (zahrnuje technicky třídy MX2, MX300, 250, 500ccm):

a) mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2dobé motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4dobé motory od 175 ccm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

b) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída 250 ccm pro 2dobé motory od 175 ccm do 250 ccm a pro 4dobé motory od 290 ccm do 450 ccm. Pro jezdce od 15 let.

c) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída 500 ccm pro 2dobé motory od 290 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 475 ccm do 650 ccm. Pro jezdce od 16 let.

d) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída 300 ccm pro 2dobé motory 300ccm. Pro jezdce od 16 let.

3. Třída 85ccm

mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, pro 2dobé motory od 50 do 85ccm. Pro jezdce od 11 do 15 let.

PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice: č. 22 směr České Budějovice

Národní silnice: č. 4 výjezd Strakonice

Nejbližší město: Strakonice 6 km od okruhu

GPS souřadnice: 49° 13'23.499"N, 13° 58'45.553"E

1. TRATĚ

Název tratě: Sportovní centrum mládeže AČR Jinín

Popis tratě: motokrosový areál Jinín, povrch převážně hlinitý

Délka tratě: 1788 m

Minimální šířka: 6 m

Plánek tratě je nezbytnou součástí těchto Zvláštních ustanovení.

2. POŘADATEL

Název klubu: OFF ROAD KLUB JINÍN v AČR

Sídlo: Jinín 73, 386 01 Strakonice

Zodpovědná osoba: Jan Strach

Telefon: 604 216 384

E-mail: arealjinin@mefo.cz

Tel/fax: 383389025

Sekretariát podniku: OFF ROAD KLUB JINÍN v AČR

Zodpovědná osoba: Jana Wolfschlägerová

Telefon: 721 651 400

E-mail: arealjinin@mefo.cz

Tel/fax: 383389025

Otevřen dne: 19.7. 2014 od 16,00 do 21,00 hodin

dne: 20.7. 2014 od 06,00 do 19,00 hodin

Parkoviště jezdců (parking „A“) se otevírá den před konáním podniku (sobota) v 10:00.

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

| | |
|---------------------------|----------------------|
| Předseda jury: | Jan FRONĚK |
| Člen jury: | Blanka VANĚČKOVÁ |
| Ředitel závodu: | Martin PICHL |
| Tajemník závodu: | Jana WOLFSCHLÄGEROVÁ |
| Hlavní technický komisař: | Václav SUCHÝ |
| Hlavní časoměřič: | Radomír NAVRÁTIL |
| Činovník ŽP: | Miroslav NOVÁK |

Ostatní činovníci:

| | |
|--------------------------------------|--------------------|
| Hlavní lékař závodu: | MUDr. Lumír MRAČEK |
| Tiskový mluvčí: | Petr KOVÁŘ |
| Vedoucí parkoviště závodních strojů: | Václav ČADEK |

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena FMS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ terénních závodů motocyklů FMS AČR - Příloha N031 a 032, Příloha N 046.

4. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru Svazu motokrosu AČR pro rok 2014 (jsou uveřejněny na webu AČR www.autoklub.cz - svaz motokrosu - formuláře i na www.czechmx.cz), musí být zaslány na adresu pořadatele závodu :

OFF ROAD KLUB JINÍN v AČR

Jinín 73, 38601 Strakonice

Email: arealjinin@mefo.cz

Přihlášky je možné podat elektronicky pomocí serveru www.czechmx.cz, následně je tuto přihlášku nutno podepsat při administrativní kontrole.

Termín zaslání nejpozději 14 dnů před konáním podniku, tedy do 6.7. 2014 (uzávěrka přihlášek). Jezdec se musí přihlásit samostatnou přihláškou na každý dílčí podnik seriálu. Pořadatel nebude od jezdců, kteří se nepřihlásili ve stanoveném termínu, vybírat pokutu. Hromadné přihlášky jsou nepřijatelné. Zvláštní ustanovení nebude rozepisováno jednotlivě, ale bude zveřejněno na oficiálních webových stránkách AČR a promotéra.

5. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury den před podnikem, a to dne 19.7.2014 v 17 hodin. Místo srazu: ředitelství závodu.

6. POVOLENÁ ÚČAST

Závodů Mezinárodního mistrovství ČR MX1 a MX2 se mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR národních „A“ a vyšší (A-M, FIM, FIM Europe) pro motokros a enduro. Závodů se dále mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR národní „B“ na základě nominace místně příslušné SMS. Dále pak 3 první jezdci - držitelé licence národní „B“ celkového pořadí předchozí sezony a to z každé SMS. Účast je povolena také všem jezdcům - držitelům licence národní „B“ do 21-ti let věku.

Závodů Mezinárodního mistrovství ČR VETERÁN se mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR B a vyšší pro motokros a enduro (dle věkové hranice dané Přílohou N046 - dolní hranice stanovena dnem narození).

Držitelé oficiálních licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi či licencí FIM a FIM Europe pro motokros vydaných prostřednictvím jiné členské federace v rámci FIM musí společně s platnou licencí předložit v souladu s řády i povolení startu své vysílající federace.

7. VKLADY

Jezdci kubatury MX1 a MX2 zaplatí vklad 1.100,- Kč + pojištění 200,- Kč na každém závodě. Jezdci kubatury 85ccm zaplatí vklad 730,- Kč + pojištění 70,- Kč. Jeden jezdec se může při každém závodě zúčastnit jízd ve třídách MX1 a MX2 po zaplacení vkladu v každé třídě.

8. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle oficiální nominace VV SM AČR. Vedoucí jezdec průběžného pořadí seriálu v každé třídě je povinen předat k technické přejímce motocykl s přední startovní tabulkou opatřenou červeným podkladem a s bílými čísly.

9. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

| | | | |
|-----------------|----------|----------|-------|
| Dne: 19.7. 2014 | od 17.00 | do 20.00 | hodin |
| Dne: 20.7. 2014 | od 07.10 | do 09.00 | hodin |

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Licence jezdců zůstává po dobu konání sportovního podniku u pořadatele. Souhlas k vrácení licencí dává předseda jury.

Jezdec obdrží u administrativní přejímky samolepku, kterou před technickou přejímkou umístí na přední číselnou tabulku. Jezdec musí mít tuto samolepku nalepenou na přední číselné tabulce po celou dobu trvání podniku. Žádné jiné reklamní prvky nejsou na přední číselné tabulce povoleny.

10. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY

Porada se uskuteční po inspekci trati den před podnikem.

Místo konání: ředitelství závodu.

11. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Této poradě se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, člen jury, ředitel závodu, vedoucí trat'ových komisařů, vedoucí lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu, zástupci průmyslu.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru jezdeckého depa umístěna oficiální vývěska.

12. ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODU

Dvě základní varianty časového harmonogramu (A, B) jsou přílohou č.1 a nedílnou součástí těchto Zvláštních ustanovení. Na základě administrativní a technické přejímky bude na prvním zasedání jury vybrána jedna varianta ředitelem závodu a předsedou jury. O vybrané variantě budou jezdci informováni na oficiální vývěsce v souladu s řády.

13. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSR FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. V rámci podniku bude měřen hluk, a to třem vylosovaným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

14. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři FMS AČR pro běžný rok. Pokud chce pořadatel využít okruh během podniku, a to včetně předvádění nebo vystoupení, musí si být ředitel podniku vědom, že je JURY zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům FMS AČR (ukázkové jízdy, exhibice, freestyle apod.), stejně jako za všechny aktivity neschválené v řádných Zvláštních ustanoveních.

15. POJIŠTĚNÍ

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny pořadajícího subjektu: Renomia, ČPP

Číslo pojistky: 0013869817

16. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního rádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,-Kč.

17. CESTOVNÍ NÁHRADY A CENY

Všechny částky jsou uvedeny v Kč. Jedná se o čisté částky, ze kterých nejsou dovoleny žádné srážky (platba v hotovosti).

a) Třída MX1 a MX2

Cestovní náhrady se nevyplácí. Jezdcům, kteří se umístí na 1. až 20.místě, budou vyplaceny finanční prémie dle jejich umístění podle tabulky, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

b) Třída 85ccm

Cestovní náhrady se nevyplácí. Jezdcům, kteří se umístí na 1. až 10.místě, budou vyplaceny finanční prémie dle jejich umístění podle tabulky, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

Proplacení finančních náhrad bude zahájeno dne 20.7. 2014 v prostoru pokladny umístěné v sekretariátu podniku. Pokyn k proplacení náhrad dává ředitel závodu v součinnosti s předsedou jury. Peněžité odměny se v žádné třídě nevyplácí.

18. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

19. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.



BUKSA / ADOS MOTOKROS 2014

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY



20. DEPO - PROSTOR OPRAV

Do prostoru oprav (signalizační zóna) mají vedle jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby k tomu povolané s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15ti let, a to i kdyby měly označení.

V Jiníně dne 20.5.2014

.....

Martin Pichl
ředitel závodu



Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne *19. 6.*.....2014 pod číslem M *21*.../2014

J. Vaňková

Jana Vaňková
koordinátor Svazu motokrosu FMS AČR





BUKSA / ADOS MOTOKROS 2014

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY



Časový harmonogram - varianta A

všechny třídy do 50 jezdců a dobré počasí

v1203290225

| | | | |
|-----------------------------|-------|--|----------------|
| Sobota | | | |
| 17:00 | 20:00 | administrativní a technické přejímky | |
| Neděle | | | |
| 07:00 | 09:00 | administrativní a technické přejímky | |
| 08:00 | | 1. zasedání Jury | |
| Volný trénink | | | |
| 08:00 | 08:15 | Veterán / 85ccm / Ženy | 15min |
| 08:20 | 08:50 | MX2 | 30min |
| 08:55 | 09:25 | MX1 | 30min |
| 09:25 | 10:00 | úprava trati | |
| 09:30 | | Rozprava s jezdci (u Oficiální vývěsky) | |
| Kvalifikační trénink | | | |
| 10:00 | 10:20 | Veterán / 85ccm / Ženy | 20min |
| 10:25 | 10:30 | zkouška startu Veterán / 85ccm / Ženy | |
| 10:35 | 11:05 | MX2 | 30min |
| 11:10 | 11:15 | zkouška startu MX2 | |
| 11:20 | 11:50 | MX1 | 30min |
| 11:55 | 12:00 | zkouška startu MX1 | |
| 12:00 | | 2. zasedání Jury | |
| 12:00 | 13:00 | úprava trati | |
| 12:40 | 13:00 | Slavnostní zahájení a představení jezdců | |
| 1. finálové jízdy | | | |
| 13:00 | 13:20 | Veterán / 85ccm / Ženy | 15min + 2 kola |
| 13:35 | 14:10 | MX2 | 30min + 2 kola |
| 14:25 | 15:00 | MX1 | 30min + 2 kola |
| 15:00 | 15:30 | úprava trati | |
| 2. finálové jízdy | | | |
| 15:30 | 15:50 | Veterán / 85ccm / Ženy | 15min + 2 kola |
| 15:50 | | vyhlášení vítězů | |
| 16:10 | 16:45 | MX2 | 30min + 2 kola |
| 16:45 | | vyhlášení vítězů | |
| 17:05 | 17:40 | MX1 | 30min + 2 kola |
| 17:40 | | vyhlášení vítězů | |
| 18:00 | | 3. zasedání Jury | |

Časový harmonogram - varianta B

všechny třídy do 50 jezdců a špatné počasí

v1203290225

| | | | |
|-----------------------------|-------|--|----------------|
| Sobota | | | |
| 17:00 | 20:00 | administrativní a technické přejímky | |
| Neděle | | | |
| 07:00 | 09:00 | administrativní a technické přejímky | |
| 08:00 | | 1. zasedání Jury | |
| Volný trénink | | | |
| 08:00 | 08:15 | Veterán / 85ccm / Ženy | 15min |
| 08:20 | 08:50 | MX2 | 30min |
| 08:55 | 09:25 | MX1 | 30min |
| 09:25 | 10:15 | úprava trati | |
| 09:45 | | Rozprava s jezdci (u Oficiální vývěsky) | |
| Kvalifikační trénink | | | |
| 10:15 | 10:35 | Veterán / 85ccm / Ženy | 20min |
| 10:40 | 10:45 | zkouška startu Veterán / 85ccm / Ženy | |
| 10:50 | 11:20 | MX2 | 30min |
| 11:25 | 11:30 | zkouška startu MX2 | |
| 11:35 | 12:05 | MX1 | 30min |
| 12:10 | 12:15 | zkouška startu MX1 | |
| 12:15 | 13:00 | úprava trati | |
| 12:15 | | 2. zasedání Jury | |
| 12:40 | 13:00 | Slavnostní zahájení a představení jezdců | |
| 1. finálové jízdy | | | |
| 13:00 | 13:20 | Veterán / 85ccm / Ženy | 15min + 2 kola |
| 13:35 | 14:10 | MX2 | 30min + 2 kola |
| 14:10 | 14:40 | úprava trati | |
| 14:40 | 15:15 | MX1 | 30min + 2 kola |
| 2. finálové jízdy | | | |
| 15:30 | 15:50 | Veterán / 85ccm / Ženy | 15min + 2 kola |
| 15:50 | | vyhlášení vítězů | |
| 15:50 | 16:20 | úprava trati | |
| 16:20 | 16:55 | MX2 | 30min + 2 kola |
| 16:55 | | vyhlášení vítězů | |
| 17:15 | 17:50 | MX1 | 30min + 2 kola |
| 17:50 | | vyhlášení vítězů | |
| 18:00 | | 3. zasedání Jury | |

Tabulka odměn

| | MX1 | MX2 | 85ccm za jízdu |
|------------------|------------------|------------------|------------------|
| celkové umístění | Kč | Kč | Kč |
| 1. | 8000 | 8000 | 1200 |
| 2. | 6000 | 6000 | 1000 |
| 3. | 5000 | 5000 | 900 |
| 4. | 4200 | 4200 | 800 |
| 5. | 3600 | 3600 | 700 |
| 6. | 3200 | 3200 | 600 |
| 7. | 3100 | 3100 | 500 |
| 8. | 2900 | 2900 | 400 |
| 9. | 2700 | 2700 | 300 |
| 10. | 2500 | 2500 | 200 |
| 11. | 1000 | 1000 | |
| 12. | 1000 | 1000 | |
| 13. | 1000 | 1000 | |
| 14. | 1000 | 1000 | |
| 15. | 1000 | 1000 | |
| 16. | 1000 | 1000 | |
| 17. | 1000 | 1000 | |
| 18. | 1000 | 1000 | |
| 19. | 1000 | 1000 | |
| 20. | 1000 | 1000 | |
| Celkem | 51 200 Kč | 51 200 Kč | 13 200 Kč |